

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考			
								道路管理者			警察 交通課	教委					
								国	県	市							
1 柏 一 小	H24	1-1	柏5丁目9-1先	メリイパーク柏前交差点	通学路に指定されているが横断歩道がない。		横断歩道設置					○		○			
1 柏 一 小	H25	1-2	あけぼの4丁目	あけぼの4丁目みこし寿司前	交通量が多く、歩道、ガードレールが未設置。		看板「通学路徐行」						○		○		
1 柏 一 小	H25	1-3	あけぼの1-7-6付近	柏一小正門前	交通量が多く、路上駐車も多い。		看板「学童多し注意」						○		○		
1 柏 一 小	H26	1-4	柏市末広町1-9	もつやき鳥平前	死角が多く、自転車・自動車が通る。	7時～8時半の時間帯は、自動車が通れないようにしてほしい。 ミラーを設置してほしい。		・時間規制は周辺住民の総意が必要である(学校側で調整)。 ・ミラーはNTT柱供架及び民有地の許可が取れたため、設置済み。					○	○		○	
1 柏 一 小	H26	1-5	柏市あけぼの1-2-8	根本蔦土木前 T字路	通勤時間帯に、柏駅へ急ぐ自転車が多い。高い塀があり、子どもが出てくるのが分かりにくい。	自転車利用者への飛び出し注意の看板を設置してほしい。		隣接電柱に看板を設置する。						○		○	
1 柏 一 小	H27	1-6	柏市あけぼの1-8-22	学校の東門前	7:30～8:00に本校登校中の児童、駅へ向かう方々、中高生等がいて、歩行者が多い。駅へ向かう自転車や車もいる。	車利用者への、通学路のため注意を喚起する看板を設置してほしい。		注意看板を設置済み。						○		○	
1 柏 一 小	H27	1-7	柏市あけぼの2-9-5	仲町跨線道路下交差点	自転車・自動車が通り、多くの児童も通る。	横断歩道を設置してほしい。		歩行者滞留場所を確保できないため、現時点での設置は困難である。						○		×	
1 柏 一 小	H28	1-8	柏市あけぼの3-2-21地先交差点	国道6号線手前の変則交差点	交差点侵入の際に、青信号でも車の通過が見られる。	・国道6号線と当該交差点の信号のタイミングを変えてほしい。 ・信号を歩行者専用にしてほしい。		・国道信号とタイミングを合わせるの難しい。 ・歩車分離信号は滞留場所が確保できないので困難。						○		×	
1 柏 一 小	H28	1-9	柏市末広町12-5周辺	学校周辺の道路(スクールゾーン、柏一小通り等)	学校周辺の横断歩道や路面標示が消えかかっている。	横断歩道や路面標示を塗り直してほしい。		設置済み						○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
1 柏 一 小	H29	1-10	柏5-8-11	旧水戸街道から中央公民館へ向かう道の入口	市役所へ(から)出入りする車が多い	横断歩道を設置してほしい	設置済み					○	○	
1 柏 一 小	H29	1-11	明原3-1-16	柏中正門前T字路	西口3号線から曲がって侵入してくる車が多い	横断歩道を設置してほしい	既存の横断歩道が2本引かれているが、隣接する信号機と近いため、2本共に解除、やむを得なければ国道6号線側の解除が必要。中学校・地元住民等の同意を要する。					○	×	
1 柏 一 小	H30	1-12	あけぼの2-1	うどん市前の歩道橋	歩道橋出口と垂直に歩道があり、朝は駅方面への自転車通行が多い。	①注意喚起の看板設置 ②歩道へ『徐行』の塗装	看板設置済み	○					○	
1 柏 一 小	H30	1-13	あけぼの1-2-1	国道6号線を横断する地下道出入口	近くに駐輪場があることから自転車通行が多い。その自転車と地下道で入り口で児童が交差する。	①自転車の一時停止若しくは徐行を促す表示 ②カーブミラーの設置	看板設置済み	○					○	
1 柏 一 小	R1	1-14	あけぼの4-2-1	ガソリンスタンド付近の地下道	電気はついているが、暗い	LEDライトに取り替えるなどをして、明るくしてほしい。	壁を白色系に着色した。	○					○	
1 柏 一 小	R1	1-15	あけぼの1-6-1	みこし寿司の隣の道路	注意喚起の表示が消えかかっている。	表示を塗り直してほしい。 (路側線は市道、「止まれシール」は私道)	私道のため、対応不可。				○		×	
1 柏 一 小	R2	1-16	柏市末広町9-14	末広薬局前	横断歩道がない。	横断歩道を付けてほしい	歩行者溜まりがなく設置困難					○	×	
1 柏 一 小	R3	1-17	あけぼの5-2-1	ソフィア柏グランハースト前交差点	横断歩道はあるが、信号機がないので危険	信号機を設置してほしい	建柱場所・滞留場所なしのため信号機設置不可 →見守り・安全指導強化、路面標示(横断者注意)				○	○	○	
1 柏 一 小	R3	1-18	あけぼの1-7-6	柏第一小前の道路	学校が近く、車通りも多く危険	「この先学校あり」等の表示をしてほしい	R3路面標示実施(完了)				○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
								道路管理者			警察 交通課	教委		
								国	県	市				
1 柏 一 小	R3	1-19	あけぼの4-6-1	みこし寿司前	交通量が多く、信号がないため横断が危険	「児童多し」などの路面標示をしてほしい	「横断者注意」路面標示設置			○			○	
1 柏 一 小	R3	1-20	柏5-6-12	トヨタレンタカー前	交通量が多く、車が急に入り込んでくるため危険	「児童多し」などの路面標示をしてほしい	ドット線塗り直し			○			○	
1 柏 一 小	R4	1-21	あけぼの1-7	東門付近の道路	交通量が多く、歩行が危険	「学童注意」や「通学路」等の路面標示をしてほしい	・「学童注意」の路面標示			○			○	
1 柏 一 小	R4	1-22	あけぼの1-7	校舎裏の道路	表示が消えている箇所がある。	「止まれ」の文字・停止線、「スクールゾーン」の表示の塗り直しをしてほしい	①「止まれ」の塗り直し ②「スクールゾーン」の塗り直し				○	○	○	
1 柏 一 小	R4	1-23	あけぼの5-2	パークハイツ柏前	交通量が多く、歩行が危険	グリーン線を引いてほしい	・グリーン線の新設					○	○	
2 柏 二 小	H24	2-1	豊四季339-6先～381先		交通量が多いにもかかわらず歩道がない。	歩道整備	拡幅には用地取得が伴い、早期対応は困難			○			×	
2 柏 二 小	H24	2-2	豊四季266-23先～250-20先	東武線踏切付近	幅員が狭い上に踏切もあり、交通量が多い。		路面標示(緑線)			○			○	
2 柏 二 小	H25	2-3		免許センター行き通り、ローソン前	抜け道として利用しており交通量が多い。		看板「通学路徐行」			○			○	
2 柏 二 小	H26	2-4	柏市豊四季329-1	稲荷神社前交差点付近	交通量が多いのにも関わらず歩道がない	路面表示(グリーン線)の設置	グリーン線が施工できる幅員がないため、設置不可。			○			×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
2 柏 二 小	H28	2-5	柏市豊四季945-38付近	ローソンの交差点から近隣センター裏の道へ向かっていく下り坂	交通量も多く、道幅が狭い上に歩道がないため、車との接触が心配である。車は1台ずつしか通れないが、朝の時間帯は両側から頻繁に通る上、スピードを出していることが多いので危険である。	路側線を引いてもらうか、ラバーポールを立て、子どもの歩くスペースを確保してもらいたい。	警察と協議した結果、路側線を新設すると、幅員が4m以下となるため、設置不可。支柱も新たな障害物となるため、設置不可。			○			×	
2 柏 二 小	H28	2-6	柏市豊四季266-6の野第228号踏切前	踏切前の歩行者が待つスペース	下校時、東武線の踏切の歩行者が待つスペースは、グリーン線が引いてあるが、車両が左折する際に巻き込まれそうになる。	ラバーポールなどを立ててもらおうと、歩行者のスペースが確保されるので、設置して欲しい。	警察と協議した結果、支柱を設置すると現状より車両の通行に支障が出るため、設置不可。			○			×	
2 柏 二 小	H29	2-7	豊四季945-61～豊四季945-370	ダスキン豊四季支店から希望の虹っ子in豊四季までの学校へ向かう左側の路側帯	交通量が多く、歩車分離がされていない	ガードレール又はラバーポールを設置してほしい	道路幅員から設置不可			○	○		×	
2 柏 二 小	H30	2-8	豊四季313-1	新富近隣センター付近稲荷神社交差点	沿道に工場や倉庫が立地し大型車を含む交通量の多い交差点であるが、道幅が狭く右折レーンも無いため渋滞が発生し、車道を避け狭い道路(一部歩道未整備箇所)を走行する自転車も多く、歩行中の児童が危険な状態にある。	交差点の改良による車道拡幅・歩道確保	交差点改良に伴い右折レーン設置・歩道整備を予定。現在は、用地取得に向け交渉中			○			△	
2 柏 二 小	R1	2-9	豊四季310	柏第二小学校校門前	交差点内の横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗り直してほしい。	塗り直しを施工済み。				○		○	
2 柏 二 小	R1	2-10	豊四季307付近	稲荷神社前交差点	交差点内の横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗り直してほしい。	塗り直しを施工済み。				○		○	
2 柏 二 小	R2	2-11	柏市豊四季945-159の区間の歩道	東武「柏駅西口から免許センター」区間の歩道	歩道が狭く、電柱が歩道を塞いでいる。	歩道を確保してほしい	拡幅には用地取得が伴い、早期対応は困難			○			×	
2 柏 二 小	R2	2-12	柏市豊四季226-2付近	ヤマト住建(株)住まいのギャラリー柏店前交差点	交差点内の横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗り直してほしい。	補修済み				○		○	
2 柏 二 小	R3	2-13	豊四季945-159から945-519までの区間	東武バス「柏駅西口」から「免許センター」の間	歩道が狭く、電柱が歩道をふさいでいる	・歩道を確保してほしい ・グリーン線の設置、または車道に色を塗ってほしい。 ・白線上に反射板を設置してほしい。 ・白線を塗りなおしてほしい(凸版印刷側)	路側線塗り直し、グリーン線設置			○	○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
2 柏 二 小	R3	2-14	豊四季290-1付近	柏第二小 青門の正面	抜け道として車が頻繁に通るが、カーブがあり、見通しが悪く、危険	横断歩道を設置してほしい	滞留場所無いため不可。 ⇒電柱幕設置					○	○	
2 柏 二 小	R3	2-15	豊四季266-2	ヤマト住建(株)住まいのギャラリー柏店前交差点	交差点内に横断歩道が2箇所しかない	横断歩道を整備してほしい。 または、歩車分離式の信号点灯方式にしてほしい。	横断歩道設置					○	○	
2 柏 二 小	R3	2-16	豊四季204-5	日光東往還道路、朝日新聞サービスアンカーASA豊四季付近東武野田線踏切との丁字路	この丁字路は、トラックの往来が多く、渋滞することもあり、ブロック塀もあり見通しが悪い。	日光東往還道路に横断歩道を整備してほしい。	従道路からの交通量が多いことやカーブの立ち上がり箇所となり、視認性が悪いことから設置困難。 ⇒見守り・安全指導対策					○	×	
2 柏 二 小	R3	2-17	豊四季127-1	日光東往還道路焼肉みっちゃんの交差点からおたかの森病院までの間	路肩が狭く、常に渋滞している道路。ブロック塀や電柱もあり、見通しが悪い。	歩道の確保、またはガードレールやグリーン線を整備してほしい	道路幅から不可 ⇒見守り・安全指導対策					○	○	
2 柏 二 小	R4	2-18	豊四季945-159から945-519までの区間	東武バス「柏駅西口」から「免許センター」の間	歩道が狭く、電柱が歩道をふさいでいる	・歩道を確保してほしい ・グリーン線の設置、または車道に色を塗ってほしい。 ・白線上に反射板を設置してほしい。 ・白線を塗りなおしてほしい(凸版印刷側)	・外側線(白線)の塗り直し ・グリーン線の新設					○	○	○
2 柏 二 小	R4	2-19	豊四季290-1付近	柏第二小 青門の正面	抜け道として車が頻繁に通るが、カーブがあり、見通しが悪く、危険	横断歩道を設置してほしい	・「学童注意」の路面標示 ※歩行者滞留場所がないため、基準に照らし不可であった。代替策として電柱幕による注意喚起を実施している(R3)。					○	○	○
3 柏 三 小	H24	3-1	大塚町1-19先	はんこ屋前五差路	交通量が多いにもかかわらず歩道が狭い。		路面標示・注意喚起看板設置					○	○	○
3 柏 三 小	H24	3-2	東1丁目3-12先	千葉タクシー前	一時停止の規制も無く、交通量が多い。		注意喚起看板設置					○	○	○
3 柏 三 小	H24	3-3	富里2丁目6-4先	フレック前交差点	交差点歩道の溜まり場が狭く、危険。		ガードパイプ、車止め設置					○	○	○

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
3 柏三小	H25	3-4	若葉町とうふや通り交差点	道路が狭く、交通量も多く、見通しが悪い。		看板「学童多し注意」			○			○	
3 柏三小	H25	3-5	柏三小東門前横断歩道	道路が狭く、交通量も多く、見通しが悪い。		看板「通学路スピード落せ」			○			○	
3 柏三小	H26	3-6	柏市若葉町4-54地先 柏第三小学校前スクールゾーン	スクールゾーンの路面標示が消えかかっており、通行禁止時間帯でも車両が気づかずに進入してくる。また、車両の速度が速く大変危険である。	路面標示の塗り直し。	実施済み			○			○	
3 柏三小	H26	3-7	柏市千代田2-12-6地先 柏第三小学校東門前市道	路面の赤茶色のカラー塗装が目立たず、効果を発揮していない。横断歩道があり、歩行者が待っていても、車両は高い速度で通過する。	カラー塗装を緑等の目立つ色に変え、その上に注意喚起の文言を塗装して欲しい。カラー塗装の色変えが無理ならば、路面標示だけでも塗装して欲しい。	「学童注意」の路面表示似て対応			○			○	
3 柏三小	H27	3-8	柏市中央2-9-13 郵便局通りからパン屋(ハレピノ)を曲がったところ	通学路で車の通行もあるが、路側帯やガードレールが設置されていない。	路側帯を設置して欲しい(ハレピノ側)	要望箇所の隣接道路に歩道がある道路や歩行者専用道路があるため、対応を見送り。			○			×	
3 柏三小	H27	3-9	柏市若葉町8-20 学校の南門前	車の通行があり、歩行者もあるが横断歩道がない。	横断歩道を設置して欲しい。	歩行者滞留場所を確保できないため、現時点での設置は困難である。				○		×	
3 柏三小	H28	3-10	柏市千代田2-2-12前交差点 泉商事前の変形交差点	・柏駅に向かう車や自転車で大変交通量が多い。また、50m手前に横断歩道があるため、再加速する車のスピードが速く大変危険である。 ・この交差点を通る児童は175名もおり、保護者からも安全対策の要望が多く寄せられている。	・横断歩道を塗り直して欲しい。 ・「学童多し」の立て看板を増設して欲しい。 ・横断歩道の手前を目立つ色にして欲しい。	横断歩道補修済み 看板設置済み 色着色についてR3年度施工予定			○	○		△	
3 柏三小	H28	3-11	柏市若葉町7-11前交差点 小学校南側の門から出たところの、信号機のある交差点	・大変交通量が多い交差点で、車や自転車がスピードを出して通過する。 ・事故も多く、保護者や地域住民から安全対策の要望が多く寄せられている。 ・狭い道路も、抜け道として自転車やバイクがスピードを出して通過する。	・横断歩道の塗り直しをして欲しい。 ・「学童多し」の立て看板を増設して欲しい。 ・横断歩道の手前を目立つ色に塗装して欲しい。	横断歩道補修済み 看板設置済み 色着色について信号機があるため設置不要と判断する			○	○		○	
3 柏三小	H29	3-12	中央2-5-13 三小通り	道幅の割に交通量が多く、スピードも出ている。 横断歩道の付近に「児童注意」の看板が無く危険である。	・速度抑制の道路標示 ・「児童注意」の看板設置	付近に「学童注意」の道路標示あり。 看板は設置済み			○			○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考		
							道路管理者			警察 交通課	教委				
							国	県	市						
3 柏三小	H29	3-13	あかね町10-14	緑ヶ丘交番から16号方向のスクランブル交差点	横断歩道が消えかかっている	横断歩道を塗り直してほしい	補修済み				○		○		
3 柏三小	H30	3-14	若葉町4-54	柏三小正門前道路	路側線が消えかかっている	路側線の塗りなおし	実施済み				○		○		
3 柏三小	H30	3-15	千代田2-2-12	横断歩道手前の電柱	・歩行者の見通しが悪い ・自動車の速度が速い ・緑ヶ丘方面へ行く車があまり一時停止をしない。	電柱に『児童横断注意』などの立て看板設置。	看板設置				○	○	○		
3 柏三小	R1	3-16	大塚町1-19付近	はんこ屋一番柏店交差点	交通量が多く、また、右折レーンや右折用信号がないため、横断する際に注意が必要。	右折信号の設置 (市道側:右折レーン有) (県道側:右折レーン無)	現状の道路環境では右折矢印信号の設置は不可。拡幅等協議を要する。		○	○	○		×		
3 柏三小	R1	3-17	あかね町9-10付近		路地が多く、狭く、車に直前まで気付きにくい。	カーブミラーの設置	基準に適合しないため、設置不可				○		×		
3 柏三小	R3	3-18	若葉町8-20	柏第三小 南門前Y字路	Y字路を車が減速せず通過するので危険	一時停止をつけてほしい	主道路と従道路が明確化されているため設置不可。 ⇒交差点改良検討				○	○	○		
3 柏三小	R3	3-19	中央1-8-11	BigA前交差点	車からの見通しが非常に悪い	歩行者や自動車に気付けるようにミラーをつけてほしい	ミラー設置不可 ⇒見守り・安全指導強化					○	○		
3 柏三小	R4	3-20	関場町2-2	関場町第二公園付近交差点	止まれの文字が見えにくい。 制限速度表示がなく、危険である。	制限速度表示を路面に書いてほしい。 「止まれ」と停止線の塗り直しをしてほしい。	・主道路の「20」(km/h)塗り直し ・「止まれ」の塗り直し ※従道路側の速度規制は必要性を総合的に判断の上、検討				○		△		
3 柏三小	R4	3-21	千代田2-12	東門前交差点	横断歩道前のダイヤモンドマークがない。 歩道が狭く、わかりにくい。	横断歩道手前にダイヤモンドマークを設置してほしい。 グリーン線を設置してほしい(両側が理想であるが、片方の場合には学校対向側としてほしい) 制限速度表示を路面に設置してほしい。	①ダイヤモンドマーク新設を検討 ②速度制限表示の塗り直し ③外側線(白線)の塗り直し ※グリーン線は歩道がある区間は必要性なしと判断。歩道がない区間は幅員から不可。 (校門以北であれば可能性あり)				○	○	○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
								道路管理者			警察 交通課	教委		
								国	県	市				
4 柏 四 小	H24	4-1	松ヶ崎728先	松ヶ崎バス停前	歩道が狭いため児童がバス停の列をよけ車道に出てしまう。	歩道拡幅	拡幅には用地取得が伴い、早期対応は困難			○			×	
4 柏 四 小	H24	4-2	十余二313-249先	康塚バス停付近	交通量が多い道路を横断しなければならない。		区画線引直し			○			○	
4 柏 四 小	H24	4-3	高田693-2先	高田近隣センター前	交通量が多く、信号が無い。		信号機設置要望				○		×	
4 柏 四 小	H25	4-4		16号から中の交差点	道路が狭く、交通量も多く危険。		看板「通学路徐行」			○			○	
4 柏 四 小	H25	4-5		柏五中先高田歯科先	歩道が途中でなくなっている。		横断歩道設置				○		○	
4 柏 四 小	H26	4-6	柏市松ヶ崎726-10	柏愛耳鼻咽喉科脇の駐車場	通学路の通り道にある蓋。段差がひどく転倒しやすい。	段差をなくして欲しい。	段差を解消する対策を講じる。			○			○	
4 柏 四 小	H26	4-7	柏市高田992	信号付近高田方面交差点	交通量が多くトラックも多く通るため、ひび割れが起きている。でこぼこしており足を取られやすい。	舗装し直し。	路面補修工事済み			○			○	
4 柏 四 小	H26	4-8	柏市高田992	信号付近歩行者が待つ、立ち位置付近	U字溝付近のアスファルトに空洞がある。他にも空洞がありそうな箇所がある。	舗装し直し。地盤調査。	改修工事を実施する。			○			○	
4 柏 四 小	H27	4-9	柏市高田754-11	柏自動車教習所の裏の道	見通しが悪い。歩道が狭い。街灯はあるが暗い。	道幅の拡幅。街灯の見直し。	道路拡幅は、全線にわたる用地買収と擁壁設置等大掛かりな道路整備が必要となり、困難である。			○			×	



## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
4 柏 四 小	H27	4-10	松ヶ崎987	ロータス柏の裏の畑道	見通しが悪い。歩道が狭い。街灯はあるが暗い。	道幅の拡幅。街灯の見直し。			○				×	
4 柏 四 小	H28	4-11	柏市高田693-2前	高田近隣センター前	交通量が多く、信号がないため、横断する際に危険である。	信号機の設置、歩道幅の拡張をお願いしたい。			○	○			×	
4 柏 四 小	H29	4-12	高田1010付近	松ヶ崎第二公園前交差点	・五叉路であり交通量が多い ・信号や横断歩道が無い	・信号の設置 ・横断歩道の設置 ・スクールゾーンの設置				○			○	
4 柏 四 小	H29	4-13	松ヶ崎728先	松ヶ崎バス停前交差点									—	
4 柏 四 小	H30	4-14	あけぼの5-4-6	居酒屋柏の木前交差点	高田方面からの車が見えない。	高田方面の車両が見えるよう、ミラーを設置してほしい。			○				×	
4 柏 四 小	H30	4-15	高田790-48	第9公園前	路地の手前が公園となっているが、路地から左右が見えない	①左右の状況が見えるよう、ミラーを設置してほしい。 ②飛び出しに対する注意喚起看板を付けてほしい。			○		○		○	
4 柏 四 小	R1	4-16	高田790-48	第9公園前	路地の手前が公園となっており、路地から第9公園に向かって飛び出しがあるが、左右が見えない。 坂になっており、車が減速せずに走ることが多い。事故が毎年数件発生し、重大事故につながる可能性のあった事故も発生している。	①左右の状況が見えるよう、ミラーを設置してほしい。 ②飛び出しに対する注意喚起看板などを付けてほしい。			○				△	
4 柏 四 小	R1	4-17	十余二254-18付近	寿町バス停付近	道幅が狭く、すれちがいができない。国道につながるため、抜け道として使う車が多い。十字路になっており、様々な方向から車や自転車、歩行者が通る。	①一方通行にしてほしい。 ②道幅が狭いが、信号の設置を検討してほしい。				○			×	
4 柏 四 小	R2	4-18	柏市十余二字庚隊254-103	16号 アコム前	ガードレールがなく、歩道も狭い。一方通行ではないため車と頻りにすれ違う。ATMが死角となっており見通しが悪い。	ガードレールの設置、一方通行を検討してほしい。			○	○	○		×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
4 柏 四 小	R2	4-19	柏市松ヶ崎812-1	柏中央高等学校前の通り	夜になると街灯がなく暗い、不審者が頻繁に出る。	街灯の設置を検討してほしい。	歩道があり、すでに交通安全対策はなされていると判断する			○			×	
4 柏 四 小	R3	4-20	高田1010-45	松ヶ崎第二公園前五差路	抜け道になっており、速い速度で車が通り抜ける。令和2年、自転車乗車中の児童が車との交通事故に遭った。	・横断歩道の塗り直し ・道路を拡幅し、見通しを良くしてほしい	五差路交差点に横断歩道の設置はなし。 ⇒看板設置				○		○	
4 柏 四 小	R3	4-21	十余二254-102	AOKI松ヶ崎店前交差点	ガードレールがなく、道幅が狭い。車が白線を越えて走行する。一方通行でないため、車と頻繁にすれ違う。ATMが死角となっており見通しが悪い。	・ガードレールの設置 ・一方通行規制	・ガードレールは道路幅員により不可 ・一方通行不可 ⇒見守り・安全指導強化					○	○	
4 柏 四 小	R3	4-22	高田1001-19	満徳寺前	抜け道になっており、車が多く通る。登校時間帯に自転車も多く通るため近隣住民からも危険性を指摘されている。	スクールゾーン、グリーン線の整備をしてほしい。	グリーン線設置					○	○	
4 柏 四 小	R4	4-23	柏267-15	呼塚交差点の約60m手前の歩道	歩行できる道幅が140cmしかない。朝の登校時間に歩行者・自転車・高校生・小学生などが交錯するように通行している。	民間業者看板と道路標識看板の支柱が集まっているため、幅を狭めているので、移設をお願いしたい。	見守り・指導強化					○	○	
4 柏 四 小	R4	4-24	あけぼの5-4-6	マミーマート前交差点、横断歩道	歩道が狭く、四隅に建物が建っており死角がある。駅方面が坂になっており、車・自転車がスピードを出してくる。ガードレールがない。信号の間隔が短く、歩行者が走って渡る姿が散見される。	歩道を拡げてほしい。 青信号が短いので長くしてほしい。 ガードレールを設置してほしい。	①歩道拡幅は用地買収を伴うため、早期実現困難 ②信号機の間隔調整は現地調査の結果、横断に支障がないことから見送り ③ガードレールは設置不可であるが、ポラード設置により、歩行者保護及び自転車の歩道進入抑止を図る。			○	○	○		
5 柏 五 小	H24	5-1	東上町3番先～桜台2番先	荒久山団地交差点付近	交通量が多く、歩車分離もされていない。		注意喚起看板設置					○	○	
5 柏 五 小	H25	5-2		戸張柏日体高校入口バス停付近	交通量が多く、横断歩道、信号がない。		文マーク					○	○	
5 柏 五 小	H26	5-3	柏市柏1275	戸張入口の交差点	交通量が多く、歩行者や自転車も多く通る。	縁石の設置。 カーブのところのガードレール設置。	当該交差点改良事業を施工中であり、用地取得を終え、工事準備中 (R3年度完了予定)	○		○		○		

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
5 柏 五 小	H26	5-4	柏市柏1305-11	戸張入口の交差点 を入れて、20m付近。	交通量が多く、歩行者や自転車も多く通る。 路側帯がとても狭いため、自転車と歩行者の 距離が近い。	電柱の埋設(路側帯の拡張)。 危険運転の取り締まり(警察)。 グリーン線の引き直し。	・グリーン線施工済み。 ・パトロールを強化する。			○	○		○	
5 柏 五 小	H26	5-5	柏市戸張977-13	香取神社の先15m 付近	カーブがS字になっているため、見通しが悪 い。 車がスピードを出して走ってくる。	信号の設置。 危険運転の取り締まり(警察)。	現在の道路状況では設置は困難である。継 続的に取締りを実施している。				○		○	
5 柏 五 小	H27	5-6	柏市柏1139-6周 辺	いわい助産院から らふるさと公園に出 る道	住宅が多く立ち並んでいる場所である。曲が り角が直角になっている道があり、見通しが 悪い場所となっている。 自動車も頻繁に通るため、通学する際に事 故に遭いやすい危険箇所である。	・ガードレールの設置 ・速度注意の看板の設置	・ガードレールは幅員が狭いため、設置不 可。 ・看板は町会にて設置済みであるため、対応 を見送り。			○			×	
5 柏 五 小	H28	5-7	柏市柏1272	サンエー薬局柏店 前	サンエー薬局前から、児童が歩くスペースが 狭くなる。	薬局の前にある電柱に「速度注意」などの看 板を設置して欲しい。	看板を設置済み。			○			○	
5 柏 五 小	H28	5-8	柏市柏941-2	電洋社東葛営業所 前交差点	車やトラックが多く通り、児童の飛び出しの可 能性もあり、危険である。	交差点に「止まれ」の標識または道路上への 標示を設置して欲しい。	T字路交差点であり優先関係が明白な為、一 時停止の規制は実施しない。				○		×	
5 柏 五 小	H29	5-9	桜台3-11	東台本町交差点	交通量が多く、通学時に車が並んでおり、強 引な運転をしていることがある。また、児童が 信号待ちで歩道からあふれてしまうことがあ る。	・歩道の拡幅 ・交通渋滞の緩和 ・危険運転の取り締まり ・その他効果的な対策の検討	当該箇所付近のほとんどが建付け地となっ ており、用地取得を伴う歩道拡幅の事業化は困 難であるため、現時点では、事業化は見込め ないため、同交差点付近で、街灯監視及び 交通取締りを行う。	○		○	○	○	○	
5 柏 五 小	H29	5-10	柏1326-12	大島歯科医院前	バス通りにもなっており、通学中の児童の擦 れ擦れをバスが通る。バス会社も注意してく れているが、歩道があると安心できる。	歩道の確保またはスクールゾーンを設置して ほしい	当該箇所付近のほとんどが建付け地となっ ており、用地取得を伴う歩道拡幅の事業化は困 難であるため、現時点では、事業化は見込め ない。また、スクールゾーン設置のためには 沿道住民の同意が必要のため困難。日体大 柏高校付近では道路拡張等実施中。			○	○	○	×	
5 柏 五 小	H30	5-11	戸張1364付近	戸張バス停から手 賀沼に向かって降り ていく坂道	道幅が狭く見通しも悪い。	道幅の改善	拡幅には用地取得が伴い、早期対応は困難			○			×	
5 柏 五 小	H30	5-12	柏1302-1	国道16号桜台交差 点の千葉より横道	車が見えづらく、国道からスピードが出た状 態で侵入してくる。	見通しの改善	看板設置により対策した。	○		○			○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
5 柏五小	R1	5-13	柏1326-12 大島歯科医院前	道が狭くて危険である。バス通りにもなっており、普段も交通量が多く危険。特に雨の日は傘をさすと車と接触しそうで危険である。	①歩道と車道を区切れるように縁石を設置するなどしてほしい。 ②できれば道路幅を広げてほしい。	①幅員が狭いため設置不可 ②拡幅には用地取得が伴い、早期対応は困難			○		○	×	
5 柏五小	R2	5-14	柏市柏1328 柏学園前交差点	道が狭くて危険。横断歩道が入り組んでいて、いろいろな方向から車が来る。	・歩道と車道を区切れるように縁石を設置するなどしてほしい。 ・道幅を広げてほしい。 ・信号機を設置してほしい。	・幅員が狭いため縁石設置不可 ・拡幅には用地取得が伴い、早期対応は困難			○			×	
5 柏五小	R3	5-15	柏1272-2付近 戸張入口交差点を戸張方面に入って約100m(歩道がなくなる)	柏第五小の児童が最も多く通る通学路。歩ける場所がかなり狭いので危険。車通りも多く、バス通りでもあるので子どもの横をバスがぎりぎり通過している状況に恐怖を感じる。	歩道と車道を区別する縁石を設けてほしい	・歩道の設置・拡幅				○		○	
5 柏五小	R4	5-16	柏1328 柏学園前交差点	道が狭く危険。横断歩道が入り組んでいて、いろいろな方向から車が来る。	歩道と車道を区切れるように縁石を設置するなどしてほしい。 道幅を広げてほしい。 信号機を設置してほしい。	・拡幅は用地買収を伴うため、早期実現困難 ・現状の幅員では縁石設置不可 ・信号機は建柱場所がなく設置困難 ⇒見守り・指導強化			○	○		×	
6 柏六小	H24	6-1	豊四季227-2先～224-6先 県道278号柏流山線	交通量が多く、歩車分離されていないところもある。		ラバーポール設置・歩道整備			○			○	
6 柏六小	H24	6-2	豊四季266-23先～250-20先 東武線踏切付近	幅員が狭い上に踏切もあり、交通量が多い。		路面標示(緑線)				○		○	
6 柏六小	H26	6-3	柏市篠籠田1008 柏市消防局旭町消防署とガストの間の路地。(株)岡野組側。	抜け道になっており、路地への右左折の車が多いが、横断歩道も信号もない。	横断歩道と信号を設置して欲しい。	・横断歩道については平成27年度中に設置済み。 ・信号機の設置は隣接信号(消防署前)との距離が近いので、設置できない。				○		○	
6 柏六小	H28	6-4	柏市かやの町1-60付近 100円ショップ前交差点。校門を出て、豊四季駅方面へ向かう横断歩道付近	横断歩道を渡ったあと、死角となっているところがあるので、自転車とぶつかってしまう恐れがある。	信号はあるが、減速や一時停止を求める看板が欲しい。柏駅方面へ向かう人が見えるような位置に設置して欲しい。	グリーン舗装			○			○	
6 柏六小	H28	6-5	柏市篠籠田227-2付近 ガストの前の横断歩道付近	信号の設置は難しいとのことだが、あまりにも車がスピードを出して来ると、県道から曲がってくる車も多く、危ない。	減速や一時停止を求める看板が欲しい。柏駅方面から走ってきて、右折する車にわかるように。	交差点と近接のため不可			○			×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
6 柏 六 小	H29	6-6	豊四季台3-1	コンフォールとピーコックの間の横断歩道 ・横断歩道が消えかかっている ・車がスピードを出して走行する	・横断歩道を塗り直してほしい ・徐行運転の案内を出してほしい	・横断歩道補修済み ・路面表示、看板を設置するに適切な箇所がないため対応困難				○	○	○	
6 柏 六 小	H29	6-7	豊四季台3-1-1 8	オーベルグランディオ前 バスや宅配便が止まることが多く、左右の確認が取りにくい。	駐車禁止や、児童を発見しやすいようにミラーを付けてほしい	柏流山線及びオーベル周辺は駐車禁止規制されている。				○	○	○	
6 柏 六 小	H30	6-8	豊四季228-29	オフハウスから柏六小方面へ向かう県道 ラバーポールが立っているが、道が細い	ガードレール設置、若しくは強固なポールの設置	検討中		○				△	
6 柏 六 小	H30	6-9	かやの町1-60	柏六小前のT字交差点 交差点の横断歩道が消えかかっている	横断歩道の塗りなおし	塗り直しを施工済み。				○		○	
6 柏 六 小	R1	6-10	豊四季303-10	ガストと反対側の道路の横断歩道 ブロック塀が高く、奥から曲がってくる車から児童の姿が見えにくい。	カーブミラーを付けるなどし、児童の姿が見えるようにしてほしい。	・カーブミラー設置 ・路面表示を実施予定(R3年度中)		○	○		○	○	
6 柏 六 小	R1	6-11	豊四季台4-1-7 2	左右が団地の道路を抜けた先 左右の見通しが悪く、自転車と衝突しそうになることがある。	カーブミラーを付けるなどし、児童の姿が見えるようにしてほしい。 (私道)	民有地のため不可						×	
6 柏 六 小	R2	6-12	柏市篠籠田1008	旭町消防署向かいの横断歩道 横断歩道に信号機や標識がない。	児童が200名程度通過し、曲がってくる車両も多いが、標識等が設置されていないので、一時停止の標識を設置してほしい。	①丁字路交差点は主従関係が明確であり、必要性は低い ②信号機については、隣接信号機との距離が近いため設置指針に不適合				○		×	
6 柏 六 小	R2	6-13	柏市豊四季209-1	サイゼリア豊四季店前の横断歩道 交差点の横断歩道が消えている。	100人以上の児童が通過する交差点なので、横断歩道を塗り直してほしい。	補修予定				○		△	
6 柏 六 小	R3	6-14	豊四季250-20から246-4	中華赤門の前～サイゼリヤの向かい側まで 道路にガードレールやグリーン線がない	グリーン線を引いてほしい	路側線、グリーン線引き直し		○				○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
								道路管理者			警察 交通課	教委			
								国	県	市					
6 柏六小	R3	6-15	向原町3-11	デュオヒルズ柏前の丁字路	バス通りだが、横断歩道がない	横断歩道を設置してほしい	検討中					○		△	
6 柏六小	R4	6-16	かやの町1-1	ポラスハウス体感すまいパーク前の丁字路	現在、グリーン線はあるが、歩行者と車の距離が近く、危険。左折車と横断する児童がぶつかりそうになる場面が多い。	交差点付近にガードレールを設置してほしい。	・現状の幅員ではガードレール設置は困難 ・グリーン帯が目立つように外側線を引き直す。		○				○	×	
7 光ヶ丘小	H24	7-1	今谷上町23-7先	光小前	交通量が多く、歩車分離もされていない。		注意喚起路面標示設置						○	○	
7 光ヶ丘小	H24	7-2	中新宿1丁目1-3先		交通量が多く、急坂で見通しが悪い。		注意喚起路面標示設置						○	○	
7 光ヶ丘小	H25	7-3		今谷南町公園前	反対側に渡る横断歩道がない。		看板「通学路徐行」						○	○	
7 光ヶ丘小	H25	7-4		中新宿ふるさとセンター前の歩道	交通量が多いにもかかわらず歩道が狭い。		グリーン線						○	○	
7 光ヶ丘小	H26	7-5	柏市中新宿2-19-15	ニップコーポレーション前	歩道上のガードレールが事故により曲がっている。	ガードレールの修復をして欲しい。	ガードレールの修復を行う。						○	○	
7 光ヶ丘小	H26	7-6	柏市今谷上町41-64	クラメゾン前	交通量が多く、横断が危険。	信号機を設置して欲しい。	信号機建柱場所及び歩行者滞留場所を確保することが困難で、道路改良がなされないため設置は困難である。						○	×	
7 光ヶ丘小	H26	7-7	柏市光ヶ丘1-3-2	ベルドゥームール前	交通量が多く、横断が危険。	横断歩道の再塗装をして欲しい。	再塗装を実施する。						○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
7 光ヶ丘小	H27	7-8	柏市中新宿1-5付近	ピアシティ脇T字路から東武バス「中新宿停留所」に向けての歩道	バス通りであり、交通量が多く、歩行者が多いが、白線が引いてあるだけである。	カラー表示(グリーン線)の設置	平成27年度末に、カラー表示(グリーン線)を設置済み。		○				○	
7 光ヶ丘小	H29	7-9	今谷南町1-2	光ヶ丘小前の通り反対側	歩道が狭く電柱がある場合は車道に出てしまう。 交通量も多く速度も出ている。	・ラバーポールの設置 (光ヶ丘小前の押しボタン信号～サザンコート南柏まで40m) ・グリーン線の塗り直し	グリーン線塗りなおし済み			○		○	○	
7 光ヶ丘小	H29	7-10	今谷南町1-4	光ヶ丘小前	押しボタン信号が車道に近く、押して待っていると車道に出てしまう	押しボタン(信号)の移設	道路に歩道が無く、溜まりも無いことから困難。 現在の位置も厳しい状況で設置している。					○	×	
7 光ヶ丘小	H30	7-11	今谷南町1-12	サザンコート南柏前	交通量・自転車通行量ともに多いが、学校の反対側には路側帯のみで危険。 なるべく歩道のある学校側を歩いて反対側に渡れるようにしたい。	信号機等、安全に渡れる設備を整えてほしい	・正門前の信号と近いため、「移設」以外での設置は困難 ・学校として、正門前の信号を無くすことは考えない					○	×	
7 光ヶ丘小	H30	7-12	今谷上町43-34	そば処 喜楽庵前	交通量・自転車通行量ともに多いが、学校の反対側には路側帯のみで危険。 なるべく歩道のある学校側を歩いて反対側に渡れるようにしたい。 また、停止線も消えている。	①信号機の設置 ②停止線塗りなおし	①信号機の設置用地及び横断歩行者の滞留場所がないため設置は困難 ②補修済み					○	○	
7 光ヶ丘小	R1	7-13	中新宿1-5-2	PLA CITY付近交差点	丁字路のため、車が横断歩道に曲がって入ってくる。	歩車分離式の信号を設置してほしい。	他の交通等と比較検討し、現状での設置は困難					○	×	
7 光ヶ丘小	R1	7-14	流山市向小金4-20-1	光ヶ丘小学校正門前	電柱があるため、歩道の幅が狭い。	電柱を撤去等してほしい。	電柱移設不可					○	×	
7 光ヶ丘小	R3	7-15	今谷南町1-3	光ヶ丘小対向側の路側	路肩が非常に狭く、車とぶつかる危険がある	ポール等を設置し、歩道と車道を区切ってほしい	道路幅により不可 ⇒見守り・安全指導強化					○	○	
7 光ヶ丘小	R3	7-16	中新宿3-11-1	スーパーカスミ前	路側線が消えかかっている	カラーで舗装してほしい	路側線引き直し					○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
								道路管理者			警察 交通課	教委		
								国	県	市				
7 光ヶ丘小	R3	7-17	今谷南町4	スクールゾーンの道	路側帯とグリーン線が消えかかっているところがある	塗りなおしてほしい	路側線, グリーン線引き直し			○		○	○	
7 光ヶ丘小	R3	7-18	豊住1-1-45	平野医院前のバス通り	横断歩道がなく, 横断する際に危険	横断歩道を整備してほしい。	見守り・安全指導強化					○	△	
7 光ヶ丘小	R4	7-19	今谷南町1	光ヶ丘小対向側の路側バス停付近	路肩が非常に狭く, 児童が車道に出ざるを得ない状況もあるため, 車とぶつかる危険がある	ポール等を設置し, 歩道と車道を区切ってほしい	・道路幅員が充分でなく, かつ宅地・店舗の駐車場(出入口)に面するため不可 ⇒見守り・指導強化			○			×	
7 光ヶ丘小	R4	7-20	中新宿1-6-3	ピアシティのある交差点, 横断歩道を渡ったところ	信号を渡り, 数メートルの間, 歩道が狭い。	歩道を確保してほしい。	・用地買収を伴うため, 早期実現は困難 ・路面標示, グリーン線等の代替策を検討		○				○	
8 土 小	H24	8-1	増尾4丁目1-33先	県道51号市川柏線交差点	信号があるが, 交通量が多く横断するのが危険。		注意喚起看板設置			○			○	
8 土 小	H24	8-2	増尾4丁目1-33先	県道51号市川柏線	交通量が多く, 道路線形も悪い。		区画線引直し		○				○	
8 土 小	H24	8-3	増尾4丁目13番先	萬福寺前横断歩道	抜け道になっており, 交通量が多い。		横断歩道引直し				○		○	
8 土 小	H25	8-4	増尾2丁目14～増尾3丁目		抜け道になっていて, 歩道と車道の区別がない。		看板「通学路徐行」			○			○	
8 土 小	H26	8-5	柏市増尾4-4-3	萬福寺駐車場前横断歩道のため	道が狭く, 歩道がない割りに, 交通量が多い。	路側帯にラバーポールを立てて欲しい。	出入口があること, 道路幅員が狭いことから, ラバーポールの施工は不可。			○			×	



## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
8土小	H26	8-6	柏市増尾7-20, 21	柏市立増尾保育園前の新しい道の横断歩道2箇所	市川柏線(増尾駅方面)から坂を下ってくる車のスピードが速く、低学年児童は距離感がつかめず車が近づいてきていても、横断歩道を渡り出してしまふ。	歩行者用信号機をつけて欲しい。無理なら、「歩行者(学童)注意」の看板をつけて欲しい。	現在の道路状況では、信号機の設置は困難であるため、注意看板「学童多し注意」を2箇所設置済み。			○	○		○	
8土小	H26	8-7	柏市増尾4-4-1	学校周辺の横断歩道や路側帯の白線	消えかかっているのが、歩行者及び車の運転手に境目がわかりづらい。学校の周辺であり、当然毎日児童が400人近く行き帰りしている場所である。	横断歩道や白線を塗りなおして欲しい。	実施済み			○	○		○	
8土小	H27	8-8	柏市増尾4-13-18前道路及び増尾4-2-22前道路	既に「通学路」の道路標示がある	学校に近く、児童の通学路にあたるが、道が狭く、車の通行も意外とある。「通学路」標示が消えかかっている。	「通学路」のペイントがはげているので、塗りなおして欲しい。	塗り直しを施工済み。			○			○	
8土小	H27	8-9	柏市増尾4-1-33前交差点及び増尾2-23-27交差点	横断歩道の白線がある	学校に近く、児童の通学路にあたる交差点だが、横断歩道が消えかかっている。	横断歩道のペイントを塗りなおして欲しい。	補修済みである。				○		○	
8土小	H28	8-10	柏市増尾3-17-19付近	県道市川柏線のカーブ	歩道がなく、危険。反対側に歩道としての側道があるが、横断歩道がない。	歩道を設置して欲しい。難しければ、横断歩道を設置して欲しい。それも難しければ看板(児童あり、通学路等)を設置して欲しい。	交通量から信号機付きの横断歩道でなければ設置できない。南方約100mにある信号機付き横断歩道を利用していただきたい。路面標示については検討中。		○		○		△	
8土小	H28	8-11	柏市増尾4-14, 4-20付近	県道市川柏線から萬福寺前を通り、ニッカウスキー前の通りを結ぶ道路	道路が狭い割りに、抜け道となっているため交通量が多い。	萬福寺側の入口とセブンイレブン側の入口に、看板及び「学童注意」の路面標示を設置して欲しい。	「学童注意」の路面標示施工済み。			○			○	
8土小	H29	8-12	増尾4-1付近		細い坂道でカーブがあり、車が勢いよく下る。	「学童注意」などの表示	可能な場所に、「学童注意」の路面表示・「文」看板設置済み			○		○	○	
8土小	H29	8-13	増尾1015番地付近	ニッカの通り、ミニストップ付近の脇道	周囲が木に囲まれており死角になる	歩道の設置	歩道確保のためには用地取得が必要であり、早期対応は困難			○			×	
8土小	H30	8-14	増尾4-3-25	土小学校を東に出た下り坂	車のスピードが出やすく、接触事故なども起きている。	電柱に「スピード落とせ」の看板設置	電柱に「文」マーク看板設置			○		○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
8土小	H30	8-15	増尾7-20	増尾保育園横T字路	狭い道であるが交通量が多く見通しもよくない。	注意喚起看板の設置及び路面表示	路面表示を実施			○		○		
8土小	R1	8-16	増尾4-1	県道51号線と増尾新設道路の十字路	坂道を登ってからの交差点である。交通量が非常に多く、車同士の事故の可能性が非常に高い。	巻き込み防止のため、ガードレールを一部につけてほしい。	・ガードレール設置を検討中 ・一部車止め有り		○	○			△	
8土小	R1	8-17	増尾4-4-1	土小学校の正門前の道路	建物が建ち、死角になっている。カーブミラーが設置されているが、見づらい。	ドライバーに知らせるためにも、道路上に「通学路」の文字を塗装してほしい。	路面表示					○	○	
8土小	R2	8-18	柏増尾1156-7	道路沿いのフェンス	歩道がなく、フェンスがあるため、児童が安全に通るスペースがない。	路幅を広くするか、道路に通学路の塗装をしてほしい。	歩道整備完了			○		○	○	
8土小	R2	8-19	柏増尾5-26-16	用水路にかかっている鉄板	通学路の範囲で、児童がたまたまフェンスを乗り越えこの鉄板の上に渡り、危険である。	鉄板の撤去または、フェンスを高くしてほしい。						○	△	
8土小	R2	8-20	柏増尾4-7-8	新分譲地工事付近のT字路	分譲地の工事のため、大型トラックがよく通り、道も狭い。	通学路の塗装か、文マークをつけてほしい。	検討中			○		○	△	
8土小	R3	8-21	増尾2-2-16	増尾駅入口交差点から駅方面へ入ってすぐ	登校時間帯車の交通量が多く、道が狭いため危険	グリーン線の設置またはポールの設置	グリーン線設置					○	○	
8土小	R4	8-22	増尾7-20	都市計画道路3・3・2号線	車の交通量が多く、横断歩道を利用する児童生徒がいるが、朝は見守りボランティアが立っている。道路横断者に対する一時不停止が多発しており、R4年度も2件の事故が発生している。	信号機を設置してほしい	・将来の道路整備の進捗により、適切なタイミングで検討を図る。(現状では設置不可)					○	×	現状の交通量では、信号機の設置基準に満たないことから設置困難。
8土小	R4	8-23	増尾7-20	都市計画道路3・3・2号線 増尾保育園の前	車の交通量や、児童の横断需要が多い。	信号機を設置してほしい	・将来の道路整備の進捗により、適切なタイミングで検討を図る。(現状では設置不可) ※H26信号設置困難⇒看板設置 H30路面標示					○	×	現状の交通量では、信号機の設置基準に満たないことから設置困難。

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
9 富 勢 小	H24	9-1	根戸467-2先	ファミリーマート脇	交通量が多く、幅員も狭い。	注意喚起看板設置			○			○	
9 富 勢 小	H24	9-2	根戸467-1先	市営住宅脇	大型車両が駐車している事が多く、児童が車道側によけて通る。	駐車違反取締り				○		○	
9 富 勢 小	H25	9-3		布施新田バス停付近	三叉路で交通量が多く、見通しが悪い。	ラバーポール設置			○			○	
9 富 勢 小	H26	9-4	柏市根戸	富勢中学校前、横断歩道	木が大きくなっており、車用の信号に重なってしまっている。特に夜間は見づらくなってしまふ。	木の剪定をお願いしたい。	剪定を実施する。			○		○	
9 富 勢 小	H26	9-5	柏市根戸482-9	よしみ寿司、交差点	道が狭くなっており、歩道のスペースが少ない。停止線が消えかかっている。	一時停止の標識や停止線を書いて欲しい。	交通標識は設置の必要性が認められないため、停止線を再塗装する。				○	○	
9 富 勢 小	H26	9-6	柏市根戸470-8	マミーマート、交差点	下校時は店内への車の出入りが多く、特に標識等もない。	注意を促す看板等を設置して欲しい。	店舗側で出入口にガードマンを配置していることから、引き続き、学校側で児童に安全指導を行う。		○	○		○	○
9 富 勢 小	H27	9-7	柏市布施912	学校の東門前	カーブの向こうから入ってくる車両が見えにくい。校門前のため、利用する児童も多く、事故の危険性がある。	双方のカーブ手前に「スピード落とせ」の路面標示をして欲しい。	路面標示を施工済み。				○	○	
9 富 勢 小	H27	9-8	柏市根戸427	ワコーレ北柏前	近隣の高校生の通学路にもなっており、自転車が多数通る。道幅が狭いが、坂道であるためスピードが出たまま曲がってくることも多い。	坂の上から下にかけて、「スピード落とせ」の路面標示をして欲しい。	現場の状況から、自転車への注意喚起は、路面標示より立看板が効果的と判断。立看板を設置済み。				○	○	
9 富 勢 小	H28	9-9	柏市根戸480-11前	追分そば根戸家向かいの歩道	ガードレールが一部ない。	ガードレールを設置して欲しい。	ガードレールを施工済み。				○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考		
							道路管理者			警察 交通課	教委				
							国	県	市						
9富勢小	H28	9-10	柏市根戸103地先	創価学会柏文化会館裏	横断歩道がない。	横断歩道を設置して欲しい。					○		×		
9富勢小	H29	9-11	根戸103番地先	根戸から高野台へ上がる道の入口	他方向から車輛の進入が多い	横断歩道設置若しくは注意喚起の路面標示	横断歩道については、歩道が無く溜まりが確保できないことから困難。 「文」看板設置済み				○	○	○	○	
9富勢小	H30	9-12	布施925-1～布施863	富勢小学校前道路	ガードレール及び歩道がなく危険	①歩道確保 ②ガードレール設置。	①用地確保が困難なため不可 ②路側帯から民地まで1.0m未満のため対応不可				○			×	
9富勢小	H30	9-13	布施854-1	イタリアレストランマミーサ前	県道47号を横断する児童が多い	横断歩道を設置してほしい。	通学するのに同所の横断の必要はなく、隣接する信号機を使用すれば足りることから、横断歩道設置の必要性は低いと考える。				○			×	
9富勢小	H30	9-14	①根戸416-67 ②根戸480-24	①高野台保育園前交差点 ②布施入り口交差点南側押しボタン信号わき道	①横断歩道が消えかけている ②『通学路』の表示が消えかけている	①横断歩道塗りなおし ②道路標示塗りなおし	①補修済み ②路面表示の塗り直し(済)				○	○	○	○	
9富勢小	R1	9-15	根戸467～471	高野台保育園～とんかつ洋食いな前の道路	中央線や最高速度表示等の道路標示が消えかかっている。	①道路標示を塗り直してほしい。 ②看板の設置、グリーンベルトを塗ってほしい。	①補修予定 ②看板設置予定(R3年度中)				○	○	○	△	
9富勢小	R1	9-16	根戸481-3～503	寿司よし富より入った道路	徐行等の道路標示が消えかかっている。	①道路標示を塗り直してほしい。 ②グリーンベルトを塗ってほしい。	路面表示を実施予定(R3年度中)				○		○	△	
9富勢小	R3	9-17	根戸412-4付近	野口クリーニング店付近の交差点	歩道のライン、一時停止線が消えかかっている。ミラーの位置が高すぎて児童の目線からは車が来ていることが見えない	・歩道のラインの塗り直し ・一時停止線の塗り直し ・ミラーの位置を低くしてほしい	路側線引き直し ・一時停止線検討 ・ミラー調整検討				○	○		○	
9富勢小	R3	9-18	根戸483-55	マミーマート駐車場前の交差点	横断歩道がない。駐車場への出入り車両が多いため危険である。	横断歩道を設置してほしい	バス停の状況を踏まえ現地確認 ⇒見守り・安全指導強化・電柱幕設置						○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
9 富勢小	R3	9-19	布施925-1	学校裏門の周辺	側溝の蓋が数カ所割れており、足が入ってつまづきそう	修繕してほしい	修繕実施			○			○	
9 富勢小	R3	9-20	布施862-1	布施新田ふるさと会館前のカーブ	住宅街方面から出てくる人がカーブで見えづらく、児童と車との接触しそうな場面があった。	「飛び出し注意」や「児童横断注意」等の看板を設置してほしい。	電柱幕設置					○	○	
9 富勢小	R4	9-21	根戸483-55	マミーマート駐車場前の交差点	横断歩道がない。駐車場への出入り車両が多いため危険である。	付近に通学路を知らせる標識を設置してほしい。	・すでに路面標示・電柱幕等整備済みであり、新規に施工する余地なし ※R3に横断幕を設置済み			○			○	・占用工事により路面標示が無くなっているため、舗装工事後に復旧する。
9 富勢小	R4	9-22	布施679-1～925-1	富勢駐在所から学校までの辨天通り	自動車の交通量が多いが、路肩が狭く危険。	ラバーポールやライン、看板等を設置してほしい。	・白線の塗り直し ・グリーン線引き直し ※幅員狭く、ラバーポール不可				○	○	○	
10 田中小	H24	10-1	大室1192-3先	田中小入口交差点	歩道が狭く、溜まり場に車止めが無い。		車止め・ラバーポール設置			○			○	
10 田中小	H24	10-2	大室1184先	小学校脇	時間帯規制がかかっているが、車が入ってくる。		路面標示				○		○	
10 田中小	H24	10-3	花野井720-5先	オーベル前五差路	変則的な交差点で交通量も多く、横断しにくい。		スクールガード配置					○	○	
10 田中小	H24	10-4	花野井764-8先	ウイラージュ前交差点	変則的な交差点で交通量も多く、見通しも悪い。		草刈り			○			○	
10 田中小	H24	10-5	船戸1653-1先～大室1184-5先	県道7号我孫子関宿線	歩道が狭く、中高生の登校時間帯が重なり、多くの歩行者・自転車が通る。		通学路変更検討					○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
10田中	H24	10-6	若柴200-1先 柏儀式殿前交差点	右左折する車が非常に多く、横断するのが危険。		交差点改良		○				○	
10田中	H24	10-7	若柴198-5先 定食ナガツマ前	変電設備が歩道にあり、危ない。		変電設備反射テープ設置	○					○	
10田中	H24	10-8	小青田35-1先 柏たなか駅入口交差点	交通量が多く、横断歩道が消えかかっている。		横断歩道引直し		○				○	
10田中	H26	10-9	柏市大室258付近 県道、オースティンハウス前、歩道	歩道が狭く、草も多い。	歩道の整備。	平成28年5月、区画整理事業にて歩道整備済み。		○				○	
10田中	H26	10-10	柏市花野井764-8先 県道、ヴィラージュ二番館前交差点	交差点が鋭角になっているが、待機場所が少ないため、危険である。	鋭角の交差点での待機場所の確保。	交差点に接している土地が市有地であったことから、その一部を待機場所として整備する。			○		○	○	
10田中	H26	10-11	柏市大室1340付近 柏ビレジ第一公園前交差点	白線や停止線、スクールゾーンの道路標示が消えて見えない。	道路標示の塗装(グリーン線)。	路面表示施工済み			○			○	
10田中	H27	10-12	柏市大室1183付近 学校脇の時間規制道路	スクールゾーンとなっているが、時間であっても車の進入が目立つ。	スクールゾーンの緑色の表示を道路にしてほしい(時間規制道路とわかるような標示)。	幅員が狭いため、グリーン線の設置は不可。注意看板を設置済み。			○			○	
10田中	H27	10-13	柏市大室329付近 JA市川、旧消防署先の四差路	四差路となっている。柏たなか駅や16号線につながる道路となっており、登下校時の交通量が多い。	横断歩道、表示がないのでつけてほしい	交差点改良済み				○		○	
10田中	H28	10-14	柏市大室1208-33付近 パールハイツ前付近	車の通行が多いにも関わらず、クランクがあり見通しが悪い。	カーブミラーを設置して欲しい。	道路幅員が狭く通行の支障となる為、設置は難しい。			○			×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
10田中小	H29	10-15	大室1193-3	田中小裏門側T字路	カーブミラーが小さく歩行者に気付かずらい	カーブミラーの大きさを大きくしてほしい	カーブミラーは車対車用のため設置不可			○			×	
10田中小	H29	10-16	大室1192-3	主要地方道我孫子関宿線 田中小入口交差点	歩道が狭く、信号の滞留場所が確保できない	歩道及び滞留場所を広げてほしい			○	○			×	
10田中小	H30	10-17	大室324	JA田中付近	県道は歩道が狭く自転車の通りも多いことから、東急柏ビレジ内を通過していたが、先の道路が整備されることで交通量が増加しており、JA田中裏の横断が難しくなっている。	JA田中裏に信号設置、若しくは横断手段の確保	隣接信号機との距離が近いため設置は困難。 横断歩道については、同所が、児童が安全に横断できる場所とは言えないため、設置は困難と考える。				○		×	
10田中小	R1	10-18	小青田1-1-14	フードマーケットカスミ柏たなか駅前店の前の交差点	信号がなく、車が多いときにはなかなか渡れない。 交差点の北側には横断歩道がない。	横断歩道と信号機を設置してほしい。	横断歩道・信号機設置完了				○		○	
10田中小	R1	10-19	大室1193-3	田中小学校の周りの細い道	細い道に車が行きかう中で、児童が登下校時通行しているので危険。	注意喚起の看板を設置してほしい。	看板設置			○			○	
10田中小	R2	10-20	柏市大室2-24付近	JAIちかわ田中支店前の交差点から、TX田中駅に向かって200m程進んだ交差点	横断歩道はあるが、信号がないため、渡るときに危険がある。	信号機を設置してほしい。	設置予定				○		△	
10田中小	R2	10-21	柏市大室1192-3付近	セブンイレブン柏大室店前交差点	該当箇所を通る児童数が多いが、一度に渡れる人数が限られているため、信号待ちをするスペースを確保する必要がある。しかし、歩道が狭く、信号待ちの際に児童の安全を確保できない。	・歩道を広げてほしい。 ・路側帯を広げてほしい。 ・歩行者信号の渡る時間(セブンイレブン側から郵便側に渡る信号)を長くしてほしい。	歩行者用信号の青色灯火の延長は、主道路の交通状況と比較検討し、困難。 拡幅は早期には困難		○		○		×	
10田中小	R2	10-22	柏市大室1086-4付近	柏ビレジ第一公園付近	該当箇所を通る児童数が増えてきた。また、交通量も増えてきている。児童の歩く場所を増やして欲しいがスペースの確保が難しい。途中まで白線があるが、一部ないところがあり、危険である。白線があると歩行者、運転手にも安全を意識する。	白線を引いてほしい。グリーンラインを引いてほしい。	外側線・グリーン線設置予定(R3年度中)			○		○	△	
10田中小	R3	10-23	大室1086-4付近	柏ビレジ第一公園付近	当該箇所を通る児童が増えており、また、交通量も増加している。児童の歩く場所を増やしてほしい。途中まで白線があるが、一部ないところがある。自動車と児童が接触しそうな場面があり、近隣住民からも危険性を指摘される場所である。	・グリーン線を引いてほしい ・ポールまたはガードレールを設置してほしい	・路側線、グリーン線設置			○		○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
10 田中 小	R3	10-24	大室1035付近		道路が狭く、トタンの壁がはがれかけていて危険である。ハチがいて危険であるとの保護者からの意見も寄せられている。市役所や教育委員会にも対応を依頼しているが改善されていない。	トタンの撤去または張り直しをしてほしい ハチの駆除をしてほしい	※民有地 ※地権者に対応を依頼済み	—	—	—	—	—	○	
10 田中 小	R4	10-25	大室1193-3	正門近く	スクールゾーンの表示がわかりにくく、進入してくる車両も多い。	横断歩道をつけてほしい。 スクールゾーンの表示を明確にしてほしい。	①「スクールゾーン」の路面標示 ②横断歩道は各種要望等を踏まえ、総合的に判断				○	○	○	
10 田中 小	R4	10-26	大室1035付近		白線があるが、道が狭く、スピードを出す車が多い。	グリーン線を引いてほしい	・グリーン線の新設					○	○	
11 田中北 小	H24	11-1	船戸1788-2先	そめだな前交差点	交通量が多く、横断歩道が消えかかっている。		横断歩道引直し				○		○	
11 田中北 小	H24	11-2	船戸1755-3先	そば処ひさご停付近	大型車の交通量が多く、横断歩道が消えかかっている。		横断歩道引直し				○		○	
11 田中北 小	H24	11-3	大青田1627-1先	ニューロンク柏(株)前交差点	大型車の交通量が多く、横断歩道が消えかかっている。		横断歩道引直し				○		○	
11 田中北 小	H24	11-4	大青田1628-25先	株ヘルキャンバス千葉付近	ガードレールが破損している。		ガードレール補修			○			○	
11 田中北 小	H24	11-5	大青田1628-16先	王子斎藤紙業(株)付近	ガードレールが破損している。		ガードレール補修			○			○	
11 田中北 小	H25	11-6		「そめだな」から天満宮	外創線が薄く歩道と車道の区別がない。		外側線塗り直し			○			○	



## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
11 田中北小	H25	11-7	我孫子関宿線Jomo田中SS	横断歩道が薄くて見えない。		横断歩道塗り直し					○	○	
11 田中北小	H26	11-8	柏市船戸1782先	主要地方道我孫子関宿線 船戸橋柏寄り	現在、船戸方面から登下校する児童が増加している。交通量が多い我孫子関宿線の横断が非常に心配である。	主要地方道我孫子関宿線の船戸橋柏寄りの地点に横断歩道(横断信号機)を設置して欲しい。	・平成27年度に区画整理事業にて歩道整備済み。 ・信号機、横断歩道を設置済み。		○		○	○	
11 田中北小	H26	11-9	国道16号線大青田信号から大青田ふれあいセンター	通学路のポール設置場所	狭い道路幅だが、抜け道としての交通量は増えている。大型車も多く通る道である。	グリーン線を設置して欲しい。	グリーン線施工済み。				○	○	
11 田中北小	H26	11-10	柏市船戸1603-6 近く	主要地方道我孫子関宿線 佐藤方寄り	交通量が多い我孫子関宿線の横断歩道を登下校しているが、TXたなか駅に向かう抜け道として利用されており、非常に心配である。	横断歩道を設置して欲しい。	船戸橋側に横断歩道を設置したので、信号のある交差点を横断して欲しい。現状では新規設置はできない。		○	○	○	×	
11 田中北小	H27	11-11	柏市大青田1270-1	砂川園芸の前のカーブ	狭い道路幅だが、抜け道としての交通量が増えている。歩道が狭い上にガードレールがなく、車と接触しないか心配である。	ガードレールを設置して欲しい。	学校に要望を再度確認し、ラバーポールを設置済み。				○	○	
11 田中北小	H27	11-12	柏市船戸1788-2	学校からそめだな商店への直進道路	学校から我孫子関宿線を渡り、そめだな商店横を直進する道路の歩道が狭く、また白線が消えかかっており、心配である。	白線を引きなおすか、ポールを設置して欲しい。	塗り直しを施工済み。				○	○	
11 田中北小	H28	11-13	柏市大青田1270-1	砂川園芸の前のカーブ	国道16号線に向かう急カーブが通学路になっている。昨年度ラバーポールが増設されたが、不安が解消されたわけではない。	警察、市に要望し、ラバーポールが増設されたが、安全面は不十分である。交通量が多いため、歩道よりも内側によけることによるため、歩道を拡幅して欲しい。	当該箇所を含む前後に歩道が整備されていない状況であるが、市街化調整区域内の通学路であり、他の道路整備事業との調整を必要とする。現時点では、用地取得を伴う事業化は見込めない。				○	×	
11 田中北小	H28	11-14	柏市船戸1746前	学校付近廃墟前の道	混雑時の抜け道になっており、交通量が多い。船戸地区の児童が最も多い本校では、この道を通学路としているため、車との接触が危惧される。	横断歩道の設置を希望する。	従道路の道路幅が狭く横断歩道の設置基準に達していないため横断歩道設置不可。学童注意の路面表示を設置することで対応。				○	○	
11 田中北小	H29	11-15	船戸1746付近	田中北小から主要地方道我孫子関宿線に向かう途中のT字路	登下校の時間に多数児童が通るが、自動車の通行が多い、畑の位置が児童の背丈と重なるため、ドライバーが児童の姿を捉えづらい。朝は交通安全ボランティアが立ち指導してくれているが、日常的に危険にさらされている箇所といえる。	横断歩道を設置してほしい	従道路の道路幅が狭く横断歩道の設置基準に達していないため横断歩道設置不可。学童注意の路面表示を設置することで対応。				○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
11 田中北小	H29	11-16	船戸1382-6 東33街区4-1	西部消防署たなか分署前の横断歩道(常磐道陸橋ふなと橋)	登下校の時間に多数児童が通るが、30秒しか青の点灯時間がないため、一度にグループ全員が渡りきれず、その子供たちが次の信号を待つ場所も狭い。工業団地の側で大型トラックが頻繁にとおり、こどものランドセルに当たりそうなほど接近することもあり、大変危険である。	青の時間の延長。出来ればスクランブルにし、人が通る時間・自動車が止まる時間を完全に分けると安全に通行できる。	隣接信号と連動していることから、スクランブル信号は困難。 また、登校児童にばらつきがあることから、スクランブル信号の効果認められない。				○		×	
11 田中北小	H29	11-17	大青田1290付近	大青田ふれあいセンター向(歩道がなくなる部分)	途中で歩道がなくなっており、ドライバーからも見えづらい	歩道の拡張若しくはラバーポールを設置してほしい	当該箇所を含む前後に歩道が整備されていない状況であるが、市街化調整区域内であり、他の道路整備事業との調整を必要とする。現時点では、用地取得を伴う事業化は見込めない。				○	○	×	
11 田中北小	H30	11-18	船戸1-10	柏たなか第1公園付近の交差点	交通量が多く、歩車分離されていない。	ガードレールや横断歩道を設置してほしい	設置済み				○	○	○	
11 田中北小	H30	11-19	船戸山高野104-1付近	程田養鶏場付近のT字路	横断歩道は設置されているが片側しかなく危険である。	横断歩道を設置してほしい	横断歩道を設置すれば交差点が広がるため、通学に必ずしも必要がないのであれば、現状での運用が好ましいと考える。				○		×	
11 田中北小	R1	11-20	船戸1-10-6	柏たなか第1公園付近の交差点	交通量の多い交差点で信号や横断歩道がない。車の一時停止線はあるが、守られないことが多く、危険。	ガードレールや横断歩道を設置してほしい。	設置済み				○	○	○	
11 田中北小	R1	11-21	船戸2-8	上記交差点より北へ進み、2つ目の交差点	住宅地だが車の通りが多く、信号や横断歩道がないため、道を渡る際、危険が伴う。	ガードレールや横断歩道を設置してほしい。	設置済み				○	○	○	
11 田中北小	R2	11-22	柏市船戸1770	北部緑地近くの交差点	交差点近くにガードレールがなく、児童たちが信号を待つ場所にしては狭いので危険である。	ガードレールの設置、道幅を広くしてほしい。	幅員が狭く、ガードレールの設置は不可であるが、カラー舗装を実施予定(拡幅は困難)				○	○	△	
11 田中北小	R2	11-23	柏市船戸1382	県道7号の常磐自動車道の上あたり	交通量が多い道であるが、ガードレールもなく、危険である。	ガードレールの設置	巻き込み部のみ、ガードレール・車止め有り				○		△	
11 田中北小	R3	11-24	大青田1248	香取神社近くの信号機のない交差点	交差点に信号機がない。さらに児童が横断する横断歩道があるのに、主道路であるためか停止せず通行する車が多い。	・歩行者用信号の設置 ・道路の主従の逆転	・信号設置を含め検討				○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
11 田中北小	R3	11-25	船戸一丁目18-3	プリントバックとの間の信号機のない横断歩道	児童が横断するにも関わらず信号機がない	歩行者用信号機の設置	・信号機近接のため設置不可 ⇒電柱幕設置					○	○	
11 田中北小	R3	11-26	船戸1788-2	そめだな前交差点から船戸会館への道路	ゾーン30指定されているが、スピードを出している車やトラックがあり、危険	通学路であることを道路に表示してほしい	・「学童注意」路面標示						○	
11 田中北小	R3	11-27	船戸1755-3	ひさご亭前交差点	過去に事故が発生している交差点	信号機を設置してほしい。	建柱場所が確保できないため不可 ⇒路面標示・外側線の引き直し						○	
11 田中北小	R3	11-28	船戸1788-2	県道(そめだな以南の一部区間)	一部区間のみ歩道がない	歩道を整備してほしい。	ラバーポールまたはグリーン線の検討					○	○	
11 田中北小	R3	11-29	船戸二丁目4	柏たなか第一公園の隣接する交差点		信号機を設置してほしい	信号機設置困難(交通量) ⇒路面標示, 看板設置, 車止め設置					○	○	
11 田中北小	R3	11-30	大青田1253前の道路	砂川園芸前の道路	グリーン線が薄くなっている。交通量多く、スピードを出す大型車も多い。	グリーン線を引き直してほしい。 30km/h速度制限またはゾーン30を設定してほしい	路側線・グリーン線の塗り直し					○	○	
11 田中北小	R3	11-31	船戸山高野551-1から船戸1755-3まで	センコーからひさご亭までの間の道路	歩道に草木が張り出しており、通行が困難な区間がある。	定期的な剪定をお願いしたい	※民有地のため、地権者に依頼	—	—	—	—	—	○	
11 田中北小	R4	11-32	大青田1248	香取神社近くの信号機のない交差点	昨年度も要望し、道路の色と「止まれ」の表示をしていただいたことで以前よりはわかりやすくなったが、交通量が多い地点であるため、再度要望する。交差点に信号機がなく、児童が横断する箇所は一時停止規制のない側のため、多くの車が止まらず直進してきてしまう。	信号機を設置してほしい。 または主道路側を一時停止規制にほしい。	信号機設置 ※道路の主従逆転は不可					○	○	
12 土南部小	H24	12-1	新逆井2丁目9-1先	石川工務店前交差点	交通量が多い交差点なのに横断歩道がない。		横断歩道設置					○	×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
12土南部小	H24	12-2	新逆井2丁目9-17先 小新山町バス通り	見通しが良く、車がスピードを出しやすい。		注意喚起路面標示設置			○			○	
12土南部小	H25	12-3	南増尾3丁目逆井 南公園	速度を落さず走る車が多く、横断に注意が必要。		看板「通学路徐行」			○			○	
12土南部小	H25	12-4	逆井12番地付近	歩道が狭くて危険。		グリーン線			○			○	
12土南部小	H26	12-5	柏市南逆井1-1	南逆井交差点前、一方通行道路 横断歩道を渡ってきた児童が、走って一方通行道路に入り、車と接触したことがあった。	一方通行道路を通る車に向けて、「児童飛び出し注意」や「減速」の標示が欲しい。もしくは、歩行者用横断歩道をスクランブルにして欲しい。	・注意喚起を促す路面表示「とびだし注意」を施工済み。 (信号機は、交通量と横断者の需要を見て、検討中)			○	○		○	
12土南部小	H26	12-6	柏市南増尾7-9	マキタ柏営業所前、横断歩道 交通量が多い。ライオンズマンションから登校する児童が、横断歩道をよく利用する。	「通学路」等、児童がよく利用することがわかる標示が欲しい。	横断歩道近辺の電柱に、注意看板を設置済み。			○			○	
12土南部小	H27	12-7	柏市新逆井2-7	新逆井市営住宅と畑の間の広い道 道が広いので、交通量も多くバスも通る。また、私有地等から伸びている木や枝が道路側に出ており、児童が車側に避けて通らねばならない。地域のエンジョイ・パトロールの方からも指摘を受けている。	道路の両側もしくは片側にグリーン線か路側帯を設置して欲しい。	「学童注意」の路面標示2カ所施工済み			○			○	
12土南部小	H27	12-8	柏市新逆井1-2	県道51号線方面から柏さかさい保育園を過ぎた坂道を下りた場所 交通量が多く、見通しの悪いカーブになっている。しかし、信号も横断歩道もない。地域のボランティアからの安全対策への要望がある。	カーブミラーの前後に、信号機もしくは横断歩道を設置して欲しい。	設置可能な場所に横断歩道設置済み				○		○	
12土南部小	H28	12-9	柏市新逆井1-24-15前の道路 小新山第一公園前の道路付近	4月に児童とバイクの接触事故が起きているため、見守りも強化されている。通学路として、多くの児童が毎日通っている。大通りからの抜け道となっているため、車のスピードが速く危険である。	道路の両側もしくは片側にグリーン線か路側帯を設置して欲しい。	路側帯・グリーン線設置済み。			○			○	
12土南部小	H28	12-10	柏市南逆井1-12-3横の道路 消防署の横の坂道	南逆井に住む児童が登校するとき使用する主要な通学路で、交通量の多い道路とT字路となって交わっている。道路が坂になっているため、信号に侵入する車のスピードが増し、非常に危険である。グリーン線が設置されているが、依然として車のスピードが速く、危険である。	通学路の道路標識を設置して欲しい。	グリーン線設置済み			○	○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考				
							道路管理者			警察 交通課	教委						
							国	県	市								
12 土南部小	H30	12-11	南逆井1-14-10	東部消防署逆井分署横の坂を上ったところ	ミラーはついているが、交通量が多く危険である。	横断歩道を設置してほしい	道路両側に路側帯があり、通学するのに主道路を横断する必要性は低いと考える。				○		×				
12 土南部小	H30	12-12	新逆井1-6-7	逆井南公園付近	車が勢いよく坂を下ってきて、危険である。	「速度落とせ」の路面表示をしてほしい	路面表示を実施予定(R3年度中)					○	○	△			
12 土南部小	H30	12-13	新逆井1-8-1	小学校西門付近	見通しが悪く車も通るため危険である。	カーブミラーを設置してほしい	路面表示を実施予定(R3年度中)							○	△		
12 土南部小	R1	12-14	新逆井1-6	逆井南公園横	横断歩道を無視し、ショートカットしてしまう。(子どもが)交通量が多い。	ガードレールを設置してほしい。								○	×		
12 土南部小	R1	12-15	新逆井1-24	小新山第一公園前	公園からの子どもの飛び出しが多い。目の前が車道。	「飛び出し注意」の看板を設置してほしい。									○	×	
12 土南部小	R2	12-16	柏市新逆井1-6	逆井南公園横	児童が横断歩道を無視して渡る。交通量が多い。昨年要望を出したあとに、本校児童が交通事故にあった。	横断歩道を塗り直し、そこに信号を作してほしい。	横断歩道補修								○	○	
12 土南部小	R2	12-17	柏市新逆井1-10	土南部小学校と職員駐車場の間の道路	児童の登校時刻ごろ、坂を下がってくる自動車が多く、事故が起こる可能性がある。	駐車場から学校に向かって横断歩道を作してほしい。	設置予定								○	△	
12 土南部小	R4	12-18	逆井1444-10	東部消防署逆井分署脇の坂道	交通量も児童数も多い。坂道でスピードを出す車が多く、危険。	ポール・ガードレール等を設置してほしい ※見守りボランティアより、一方通行規制または時間帯通行規制の要望もあり。	ラバーポールの設置								○	○	
13 柏七小	H24	13-1	篠籠田693先		交通量が多い通りなのに、横断歩道がない。		信号機、横断歩道設置								○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考		
							道路管理者			警察 交通課	教委				
							国	県	市						
13 柏七小	H24	13-2	篠籠田1342先～豊四季244-3先		交通量が多く、歩車分離もされていない。	注意喚起看板設置			○			○			
13 柏七小	H26	13-3	柏市篠籠田649-1付近	地主神社前	交通量が多く、見通しが悪いが、横断歩道がない。	横断歩道を設置して欲しい。	歩行者滞留場所の確保が難しく、道路改良がなされないと設置は困難である。				○		×		
13 柏七小	H27	13-4	柏市篠籠田1372付近	柏三中裏の坂道を上がった公園付近(今泉第一公園)	道幅が狭く、歩道もない道路なのに、交通量が多い。イオン柏店から旭町消防署に抜ける道が開通したため、朝夕に抜け道として通る車が非常に増えた。該当箇所は、カーブしていて、とても見通しが悪い。また、スピードを出して通る車が多いため、危険である。	登下校時のスクールゾーンにして欲しい。または、速度規制を行い、児童が通る道であることを明示して欲しい。	規制をかけるには、沿線居住者の同意が必要であり、現時点では困難である。速度規制については、周辺に同様の道路が多いため、設置は難しい。				○		×		
13 柏七小	H27	13-5	柏市西町12-16付近	「柏第七小学校前」バス停近く、押ボタン式信号機付近	歩道が狭く、信号付近に電柱や道路標識などがあり、さらに歩道の歩く部分が狭くなっている。児童が信号待ちをしていると大人の自転車が通れず、クレームを受けた事もある。また、かやの町からの車の抜け道にもなっており、車・自転車・歩行者が集中して危険である。また、この場所は、段差も多く、本校児童が段差につまづき、脳挫傷のけがを負う自転	歩道の拡張。安全に横断できる仕組みを作って欲しい。	段差解消・路面補修済み。				○		○		
13 柏七小	H29	13-6	篠籠田647	読売新聞販売店前	交通量が多く、見通しが悪いので、横断時非常に危険である	L字に横断歩道を設置してほしい	実施済み				○		○		
13 柏七小	H29	13-7	かやの町1-6	柏六小から西口三号線までの道路	交通量が多く、歩道が住宅の反対側にある道路にカーブも多数あり、見通しが悪い	・歩道の整備又は道路拡張の検討 ・速度規制	当該区間は、都市計画道路事業(吉野沢高野台線)の認可を取得し(H30.3)、事業施工中であり、道路拡幅に併せ歩道整備を行う。現在は用地取得に向け交渉を進めている				○	○		△	
13 柏七小	R1	13-8	篠籠田617	柏厚生総合病院前から双伸ゴルフセンター前	児童の通学路が細く、登校時に車とぶつかる危険性がある。歩道の緑の線が消えかかっている。	①ガードレールやポール、看板などのできる限りの対応をしてほしい。 ②歩道の緑の線を塗り直してほしい。	路面表示を実施予定(R3年度中)				○	○		△	
13 柏七小	R2	13-9	柏市篠籠田1463-1	・ベルク前交差点 ・アニックス	動物病院の駐車場部分を左折で通り抜ける車がいるため危険である。	・看板の設置をしてほしい。 ・可能なら所有者に閉店中にチェーン等をしてもらい、車の侵入ができないようにする。	民有地のため対応不可					○		×	
13 柏七小	R2	13-10	柏市篠籠田1463-1	・ベルク前交差点 ・アニックス	児童の通行路が細く、登下校時に車とぶつかる危険性がある。	ガードレールやポールを設置してほしい。	立て看板交換予定(R3年度中)				○			△	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
								道路管理者			警察 交通課	教委		
								国	県	市				
13 柏七小	R3	13-11	篠籠田723-1	柏第七小とサルビアマンションの間の横断歩道	横断歩道が消えかかっている。 学校側の車道の停止線が横断歩道に近い。	・横断歩道の塗り直し ・停止線を横断歩道から遠ざけてほしい	横断歩道は補修予定 停止線移動は不可				○		△	
13 柏七小	R4	13-12	篠籠田1381	アニック動物病院からミニストップ柏しこだ店までの間	道幅が狭い。歩道が無いと車との距離が近く危険。	歩道を設置してほしい。	※早期改善困難のため、代替策として看板設置(R3)				○		○	
14 柏八小	H24	14-1	日立台2丁目1番先	郵政宿舍付近	時間帯規制がかかっているが、車が入ってくる。		路面標示				○		○	
14 柏八小	H24	14-2	豊住4丁目4-23先	ひさのや前	交通量の多い通りなのに、横断歩道がない。		横断歩道設置				○		○	
14 柏八小	H24	14-3	永楽台2丁目8-1先	第八小南門通り	交通量が多く、歩車分離されていない。		注意喚起看板設置				○		○	
14 柏八小	H25	14-4		永楽台1交差点	外壁が死角となっていて左右確認しづらい。		看板「通学路徐行」				○		○	
14 柏八小	H25	14-5		八小正門前変則五差路	坂道で交通量も多く危険。		ドット線				○		○	
14 柏八小	H26	14-6	柏市永楽台2-8-1	柏八小 南門前の道路	歩道が狭い上に、スピードを出した車両が多い。	看板の設置をお願いしたい。「通学路徐行」	既に注意喚起看板が複数設置されていたため、古くなった看板を新しいものと交換済み。				○		○	
14 柏八小	H26	14-7	柏市永楽台2-8-1	柏八小 正門前の道路	正門付近に路上駐車が多いため、見通しが悪い。	横断歩道の塗り替え。	再塗装を実施する。				○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
14 柏 八 小	H27	14-8	柏市永楽台2-8-34	学校の正門近くの四又路	見通しが悪く、車や歩行者が飛び出してきたりやすい。	道路に「徐行」の路面標示を設置して欲しい。	「徐行」は規制標示のため不可。代わりに別の文字で路面標示を施工済み。			○			○	
14 柏 八 小	H27	14-9	柏市名戸ヶ谷1-1-2	学校の正門前	多くの児童が登下校時に通る。	グリーン線の延長。	グリーン線を施工済み。			○			○	
14 柏 八 小	H28	14-10	柏市永楽台2-8-33前	学校の南門と正門の中間付近の交差点	2本の道路がT字で交わり、勾配もあり見通しも悪い。	優先道路をもっとはっきりわかるように表示して、そうでない方に一時停止標示を設置して欲しい。	市・警察で現場確認し、区画船を絞り優先関係を明確にした。			○	○		○	
14 柏 八 小	H29	14-11	永楽台2-9-14		交通量が多いが白線が薄くなっており、グリーン線も途中までしかない	・白線を塗り直してほしい ・グリーン線を延長してほしい	実施済み			○		○	○	
14 柏 八 小	H30	14-12	永楽台2-11	永楽台近隣公園前道路	道路内の「横断歩道有り」の路面標識が消えかかっている	路面表示を塗りなおしてほしい	補修済み					○	○	
14 柏 八 小	H30	14-13	永楽台2-11	永楽台近隣公園前交差点	交差点内の横断歩道が消えかかっている	横断歩道を塗りなおしてほしい	補修済み					○	○	
14 柏 八 小	R1	14-14	永楽台2-8-1	柏第八小学校正門前の横断歩道	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗り直してほしい。	補修済み					○	○	
14 柏 八 小	R1	14-15	永楽台2-8-1	正門を出て右折したところにある、横断歩道があることを知らせる道路標示	横断歩道があることを表す道路標示(◇)が消えかかっている。	道路標示を塗り直してほしい。	補修済み					○	○	
14 柏 八 小	R2	14-16	柏市永楽台2-8-1	八小校門前の交差点	下りと上りの道が重なった交差点となっており、上り側からの視界が悪い。	カーブミラーを増やしたほうがよい。	ミラー設置による効果が見込めない			○			×	



## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
14 柏八小	R2	14-17	柏市永楽台2-8-1	八小校庭沿いの歩道	一人分の幅しかなく、すれ違う際は片方が道に出てしまう。犬の散歩や自転車の通りも多い。	道路幅の拡張	拡幅には用地取得が伴い、早期対応は困難			○			×	
14 柏八小	R3	14-18	永楽台1-5-7	急な坂道が重なる交差点	見通しが悪い。下り坂で自転車などがスピードを出して危険	カーブミラーを増やしてほしい	道路幅等により不可 ⇒見守り・安全指導強化					○	○	
14 柏八小	R3	14-19	永楽台2-8-33	柏第八小校門前の交差点	下り坂と上り坂の道路が交差する交差点であり、上り坂からの見通しが悪い。	カーブミラーを増やしてほしい	ミラー角度確認 ⇒見守り・安全指導強化					○	○	
14 柏八小	R3	14-20	名戸ヶ谷1-3-4	柏第八小から柏第四中までの道路	細い道が多く、視認性も悪い。交通量も多い。	速度制限を示す表示を増設してほしい。注意喚起の看板を設置してほしい。	路面標示・外側線の引き直し			○			○	
14 柏八小	R3	14-21	永楽台2-8-1	柏第八小校庭沿いの道路	20km/h制限の道路であるが守らない車が多い。歩道も狭く、人ひとり分の幅しかない。	速度制限を示す表示を増設してほしい。注意喚起の看板を設置してほしい。歩道を拡幅してほしい。	路面標示・外側線の引き直し 歩道拡幅は不可			○			○	
14 柏八小	R3	14-22	永楽台1-5-7	急な坂道が重なる交差点	視認性が悪い。下り坂で自転車などがスピードを出して危険	速度制限を示す表示を増設してほしい。注意喚起の看板を設置してほしい。	No.38と重複					○	○	
14 柏八小	R4	14-23	永楽台1-5-7	急な坂道が重なる交差点	見通しが悪い。下り坂で自転車などがスピードを出して危険。昨年度、付近で死亡事故が起きている。	カーブミラーを増やしてほしい	※道路幅員が充分でなく、カーブミラーの設置不可 ⇒看板設置			○			○	
14 柏八小	R4	14-24	名戸ヶ谷1-3-17	抜け道として車通りの多い住宅街	歩道の白線が消えている。通学路やスピードに関する注意喚起の看板が少ない。	白線を塗りなおしてほしい。注意喚起の看板を増やしてほしい。	・白線の塗り直し ※注意喚起はR3に路面標示×10を実施済み			○			○	
15 酒井根小	H24	15-1	酒井根6丁目9-3先	竜光寺前	交通量が大変多く、危険。		注意喚起路面標示設置			○			○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
15 酒井根小	H24	15-2	酒井根2丁目37-7先	県道280号白井流山線	交通量が多く、横断するのが危険。	車止め設置・横断歩道引直し		○		○		○		
15 酒井根小	H24	15-3	増尾台2丁目31-1先	県道280号白井流山線	交通量が大変多く、危険。	反射鏡設置		○				○		
15 酒井根小	H25	15-4		小学校北東の交差点	抜け道で交通量も多く危険。	路面「学童注意」塗り直し 横断歩道塗り直し			○	○		○		
15 酒井根小	H26	15-5	柏市酒井根4-9	東武バス操車場前、横断歩道付近	交通量が多い。ミラーや横断歩道は設置しているが、それでも誰かがそこで指導しなければ、車が曲がってきて危険。	地域の人に話を聞くと、信号機の設置は厳しい。ただ、何か別の対策がとれないか現場を見て欲しい。	道路改良に合わせ検討中				○	△		
15 酒井根小	H27	15-6	柏市酒井根5-23	「竜光寺前」バス停近く	学区探検や地域の森に向かうとき、登下校で渡るときに交通量が多く危ない。	押しボタン式信号機を設置して欲しい。	付近には3箇所の横断歩道があり、それぞれ要望があることから意見の集約が必要である。意見集約がなされた段階で検討する。				○	×		
15 酒井根小	H28	15-7	柏市酒井根4-8-30	酒井根保育園に向かう交差点	登下校時、車の交通量が多く、危険。昨年度、児童と車との接触事故があった。	信号機を設置して欲しい。	信号交差点に近い為、信号機設置不可市が路面表示で対応			○	○	○		
15 酒井根小	H29	15-8	酒井根6-9-31	酒井根郵便局～龍光寺	歩道が狭い。人と人がすれ違うのがぎりぎりの幅。自転車と人がすれ違う際に自転車が車道にはみ出す場合がある。ベビーカーでは人とすれ違うのが難しい。車道と歩道が近いので児童が人とすれ違う際に危険。	ガードレールの設置や歩行者同士や自転車が安全にすれ違えるよう対策を立ててほしい。	当該箇所付近のほとんどが建付け地となっており、用地取得を伴う歩道拡幅の事業化は困難であるため、現時点では、事業化は見込めない。なお、片側に歩道整備済み。			○		○	×	
15 酒井根小	H29	15-9	青葉台2-1-1	やまや前の道	歩道が狭い。自転車と児童がすれ違う際に接触しそうになる。またバス停があり、人が多い時は人が車道にはみ出して移動している。	歩行者が安全に歩けるように、ガードレールがないしは対策を立ててほしい。	当該箇所付近のほとんどが建付け地となっており、用地取得を伴う歩道拡幅の事業化は困難であるため、現時点では、事業化は見込めない。なお、片側に歩道整備済み。			○		○	×	
15 酒井根小	H30	15-10	酒井根3-5-6	美容室スターリーの交差点	道幅が狭く、歩道も狭い。傘をさしていたり、車同士がすれ違う場合など歩行者にとって危険である。	①歩道を広げてほしい。 ②児童が通ることをドライバーに伝える表示をしてほしい。	①拡幅には用地取得が伴い、早期対応は困難 ②電柱幕を設置			○		○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
15 酒井根小	H30	15-11	酒井根2-18-41 旧枝酒店横の道	通学の際、左(学校方向)からの車が見えにくい。※過去にも接触事故有り また左折注意の道路標示が消えかかっている。	①歩行者や自転車が左折する際に安全確認できるミラー等の設置 ②停止線や注意を促す路面表示 ③現路面表示の塗りなおし	①ミラーは車対車用のため、対応不可(車用のミラーは有り) ②丁字路交差点であることから、道路の主従関係が明らかであるため、一時停止設置の必要性は低いと考える。			○	○	○	×	
15 酒井根小	R1	15-12	酒井根7-6 酒井根バス車庫前交差点	光ヶ丘方面から左折してくる車はスピードがあり、徐行もせずに左折してくるため危険。交通量が多く、旗を出しても一時停止してくれない。	①信号機を付けていただきたい。 ②標識や路面に「歩行者注意」「横断歩道あり」などの表示をつけていただきたい。	道路改良に合わせ検討中			○	○		△	
15 酒井根小	R1	15-13	酒井根4-1-23 セジュールオグラ前の交差点	車同士の事故が多発している。一時停止や徐行をしない車や自転車が多くの危険。	①信号機を付けていただきたい。 ②見通しが良くなるようにしていただきたい。	建柱場所がなく設置困難				○		×	
15 酒井根小	R3	15-14	酒井根4-10-33 酒井根保育園前十字路	朝はPTAの方々に旗振りをしていただいているが、車の交通量が非常に多い。また、車がバス通り側から交差点に進入した際に右側の狭い道方向から来る児童を確認するためのミラーがない。	①カーブミラーを設置してほしい ②歩行者、児童が多く通ることをドライバーに注意喚起する方法を考えてほしい	路面標示・外側線の引き直し			○			○	
15 酒井根小	R3	15-15	酒井根19-2 酒井根小裏門の前	保育園や幼稚園、老人ホームが隣接しているため車両の交通量が多い。白線が消えかかっている。	白線を塗りなおしてほしい	路面標示・外側線の引き直し			○			○	
15 酒井根小	R3	15-16	酒井根19-2 正門前	路側線が消えかかっている。	塗り直してほしい	路面標示・外側線の引き直し			○			○	
15 酒井根小	R4	15-17	酒井根3-10-1	道路北側に歩道や路側帯がない	路側帯を整備してほしい	※幅員の都合上、片側路側が適当であり、不可 ・既存の白線の塗り直し			○			○	
15 酒井根小	R4	15-18	酒井根4-10-33 酒井根保育園横の細い道	自動車が登校時間帯に抜け道として利用している。途中ゆるやかなカーブになっていて、車から児童が見えにくい。	スクールゾーンとして時間帯で通行規制してほしい。	・時間帯通行規制は近隣住民の同意が必要 ・各種要望等を踏まえ、総合的に判断				○		△	
16 西原小	H24	16-1	西原3丁目7-7先 すし清前交差点	交通量が多く、横断歩道等が消えかかっている。		区画線・横断歩道引直し			○	○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
16西原小	H25	16-2	西原5丁目12		見通しが悪く危険。	看板「通学路徐行」			○			○		
16西原小	H25	16-3	西原3丁目8	公園横の歩道	駐車している車が多く危険。	迷惑駐車禁止の看板を設置			○			○		
16西原小	H26	16-4	柏市西原4-8	ネオハイツ江戸川台前	交通量が多く、見通しが悪く、信号がない。	押しボタン式信号を設置して欲しい。	信号機建柱場所及び歩行者滞留場所を確保することが困難で、道路改良がなされないため設置は困難である。				○		×	
16西原小	H27	16-5	柏市西原3-1~3-15	ファミリーマート交差点から押しボタン式信号まで	交通量が多いが、歩道が狭い。	グリーン線を道路両側に設置して欲しい。	グリーン線を施工済み。				○		○	
16西原小	H28	16-6	柏市西原4-18-22前	ふたば接骨院前の交差点	西原小学校児童と西原中学校の自転車通学者が、交差点の溜まり部分に大勢溜まってしまい、危険である。	信号機をスクランブルにして欲しい。	対応済み				○		○	
16西原小	H28	16-7	柏市西原7-7-21前	中村内科クリニック前の交差点	横断歩道橋の老朽化が進んでいる。	工事等、修繕をお願いしたい。	補修工事実施		○				○	
16西原小	H29	16-8	西原5-3	JAIちかわ十余二横の道路	登校時間に交通量が多く、道幅も狭いため危険	ガードレール等、歩道と車道を分けてほしい	歩道幅員不足のため実施不可				○		×	
16西原小	H29	16-9	西原4-7	成田成果前道路	緩やかなカーブになっていて交通量が多い。横断歩道はあるが停車する車はほぼない	押しボタン式信号の設置を検討していただきたい	信号機の建柱場所及び歩行者の溜まり場が確保できておらず、設置基準に達していない。				○		×	
16西原小	R1	16-10	西原4-10	マンション「ネオハイツ」前道路	マンション前なので、児童に限らず多数の人が横断歩道のない道路を横断している。通学路の歩道が途切れているため、児童は横断歩道まで大きく戻るか、横断歩道のない車道を横切らなければならない。	横断歩道及び自動車の停止線を設置してほしい。	横断歩道集約の必要性があり、現状では困難				○		×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
16 西原小	R1	16-11	西原7-7 柏市西原歩道橋	錆, コンクリートの劣化等により, 壁面床面に亀裂や破損がある。破片の落下等の恐れがあり, 非常に危険な状態である。	歩道橋の修繕をしてほしい。	補修工事実施		○				○	
16 西原小	R4	16-12	西原4-17-1 学校の裏通り	ガードレールや路側線がない。	ガードレールや路側線を整備してほしい。	・外側線(白線)の新設 ※ガードレールは現状幅員では不可				○		○	
17 旭小	H24	17-1	旭町6丁目5-27先	交通量が多く, 横断歩道等が消えかかっている。		区画線・横断歩道引直し				○	○	○	
17 旭小	H24	17-2	旭町4丁目7番先~8番先 気象大学脇踏切	時間帯規制がかかっているが, 車が入ってくる。		路面表示				○		○	
17 旭小	H26	17-3	柏市旭町6-5-17 旭小学校東門のフェンス沿いからサンクスの間	変則的な十字路の道ではあるが, それなりの交通量がある。横断歩道がない。	横断歩道を設置してほしい。	歩行者滞留場所の確保が難しく, 道路改良がなされないと設置は困難である。				○		×	
17 旭小	H26	17-4	柏市旭町6-5-17 旭小学校東門のフェンス沿い	路側帯がない。	フェンス側に白線を引いて欲しい。	路側線を施工済み				○		○	
17 旭小	H26	17-5	柏市豊上町20-7 サンクスの横。止まれの標示側。	路側帯がない。	白線を引いて欲しい。	警察と協議し, 反対側に路側線施工済み				○		○	
17 旭小	H29	17-6	旭町7-4-58 豊四季幼稚園前の通り	車どおりが多いが歩道が狭い	路側帯にグリーン線を引いてほしい	設置済み				○	○	○	
17 旭小	H29	17-7	豊上町20-7 旭小学校南側T字路	カーブミラーが無いため, 児童や自転車と接触しそうになる。	カーブミラーを設置してほしい	カーブミラーは車対車用のため設置不可				○		×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
17旭小	H30	17-8	旭町7-4-66	豊四季スイミング前の道路 路側帯が狭く自動車等との接触の危険性が高い	ガードレール・ラバーポール等の設置	道路管理者と協議し、設置不可の結論			○		○	×	
17旭小	H30	17-9	豊上町25-4	押しボタン信号の交差点 ・停止線が薄くなっている ・横断歩道がない	①停止線の塗りなおし ②横断歩道設置	①補修済み ②横断歩道増設完了				○		○	
17旭小	R1	17-10	旭町6-5	豊四季幼稚園前交差点から、旭小正門への道路 豊四季幼稚園方面からは下り坂、旭小正門からは上り坂になっており、通行する自動車の速度が上がりがちになる。また、緩いカーブになっているため、特に下りの場合は、正門を出入りする児童が認識しにくい。	道路上(特に下り方向)にスピードハンプの設置や減速を促す塗装等をしてほしい。	路面表示設置			○			○	
17旭小	R2	17-11	柏市旭町7-4	県道278号との交差点 細い道路から県道へ出る交差点で、見通しが悪い。	歩行者の線を書いてほしい。	協議中			○			△	
17旭小	R2	17-12	柏市旭町7-1	気象大学東側 東武野田線踏切 気象大学東側の道路は歩道があるが、踏切には歩道が確保されていないため、踏切を渡るために車道に出なくてはならない。	気象大学東側の道路は歩道があるが、踏切には歩道が確保されていないため、踏切を渡るために車道に出なくてはならない。	踏切に歩道を確保するためには、踏切先の歩道も確保する必要があるが、用地買収を伴うため、早急な対応は困難			○			×	
17旭小	R3	17-13	旭町6-4	旭小こどもルーム裏の曲がり角 見通しが悪い。	カーブミラーをつけてほしい	カーブミラー設置			○			○	
17旭小	R3	17-14	新富町2-2	畑横のカーブ 見通しが悪い。	・看板「通学路徐行」をつけてほしい ・白線を引いてほしい ・「止まれ」が消えかかっているため塗りなおしてほしい	「学童注意」の路面標示検討 「止まれ」塗り直し			○	○		○	
17旭小	R3	17-15	旭町6-5	旭小正門前の丁字路 カーブミラーに近隣の家の草木がかかっている。カーブミラーが見えづらい位置にある。	カーブミラーの位置を正門寄りに移設してほしい。	草木剪定依頼及びミラーの高さ調整			○			○	
17旭小	R3	17-16	旭町4	豊四季幼稚園横から東武野田線の踏切までの細道 道幅が狭く、児童と自動車の接触の危険性がある。道路が舗装されていない。	白線を引いてほしい。 道路を舗装してほしい。	路側線は幅員により不可 未舗装部は民有地のため不可 ⇒見守り強化					○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
17 旭 小	R3	17-17	豊上町28-2	豊上町第二公園沿いの道路	ブロック塀が崩れる可能性がある	ブロック塀を撤去してほしい	担当部署より所有者へ連絡	—	—	—	—	—	○	
18 藤 心 小	H24	18-1	藤心4丁目14番先		見通しが良く、車がスピードを出しやすい。		注意喚起看板設置			○			○	
18 藤 心 小	H24	18-2	逆井5丁目22番先		変則的な交差点で、見通しが悪く危険。		注意喚起看板設置			○			○	
18 藤 心 小	H24	18-3	逆井13-1先	スーパーおっかさん前	交通量が多く、横断歩道があるが危険。		信号機設置要望				○		×	
18 藤 心 小	H25	18-4		東武線ガード下	ガードレールがなく歩行に注意が必要。		グリーン線			○			○	
18 藤 心 小	H26	18-5	柏市逆井13-1	スーパーおっかさん前	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の引き直し。 横断旗入れ。					○	○	○	
18 藤 心 小	H26	18-6	柏市藤心5-19	枝分かれ交差点	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の引き直し。	再塗装を実施する。				○		○	
18 藤 心 小	H26	18-7	柏市逆井846-2	東武ストア入口付近	おっかさん方向よりの歩行者から、左手脇道から来る車が見えづらい。	カーブミラー等の設置。	歩行者用のカーブミラーは設置していないので不可。			○			×	
18 藤 心 小	H27	18-8	柏市逆井藤ノ台22-4	金子接骨院前交差点	車両も通る交差点だが、信号や横断歩道がない。4月に1年生が、放課後、車両と接触。	近隣センターと接骨院側を渡る横断歩道を設置して欲しい。	道路改良が必要と認められるため、現時点では困難である。				○		×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考		
							道路管理者			警察 交通課	教委				
							国	県	市						
18 藤心小	H28	18-9	柏市逆井13-1	逆井駅前スーパーおっかさん前	車の通りが激しく、横断するのが困難である。	児童の横断について、車へ注意を呼びかける表示をつけて欲しい。信号機設置も視野に入れて、検討をお願いしたい。	「横断者注意」の路面標示を施工済み。			○	○		○		
18 藤心小	H28	18-10	柏市藤心1-14-39	わんちゃん美容室ぼっぼ前	児童が横断する際、車の通りが多く、危険である。道路が狭い上、見通しが悪い。	児童の横断について、車への注意を呼びかける表示をつけて欲しい(「児童横断注意」の看板を双方向に設置して欲しい)。できれば横断歩道の設置をお願いしたい。	横断歩道設置済み 看板設置済み			○	○		○		
18 藤心小	H29	18-11	藤心1-1	三叉路(三光堂印刷付近)	細い道に入る所で児童が目につきにくい	「学童注意」の看板を設置してほしい	「学童注意」の道路標示設置で対応					○		○	
18 藤心小	H30	18-12	逆井藤の台15-7	藤心近隣センター付近	通学路だが表示が無いなかで横断する必要がある。逆井駅方面からの車が多いが通学路であることの情報が伝えられておらず危険。	①横断歩道を設置してほしい ②通学路の表示をしてほしい	①設置完了 ②両側歩道有りのため対応不可			○	○	○	○		
18 藤心小	R2	18-13	柏市逆井10-7	逆井運動場北側交差点	多くの児童が横断するにもかかわらず、双方から来る車がスピードを出して侵入してくる。	・消えかかっている「学校 速度落とせ」の路面標示の書き直し(消えかかっている見えない。双方とも) ・横断歩道に差しかかる前の道路を赤茶色にして運転者の目につくようにする。 ・信号機に木が重なり見えにくくなっているので切って欲しい。	・トップコート(赤茶色)実施予定(R3年度中) ・横断歩道補修予定			○	○		△		
18 藤心小	R2	18-14	柏市逆井10-7	逆井運動場北側交差点から学校に向かう道路の歩道	車道と歩道を分ける白線の歩道側の緑の線が消えかかっている見にくく、児童が歩行する際に線からはみ出すことがある。	緑色の線の引き直しと歩道のエリア全部を緑色にしてほしい。	検討中			○		○	△		
18 藤心小	R3	18-15	藤心2-13-2	郵便ポストのある交差点	横断歩道や停止線が消えかかっている	・横断歩道、停止線を塗りなおしてほしい ・横断歩道に差しかかる前の道路を赤茶色に着色し、運転者の目につくようにしてほしい	・横断歩道、停止線について塗り直し ・カラー舗装実施			○	○		○		
18 藤心小	R4	18-16	藤心3-8-10	南東側に駐車場あり	横断する児童が多くいるが、横断歩道がない。	横断歩道を設置してほしい。 横断歩道が設置されるのであれば、手前を赤茶色に着色してほしい。	・横断歩道設置は、各種要望等を踏まえ、総合的に判断 ・横断歩道新設となれば、あわせてカラー舗装を検討			○	○		×	歩行者の滞留場所が確保できないことから設置困難。	
18 藤心小	R4	18-17	逆井13-1	くすりの福太郎付近の交差点	横断歩道はあるが、交通量が多く危険	押しボタン式の信号機を設置してほしい。	・各種要望等を踏まえ、総合的に判断				○		△		



## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
								道路管理者			警察 交通課	教委		
								国	県	市				
19 中 原 小	H24	19-1	新柏1丁目11番先	名戸ヶ谷第二公園前	駅への抜道で交通量が多く、危険。		路面表示引直し			○			○	
19 中 原 小	H24	19-2	つくしが丘2丁目11番先		交通量が多く、急坂で危険。		文マーク設置					○	○	
19 中 原 小	H25	19-3		米屋の前の交差点	交通量が多く歩道が狭い。		看板「横断者注意」						○	
19 中 原 小	H25	19-4		ベルクスを下った交差点	交通量も多く車の見通しが悪い。		看板「横断者注意」 横断歩道塗り直し			○			○	
19 中 原 小	H26	19-5	柏市つくしが丘1-12-17	米一番 浅商前 交差点	交通量が多い。特に右折車、左折車が多く、登下校時、危険な状態です。	信号を歩車分離にして欲しい。	信号機は、歩車分離式(スクランブル)へ改良済み。					○	○	
19 中 原 小	H27	19-6	柏市つくしが丘4-6-3	中原中から線路を渡った先の交差点	踏切があるため、交通量が多い。一時停止箇所であるが、消えかかっているため、止まらない自動車がある。両側が塀で、自動車から子どもの姿が見えない。	一時停止線、「止まれ」の標示の塗り直しをお願いしたい。	補修済みである。					○	○	
19 中 原 小	H27	19-7	柏市つくしが丘4-21-3	跨線橋から渡る横断歩道	交通量が多い。横断歩道、停止線があるが、消えかかっているため、児童が渡ろうとしても止まらない自動車が多い。	横断歩道、停止線の塗り直しをお願いしたい。	補修済みである。					○	○	
19 中 原 小	H29	19-8	新柏1-11	名戸ヶ谷第二公園前交差点	交差点内の横断歩道が消えかかっている	横断歩道及び停止線を塗り直してほしい	補修済み					○	○	
19 中 原 小	R2	19-9	柏市新柏1-11	名戸ヶ谷第二公園前交差点	この交差点の横に名戸ヶ谷病院が転移し、交通量(特に自転車の)が非常に激しくなった。	信号機を設置してほしい。無理であれば、一方通行や時間帯での通行止め等を検討してほしい。	信号機は、一部建柱場所がなく、幅員が狭いため現状では困難。一方通行や時間帯規制については住民の合意形成を得られれば検討					○	×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
19 中 原 小	R3	19-10	つくしが丘4-21-3	跨線橋を降りたところの交差点	とまれマークや黄色の表示が消えかかっている	塗り直してほしい	路面シール張り直し			○			○	
19 中 原 小	R3	19-11	つくしが丘5-4-18	三段坂と呼ばれる急坂	「スピード落せ」「幅員狭し」の文字が消えている	・「スピード落せ」を塗り直してほしい ・「幅員狭し」を「児童多し」等に変更し塗りなおしてほしい	路面標示・外側線の引き直し			○			○	
19 中 原 小	R3	19-12	東中新宿3-23-1	柏みどり幼稚園前の道路	道幅が狭く、児童の下校時間と乳児・幼児の迎え時間が重なり、車通りが多い。	ボランティアの方が下校指導を行っている。児童や乳児・幼児の安全のために、安全な環境整備を検討してほしい。	見守り・安全指導強化					○	○	
19 中 原 小	R3	19-13	つくしが丘3-9-8	田口歯科医院駐車場前交差点	車通りが多く、信号機がない。また歩道もないため歩行者と自動車の距離が近い	信号機を設置してほしい	建柱場所無しのため不可 ⇒見守り強化					○	○	
19 中 原 小	R3	19-14	つくしが丘4-1-1	(有)米一番 残善前スクランブル交差点	新柏駅付近の交差点であり、特に登校時間帯の車通りが多い。	ボランティア、教職員で登校指導を行っている。色々な大人の目で見守ってほしい。	職員、ボランティアでの見守り強化					○	○	
19 中 原 小	R3	19-15	新柏1-18-7	名戸ヶ谷第二公園前交差点	新柏駅から信号待ちなく大通りへ出れる道(抜け道)。また、名戸ヶ谷病院も近くにあるため、特に登校時間帯の車通りが多い。	ボランティア、教職員で登校指導を行っている。色々な大人の目で見守ってほしい。	職員、ボランティアでの見守り強化					○	○	
19 中 原 小	R3	19-16	中原1809-1	中原小正門前	自動車整備工場が先にあり、大型車の出入りが多い。	児童の歩行空間(路肩)を拡げてほしい	拡幅不可 ⇒見守り強化					○	○	
19 中 原 小	R3	19-17	つくしが丘3-24-12	美容室アンシャンテ新柏店前交差点	中道に入ると歩道がなくなる。左折車も多い。	歩車分離のための設備を整備してほしい	道路幅から不可 ⇒見守り強化					○	○	
19 中 原 小	R3	19-18	つくしが丘5-13-1	スーパーベルクス駐車場横	歩道がなく、車通りが多い。	ガードレールを設置してほしい	道路幅から不可 ⇒見守り強化					○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
19 中原小	R4	19-19	つくしが丘3-24	美容室アンシャンテ新柏店前交差点	鉄塔通りを渡る際の歩行者信号の間隔が短く、登校時に何回にも分けて横断している。待っている場所の道路も狭く危険である。	登下校時だけでも信号の間隔を長くしてほしい。	調査の上、検討				○		△	
19 中原小	R4	19-20	加賀1-25-1	加賀第四公園先の五差路と、そこに至る道路(加賀1-22-16付近まで)	カーブミラーが上部にあって見づらい。冬は曇っていて見えないことがある。またそこに至る道路については歩道がない。	カーブミラー位置の再検討と曇り防止対策。至る道路へのグリーン線	カーブミラーは現状で本来の目的(車×車の視認)を果たしており、位置変更はしない。				○	○	×	
20 酒井根西小	H24	20-1	東山1丁目8-29先~21先		交通標識と実態が一致していない。		規制内容を変更				○	○	○	
20 酒井根西小	H24	20-2	西山1丁目12-3先	西山第三公園前	見通しが悪い交差点。		カーブミラー設置				○		○	
20 酒井根西小	H25	20-3		青葉台の通学路	交通量が多く路側帯の幅が場所によっては40cmしかない。		グリーン線施工(完了)				○		○	
20 酒井根西小	H25	20-4		西山1丁目~東山2丁目への道路	交通標識と実態が一致していない。自転車、歩行者専用道路を自動車が行き交っている。		規制内容を変更				○		○	
20 酒井根西小	H26	20-5	柏市青葉台2-19-29から柏市青葉台2-25-5付近を通る道路の路側帯	酒井根第五公園付近交差点からベルドモール柏付近交差点までの道路の路側帯	交通量が多く、路側帯のグリーン線はこの部分までは設置されていない。	グリーン線の設置を要望します。	グリーン線施工済み。				○		○	
20 酒井根西小	H27	20-6	柏市酒井根662-1から西山1-20-13を経由し、西山1-24まで	学校の正門前から西山ふるさと会館前信号を経由し、西山第三公園まで	車がよく通行するが、歩道が狭い。	グリーン線を設置して欲しい。	グリーン線を設置済み。				○		○	
20 酒井根西小	H27	20-7	柏市西山2-9から酒井根7-6-29まで	西山第一公園から酒井根郵便局近くの信号まで	抜け道として、車がかかり頻繁に通行するが、歩道が狭い。	グリーン線を設置して欲しい。	グリーン線を設置済み。				○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考			
							道路管理者			警察 交通課	教委					
							国	県	市							
20	酒井根西小	H29	20-8	青葉台2-26~27	横断歩道が無く、グリーン線が片側のみのため、道路横断時が危険である。	・横断歩道を設置してほしい ・グリーン線を引いてほしい	既に要望路線内約200mの間に2本の横断歩道があることから、集約しなければ設置困難。 ※グリーン線については横断歩道設置できた場合に必要なもの。				○	○	○	×		
20	酒井根西小	R1	20-9	西山1-3 西山2-14	ヤマニ商店前交差点	交差点内の横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗り直してほしい。	補修済み					○		○	
20	酒井根西小	R1	20-10	東山2-8-29	西山第3公園付近	7時から8時30分まで車両通行止めの標識があっても、車の通行がある。 道路端の白線が消えていて、見えない。	①交通ルールを守るように標識の工夫や注意喚起の看板などを設置してほしい。 ②白線の引き直しをしてほしい。新たにグリーンの線を引いてほしい。	外側線引き直し予定(R3年度中)					○	○	△	
20	酒井根西小	R2	20-11	柏市西山2-9	西山第一公園近くの交差点	交差点の横断歩道が消えている。横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗り直してほしい。	補修済み					○		○	
20	酒井根西小	R3	20-12	青葉台2丁目25-18、-13付近 26-33付近	ベルドゥムールマンションへの入り口付近 グリーンヒルIIアパート前付近	青葉台2丁目26番付近の児童が横断歩道のないところを横断せざるを得ず危険。一方にしかグリーン線がない。2年前、この付近で児童と車の接触事故があった。	・横断歩道を設置してほしい ・グリーン線を設置してほしい	路面標示・外側線の引き直し					○		○	
20	酒井根西小	R3	20-13	西山2丁目9、8、2付近	西山第一公園付近	松戸市からの抜け道となっており、両方向とも車の交通量が多い。狭い道にも関わらず、スピードを出す車が多くて危険。歩道はなく、児童の歩行スペースが狭い。	自動車の速度を抑制するように、徐行のマークや道路への着色などの路面標示をしてほしい	路面標示・外側線の引き直し					○		○	
20	酒井根西小	R4	20-14	西山2-1-2 酒井根6-21-25付近	大きな道路から細い道路に入るところ	車1台が通れるくらいの幅のところ、児童が歩いていても徐行しない車が多く、危険。	徐行を促すような表示をしてほしい。	・「幅員減少」の路面標示					○		○	
20	酒井根西小	R4	20-15	酒井根653-4付近	酒井根近隣センター沿いの道路	グリーン線と白線が消えかかっている。	グリーン線と白線を塗りなおしてほしい	・白線の塗り直し ※グリーン線は鮮明であるため存置					○	○	○	
21	高田小	H24	21-1	高田393-1先		交通量が多く、横断歩道が消えかかっている。	横断歩道引直し						○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
21 高田小	H24	21-2	高田463-4先		交通量が多く、横断歩道が消えかかっている。	横断歩道引直し					○		○	
21 高田小	H24	21-3	篠籠田1339先	三間交差点	交通量が多く、横断歩道が消えかかっている。	横断歩道引直し					○		○	
21 高田小	H25	21-4	高田178付近		交通量が多く歩道が狭いため危険。	横断歩道塗り直し					○		○	
21 高田小	H26	21-5	柏市高田161	さとうクリニック沿いの道路	交通量が多く、歩行者も多いが、歩道が整備されていない。	ガードレールの設置(第一希望) グリーン線の設置(第二希望)	グリーン線施工済み。				○		○	
21 高田小	H26	21-6	柏市高田473	高田小学校正門前交差点	交通量が多く、歩行者も多いが、歩道が整備されていない。	ガードレールの設置。	ガードパイプ、ラバーポール施工済み。				○		○	
21 高田小	H26	21-7	柏市篠籠田1202	ベルク沿いの道路	交通量が多く、歩行者も多いが、歩道が整備されていない。	歩道の拡張、整備。	拡張の予定がないため、草刈などを行うことにより歩道幅員を確保する。				○		○	
21 高田小	H27	21-8	柏市高田490地先	鈴木製作所のあるT字路	交通量も歩行者も多いが、歩道が非常に狭い。	歩道を拡張して欲しい。	T字路脇の用地取得について、意向確認のため何度か地権者に伺ったが、前向きでないため用地取得は困難と判断した。				○		×	
21 高田小	H27	21-9	柏市高田139～255	高田上集会所沿いの市道	交通量も歩行者も多いが、歩道が非常に狭い。	歩道を設置して欲しい。	道路整備・歩道設置を完了				○		○	
21 高田小	H28	21-10	柏市高田483-3付近から高田小学校前まで	リサイクルプラザから続く道路の片側の歩道	歩道が狭い上に、歩道に電信柱が何本も設置してあるため、子ども一人分の幅しかない。朝は自転車も多い上に、すれ違うたびに車道に出なければならないので、大変危険である。	電柱の移動、または歩道の拡張	歩道の未整備箇所を優先して事業を実施しており、既設の歩道がある箇所の拡張は計画していない。				○		×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
21 高田小	H29	21-11	高田1075-47	金森医院前交差点から学校への通学路	交通量が多いが道幅が狭い	路側帯にガードレールやラバーポールを立てるなど、歩道と車道の区分をしてほしい	当該箇所付近のほとんどが建付け地となっており、用地取得を伴う歩道拡幅の事業化は困難であるため、現時点では、事業化は見込めない。なお、片側に歩道整備済み。			○		○	×	
21 高田小	H29	21-12	高田497	聖徳寺前の交差点沿いの壁	低く危ない	フェンス等増設	民地のため対応不可						×	
21 高田小	H30	21-13	高田476-32	天来付近の道	車通りが多いがガードレールがない。	ガードレールを作してほしい。	歩道・外側線有りのため対応不可					○	×	
21 高田小	H30	21-14	高田490-2	聖徳寺の坂を下りたところの交差点	車通りが多いが横断歩道のみ。	信号機を設置してほしい。	隣接信号機との距離が近いため困難					○	×	
21 高田小	R1	21-15	篠籠田1214	西光院の壁	通学路の壁が斜めになっていたり破損してたりする。	壁の修理をしてほしい。(民有地の塀)	私人財産のため対応不可					○	×	
21 高田小	R1	21-16	高田224-9	うなぎ道の桜の木の 前交差点	道幅が狭く、車の交通量が多い。	ガードレールを設置してほしい。	歩道整備・ガードレール設置を完了					○	○	
21 高田小	R2	21-17	柏市松ヶ崎1210-121	ビニールハウス前交差点	通学路になっている道路上に横断歩道が1つもなく、児童がそれぞれの自宅近くで横断している。	交差点に信号を設置するか、横断歩道を塗ってほしい。	信号機は建柱場所や歩行者溜まりがなく、設置困難。 横断歩道については、主道路の横断はカーブで見通しが悪く、歩行者の滞留場所がないことから設置困難。 従道路の横断は交差点形状が悪く現状の交通量では必要性低い。					○	×	
21 高田小	R2	21-18	柏市篠籠田1339	ベルク脇の坂道にあ るつきあたり	坂になっており、子どもが飛び出してしまうことがある。	「飛び出し注意」などの注意喚起をする看板を設置してほしい。	路面表示を実施予定(R3年度中)					○	○	△
21 高田小	R3	21-19	高田1072-1	ローソン柏高田店が 面する道路	路肩が狭く、児童と車が近い距離ですれ違う。	歩車道境界ブロックを設置してほしい	・道路幅から実施不可 ⇒見守り・安全指導強化					○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考		
							道路管理者			警察 交通課	教委				
							国	県	市						
21 高田小	R3	21-20	松ヶ崎1210-121	ビニールハウスの前の交差点	横断歩道がひとつもなく、児童はそれぞれの自宅近くで道路横断している。	横断歩道を設置してほしい						○	○		
21 高田小	R4	21-21	高田617-4	そば酒場 千珠庵の前	横断歩道があれば、児童がスムーズに登校できる	横断歩道を設置してほしい。					○		×	交通量及び横断需要から横断歩道設置の必要性は低い。	
21 高田小	R4	21-22	高田476-32	中華 天来前	すれ違うだけで狭い。車道側にはみ出すこともある。	ガードレールを設置してほしい							○	×	
22 名戸ヶ谷小	H24	22-1	関場町3-29先	県道282号柏印西線	交通量が多く、横断歩道の溜まり場が無い。									○	
22 名戸ヶ谷小	H24	22-2	関場町5-37先	県道282号柏印西線	交通量が多く、緩やかなカーブになっている。									○	
22 名戸ヶ谷小	H24	22-3	名戸ヶ谷909先～718-1先	県道51号市川柏線	交通量が多く、緩やかなカーブになっている。									○	
22 名戸ヶ谷小	H24	22-4	亀甲台町1丁目11-12先		交通量が多く、歩車分離されていない。									○	
22 名戸ヶ谷小	H27	22-5	柏市亀甲台町1-9-21付近	坂道の上にある交差点	亀甲台町を通る交通量の多い道であるが、500mの間、横断歩道がない。公園等も近くにあり、道を横断している歩行者が多い。	横断歩道を設置して欲しい。								○	×
22 名戸ヶ谷小	H27	22-6	柏市亀甲台町1-6～7, 2-1, 2-3	亀甲台内科の前の道の両側	途中まで歩道があるが、亀甲台内科付近から道が狭くなるため、歩道がなくなっている。交通量が多いため、歩行者は危険である。	ラバーポールなどを設置して欲しい。								○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考	
								道路管理者			警察 交通課	教委			
								国	県	市					
22 名戸ヶ谷小	H28	22-7	柏市名戸ヶ谷499-1前	小学校体育館横の通用門前	門からは職員、保護者、給食の車などが出入りしている。車で門から出る際、左右の見通しが悪い。門の左方向は急な坂になっており、自転車が猛スピードで走ってくることもあり、大変危険である。	左右が見えるようにカーブミラーを設置して欲しい。	設置基準外のため不可			○				×	
22 名戸ヶ谷小	H29	22-8	東柏1-16-12先～東柏2-5-1	東柏第二公園前交差点	交差点に向かって下がっているため、自転車等の飛び出しがある	・停止線と「止まれ」の表示をしてほしい ・注意を促すカラー舗装をしてほしい	T字路交差点及び袋小路からの出口なので、通貨交通があるとは言えず設置基準に達していないため困難			○	○	○		×	
22 名戸ヶ谷小	H29	22-9	東柏2-2-15先	新田原近隣センター前交差点	歩道が狭く信号待ちをしている間の滞留場所が少ない	ラバーポール若しくはグリーン線を引いてほしい	路面標示検討中		○					△	
22 名戸ヶ谷小	H30	22-10	亀甲台町2-1-1	亀甲台入口交差点(県道51号線)	横断歩道からアパート側の電柱までのグリーン線が狭く、自動車が侵入してくるとグリーン線にはみだして来る事が多いので危険。	ラバーポールを横断歩道から電柱まで設置してほしい。	道路管理者と協議し、設置不可の結論			○		○		×	
22 名戸ヶ谷小	R1	22-11	関場町5-1	関場町五差路	名戸ヶ谷小の児童153名が横断するが、横断歩道がないので、児童が自分の判断で横断していて危険。	横断歩道を五差路の一番南側に、東西の方向に設置し、児童の安全を確保してほしい。	歩行者溜まりがなく設置困難				○			×	
22 名戸ヶ谷小	R1	22-12	関場町4	名戸ヶ谷小から北に走る道路と県道282号が交差したところ	県道282号を渡る児童が、道沿いに歩いていくと信号がない。やや離れたところに信号があり、そこを横断しているのが現状。その信号を通るために横断歩道のない道を横断している。	①児童が歩いていく道沿いに歩行者信号をつけてほしい。 ②信号に行くまでにある東西にのびる道に横断歩道をつけてほしい。	①他の交通状況等を含め、現状の交差点形状では設置困難 ②設置完了				○			○	
22 名戸ヶ谷小	R4	22-13	関場町5-1	五差路	全児童の約半数が横断するが、横断歩道がないので、児童は自己判断で横断していて危険。	横断歩道を五差路の一番南側に、東西方向に設置してほしい。 また、押しボタン式信号を設置してほしい。	「学童注意」「あっ！」路面標示 ※横断歩道や信号は歩行者滞留場所の確保が難しく、設置困難			○	○			○	
23 増尾西小	H24	23-1	逆井2丁目34-31先	橋本モーター前交差点	交通量が多く、横断歩道の溜まり場がない。		ラバーポール設置			○				○	
23 増尾西小	H24	23-2	逆井2丁目31-6先	県道51号市川柏線	歩道が狭く、児童が車道に出て歩く。		車止め設置		○					○	



## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
23 増尾西小	H24	23-3	逆井2丁目34-37先	サスキヤ前	交通量が多く、歩車分離されていない。	ラバーポール設置			○			○	
23 増尾西小	H24	23-4	逆井1丁目1-31先		交通量が多く、歩道が狭い。	歩道整備			○			○	
23 増尾西小	H25	23-5		逆井5丁目サンライ フ柏台付近	交通量も多いにもかかわらず、歩道と車道の 区別がない。	設置可能な場所については外側線、グリーン 線設置			○			○	
23 増尾西小	H26	23-6	柏市増尾台2-1- 1先	柏市中原2-7、2 -8との境	交通量が多く、通学路にもなっているが、車 道と歩道を分ける白線がない。一時停止の白 線や標識もない。	白線や一時停止の標識を設置して欲しい。			○	○		○	
23 増尾西小	H26	23-7	柏市増尾台3-19 -30先	柏市増尾台3-20 の雑木林に抜ける 道	私有地の一部を通学路として使っているが、 道路が陥没して、小石がむき出しになっている。 児童がつまづいたり、小石を蹴飛ばして 遊び、近隣に迷惑をかけたことがある。	陥没を埋めて欲しい。道路を舗装して欲しい。					○	○	
23 増尾西小	H27	23-8	柏市増尾台1-15 地先	主要地方道市川柏 線のバイパスが本 線と合流する交差点	自動車が勢いよく、土小学校区方面から走っ てきて、交差点に向かってくる際、急カーブの すぐ先に合流するT字路があり、そこが通学 路になっている。	横断歩道と一時停止線はあるが、カーブ手前 のT字路標識のところに、標識と同様の場 所、向きで、「児童飛び出し注意」等の看板を つけて欲しい。		○				○	
23 増尾西小	H27	23-9	柏市増尾台3-6- 1地先	デニーズ増尾台店 前交差点	交差点のすべての横断歩道が消えかかっ ている。	横断歩道を塗りなおして欲しい。				○		○	
23 増尾西小	H28	23- 10	柏市増尾台3-19 -20付近	住宅街の中にある、 県道51号線に抜ける 小道のカーブ	急カーブになっており、見通しが悪い。住宅 街のため、車の通りもある。小さなミラーはつ いているが、ほとんど見えない。	カーブミラーを大きくして欲しい。			○			×	
23 増尾西小	H28	23- 11	柏市増尾台3-21 -5付近	県道51号線に抜ける 細い道。隣に私道 がある。	道路の状態が非常に悪い。自転車で通ると ハンドルを取られる。	道路を舗装して欲しい。			○			×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
23 増尾西小	H29	23-12	逆井2-34-37	県道51号線から逆井駅へ向かう道	カーブで見通しが悪い。道幅が狭く危険。	ガードレール(ラバーポール)の本数を増やしてほしい	歩道幅員不足のため対応不可			○			×	
23 増尾西小	H29	23-13	逆井4-1-8	カラオケうららから逆井中学校へ向かう道	交通量も多く道幅も狭い。歩道も無い。	路側帯を設置してほしい	道路幅が狭く路側帯設置不可			○			×	
23 増尾西小	H30	23-14	増尾台3-20 ※通学路指定なし	木戸前町会集会所裏	道路の舗装がえぐれて、段差が出来ている。	舗装をしなおしてほしい。	私道のため、対応不可			○			×	
23 増尾西小	H30	23-15	逆井3-25-15	美容室サロンドチエ付近信号交差点	舗装の乱れから土や砂利が道路に流出している。	道路の舗装をしてほしい。	適宜、所有者へ指導			○			○	
23 増尾西小	R1	23-16	逆井3-25-15	美容室サロンドチエ付近信号交差点	舗装の乱れから土や砂利が道路に流出し、足場が不安定になっている。	道路の舗装をし、平坦な道にしてほしい。(民間駐車場)	適宜、所有者へ指導			○			○	
23 増尾西小	R1	23-17	増尾台3-20	木戸前町会集会所裏	道路の舗装がえぐれて、段差ができています。	道路を平坦な道にしてほしい。(私道)							×	
23 増尾西小	R2	23-18	柏市増尾台3-20-37	橋本モータース前信号	信号が歩行者と自転車で分かれているため、赤で停止している自動車が「信号が変わる」と思い込み、ブレーキを解除してしまい児童とぶつかりそうになる場面が多発している。	歩車分離信号であることの周知を徹底してほしい。	信号機にすでに看板設置あり。ほかの周知看板は不可。				○		×	
23 増尾西小	R2	23-19	柏市増尾台3-4-15	ライフ前横断歩道	交差点内の横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗り直してほしい。	補修予定				○		△	
23 増尾西小	R3	23-20	増尾台1-3-6	パーミヤン前交差点	信号機が歩車分離式に変更されたばかりのため、赤信号で停止中の自動車が「信号が変わる」と思い込み、発進し、児童とぶつかりそうになる場面が多発している。	再度、信号機の点灯方式が変更されたことを運転者に周知してほしい。	・工事に付帯して実施したもののため、実施不可 ⇒見守り・安全指導強化				○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
								道路管理者			警察 交通課	教委			
								国	県	市					
23 増尾西小	R3	23-21	増尾台3-5-15	ライフ前の横断歩道	交通量が多く、児童が横断する際に危険を感じる。	信号機を設置してほしい	・近接しているため実施不可 ⇒見守り・安全指導強化						○	○	
23 増尾西小	R3	23-22	増尾台3-20-37	橋本モータース前交差点	交差点内の横断歩道が消えかかっている	横断歩道を塗りなおしてほしい	横断歩道塗り直し ⇒報告日時点で実施済み	—	—	—	—	—	○		
23 増尾西小	R4	23-23	増尾台3-5-15	ライフ前の横断歩道	交通量が多く、児童が横断する際に危険を感じる。	押しボタン式信号機を設置してほしい	・「横断者注意」路面標示 ※信号の設置については、隣接信号機との距離が近く、基準に照らし不可				○	○	○		
23 増尾西小	R4	23-24	増尾台3-20-37	橋本モータース前交差点	交差点を渡る児童が多く、車の交通量も多い。それぞれが見えづらい場所。	壁とカーブにより視認性が悪い道路。交差点手前に「学童注意」等の表示をしてもらいたい。	※信号機の方式が歩車分離式のため、必要性に疑問⇒整備は見送り		○	○			△		
24 逆井小	H24	24-1	南逆井7丁目2-1先	なかまち第三公園前	交通量が大変多く、危険。		区画線引直し				○		○		
24 逆井小	H24	24-2	南逆井7丁目2-1先 ～21-1先		交通量が多く、歩道や横断歩道がない。		通学路変更検討					○	○		
24 逆井小	H24	24-3	南逆井7丁目21-1先		交通量が多く、歩道や横断歩道がない。		通学路変更検討					○	○		
24 逆井小	H25	24-4		逆井小前の坂を下つたいずみ園前交差点	坂でスピードを出してくる車があり、信号もなく危ない。		横断歩道塗り直し				○		○		
24 逆井小	H25	24-5		松の井接骨院交差点	交通量が多く歩道が狭い。		外側線塗り直し、グリーン線			○			○		

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
24 逆井小	H26	24-6	柏市南逆井7-2-1先 なかまち第三公園前 交差点	交通量が非常に多く、危険。児童は横断歩道を2回渡る。ここから延びている道路の拡幅整備が行われる。	信号機を設置して欲しい。	信号機建柱場所及び歩行者滞留場所を確保することが困難で、道路改良がなされないため設置は困難である。				○		×	
24 逆井小	H26	24-7	柏市逆井341先 いずみ園前交差点	交通量が非常に多く、危険。ここから延びている道路の拡幅整備が行われる。	将来的には信号機を設置して欲しい。	信号機を設置する。				○		○	
24 逆井小	H26	24-8	柏市南逆井4-18-26先 まつのい整骨院前 交差点	交通量が多く、歩道が狭い。道路が曲がっていて、見通しが悪い。	歩道を広げ、見通しを良くして欲しい。	道路の拡幅予定がないため、看板を設置した(4枚)。				○		○	
24 逆井小	H27	24-9	柏市南逆井7-4-1 しいの木台から来る 道の交差点	交通量が多く、見通しが悪い。	将来的には横断歩道や信号機を設置して欲しい。	信号機建柱場所及び歩行者滞留場所を確保することができないため、設置は困難である。				○		×	
24 逆井小	H29	24-10	南逆井4-19-15 野口文具店前の交 差点	・交通量が多く歩道が狭い ・道路が曲がっていて、見通しが悪い	道幅を広げて見通しを良くしてほしい	道路の拡幅予定がないため、外側線塗り直し、グリーン線、看板設置で対応済 H25-No.30, H26-No.50と同様				○		○	
24 逆井小	H29	24-11	南逆井7-4-1 しいの木台から来る 道の交差点	交通量が多く見通しが悪い	将来的には、横断歩道や信号機を設置してほしい。	H26-No.48と同様				○		—	
24 逆井小	H30	24-12	南逆井四丁目19-15 野口文具店前交差 点	交通量が多く歩道が狭い。 道路が曲がっていて、見通しが悪い。	道幅を広げ、見通しを良くしてほしい。	外側線、グリーン線及び看板設置済み。ただし道路拡幅は不可				○		○	
24 逆井小	H30	24-13	南逆井七丁目4-1 しいのき台から来る 道の交差点	交通量が多く見通しが悪い。	将来的には横断歩道や信号機を設置してほしい。	信号柱設置用地及び横断歩行者の滞留場所がないため設置は困難				○		×	
24 逆井小	R2	24-14	柏市南逆井444-1 柏陵高校正門前の 坂の下の交差点	交差点内の横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗り直してほしい。	補修予定				○		△	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
24 逆井小	R2	24-15	柏市南逆井6-16-1	仲町第三公園前交差点	交差点内の横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗り直してほしい。	補修予定				○		△	
24 逆井小	R3	24-16	南逆井7-4-1	しいの木台から来る道の交差点	しいの木台方面からの抜け道として、交通量がとても多い。この地点は逆井小児童の9割以上が通過する場所である。片側には一時停止があり、登下校時はボランティアの方が立ってくださっているが、見通しが悪いいため右左折時に児童の巻き込み等の事故が起こる危険性がある。	信号機の設置を要望するが、それが難しい場合には、登下校時間帯の車両の通行規制(スクールゾーン)の設定を要望する。	・傾斜が急なため、信号設置不可 ・時間帯通行規制は付近住民の同意が必要 ⇒見守り・指導強化					○	○	
24 逆井小	R3	24-17	南逆井4-18-26	まつのい整骨院前の交差点	しいの木台方面から新逆井方面への抜け道として、交通量がとても多い。4箇所に注意喚起の看板が設置されているが、歩道が狭く、直前の道路が曲がっているため、車両側からの見通しも悪いので、さらなる対策が必要	信号機の設置を要望するが、それが難しい場合には、登下校時間帯の車両の通行規制(スクールゾーン)の設定と、路面への注意喚起表示を要望する。	・時間帯通行規制は付近住民の同意が必要 ・「学童注意」路面標示			○			○	
24 逆井小	R4	24-18	南逆井4-18-26	まつのい整骨院前の交差点	交差点に信号機がない。横断歩道の白線が消えかかっている。	信号機を設置してほしい。横断歩道を塗りなおしてほしい。	・横断歩道の塗り直し ※信号機不可のため代替策として路面標示(R3)				○		○	
24 逆井小	R4	24-19	南逆井7-1付近	なかまち第三公園前交差点	児童が渡る横断歩道に信号機がない。歩道に樹木が覆うように茂り、危険。	信号機を設置してほしい。樹木を剪定・適切に管理してほしい。	・適宜剪定を実施 ・見守り・指導強化 ※信号機建柱場所及び歩行者滞留場所を確保することができないため、設置は不可			○	○		△	
25 富勢東小	H24	25-1	布施2146-10先		変則的な交差点で、見通しが悪く危険。		スクールガード配置					○	○	
25 富勢東小	H24	25-2	布施2250先		交通量が多く、見通しが悪い。		注意喚起路面標示設置			○			○	
25 富勢東小	H25	25-3		布施新町4丁目公園入口	複差路になっており、見通しが悪い。		看板「学童多し注意」			○			○	
25 富勢東小	H25	25-4	布施2260番付近		大きなカーブが続くため危険。		看板「学童多し注意」			○			○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
25 富勢東小	H29	25-5	布施2147	あけぼの山農業公園入口の道路	新しく道を広げ歩道を作ったが、歩道へ渡るための横断歩道が無い。	横断歩道を設置してほしい。					○		×	
25 富勢東小	H29	25-6	布施2146-1	布施近隣センターから岡田クリニックに向かう途中の横断歩道	横断歩道に凹みがあり、雨が降ると水が溜まってしまう。水溜りを避けると、横断歩道から外れる。	凹みをなくす						○		○
25 富勢東小	H30	25-7	布施2160-1	水戸工務店付近の交差点	児童が横断する場所に横断歩道がない	横断歩道を設置してほしい						○		×
25 富勢東小	R1	25-8	布施2526	あびバス富勢東小学校バス停付近、変則的な丁字路	児童が登校する際に見通しが悪く危険である。	カーブミラーはあるが、塀があり見通しが悪いので、児童が通ることを運転手に知らせるようにしてほしい。(道路標示が消えかかっている。)						○		○
25 富勢東小	R2	25-9	柏市布施2061	あけぼの山農業公園に入る手前の丁字路にある横断歩道	交通量はそれほど多くないが、児童が狭い道から現れるので、スピードを出して来ると危険と思われる。	押しボタン式の信号機が付くと安心と思われる。						○		×
25 富勢東小	R3	25-10	布施2147	おかだクリニック付近の丁字路	令和3年6月より、あけぼの山農業公園前に、坂東バスの停留所が設置されたため、登下校の時間帯にバスが通るようになった。歩道側に渡るために丁字路の交差点を横断するが横断歩道がない。	横断歩道を設置してほしい						○		×
25 富勢東小	R4	25-11	布施2147	おかだクリニック付近の丁字路	令和3年6月より、あけぼの山農業公園前に、坂東バスの停留所が設置されたため、登下校の時間帯にバスが通るようになった。歩道側に渡るために丁字路の交差点を横断するが横断歩道がない。	横断歩道を設置してほしい						○		×
26 豊小	H24	26-1	豊四季947-7先	県道261号松戸柏線	交通量が多く、横断歩道の溜まり場が無い。							○		○
26 豊小	H24	26-2	豊四季974-10先	県道261号松戸柏線	交通量が多く、横断歩道の溜まり場が無い。							○		○

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
26 豊 小	H24	26-3	豊四季610-25先		交差点の溜まり場にあるガードレールが破損している。	ガードパイプ補修			○			○	
26 豊 小	H24	26-4	豊四季610-25先～619-7先		交通量が大変多く、危険。	注意喚起看板設置			○			○	
26 豊 小	H25	26-5	豊四季694-21	高橋商店付近	歩行者用信号のある交差点、待機スペースが狭い。	文マーク、ガードパイプ修理			○		○	○	
26 豊 小	H26	26-6	柏市豊四季694-21	高橋酒店付近の交差点	歩行者用信号のある交差点だが、待機スペースが狭い。	ポールを増やして欲しい。	ラバーポールを設置する。			○		○	
26 豊 小	H26	26-7	柏市豊四季947-7	県道松戸柏線 ヤングボウル付近交差点	歩行者用信号のある交差点だが、車道と歩道の区別がわかりにくく、待機スペースが狭い。	ポールを増やして欲しい。	自転車等の通行が多く、ポールコーンを設置した場合、待機スペースが狭くなるため、設置は困難である。		○	○		×	
26 豊 小	H26	26-8	柏市豊四季947-10	県道松戸柏線 ラグーン店前交差点	歩行者用信号のある交差点だが、待機スペースが狭い。	ポールを増やして欲しい。	ラーメンくま側のコーナーに1本、その反対側の歩道上に1本を設置する。		○	○		○	
26 豊 小	H27	26-9	柏市豊四季694-21	高橋酒店前交差点から県道柏松戸線までの道	利用児童が多いが、歩道が狭く、車道へはみ出してしまう児童がいる。	ポールを設置して欲しい。	当該道路は、歩車分離がなされているため、今回は対応を見送り。			○		×	
26 豊 小	H27	26-10	柏市豊四季646	学校の正門から左手の横断歩道を渡った通り。	道幅が狭く、自転車の通行が多い。	児童が広がって歩かないように、歩行者用のラインを引いて欲しい(左側)。	道路幅員が狭いので路側線は設置不可。代替策として、注意看板を設置済み。			○		○	
26 豊 小	H28	26-11	柏市豊四季690-3前交差点	学校の通用門から市道に出るT字路	右側から来る自動車が見えるカーブミラーは設置されているが、左側から来る自動車が見えるカーブミラーが設置されていない。	両方向から来る自動車が見えるように、カーブミラーを設置して欲しい。	学校敷地から出る為のミラーであり設置不可			○		×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
26 豊 小 H28	26-12	柏市豊四季690-3前交差点	学校の通用門から市道に出るT字路	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗り直して欲しい。	補修済み					○	○	
26 豊 小 H29	26-13	豊四季690-3	通用門からサニーコート四季に出る道	児童が下校する際、左右から来る自転車や自動車から見えない	両方向から来る自転車・自動車から見えるよう、カーブミラーを設置してほしい。	現地確認を行ったところ、大型車両の出入りに支障をきたすため設置不可				○		×	
26 豊 小 R2	26-14	柏市豊四季608-49	豊小学校正門横の横断歩道	多くの児童がこの横断歩道を通るが、車通りもあり危険である。また、横断歩道が消えかかっている。	・横断歩道を塗り直してほしい。 ・信号機の設置をしてほしい。	・補修予定 ・信号機は隣接と近く、設置指針不適合					○	△	
26 豊 小 R2	26-15	柏市豊四季694-21	高橋酒店前交差点	多くの児童がこの交差点を通り、信号待ちをしている。その時に道路にはみ出そうで危険である。	歩道の拡張をしてほしい。	拡幅には用地取得が伴い、早期対応は困難				○		×	
26 豊 小 R3	26-16	常盤台22から豊四季949-9までの道路	踏切から旧水戸街道まで	車が速いスピードで往来する道路であるが、歩行者のスペースが狭く、路側帯がないため危険である	路側帯を設置してほしい	道路幅により不可 ⇒見守り・指導強化					○	○	
26 豊 小 R3	26-17	豊四季610-2	豊小正門前	車で校門から出るときに歩行者や車を視認しづらい。また、児童も道路を横断したり、右左折するときに周囲の状況を確認することが難しく危険である。	カーブミラーを設置してほしい	道路幅(バスの進入ができなくなる)により不可 ⇒見守り・指導強化					○	○	
26 豊 小 R4	26-18	豊町1-1-4	大膳山大昭の森緑地付近の横断歩道	車が速いスピードで往来している。見守りも実施している箇所だが、毎日ではできないため危険な状況がある。	信号機を設置してほしい。	①信号機は、各種要望等を踏まえ、総合的に判断 ②「横断者注意」路面標示				○	○	○	
26 豊 小 R4	26-19	豊四季643-54	柏福音自由協会付近のスクールゾーン	抜け道となっており車の交通量が多い。道幅が狭く、路側帯もないので、車が通ると危険。	下校時間帯も通行規制してほしい。(スクールゾーン)	・時間帯通行規制は近隣住民の同意が必要 ・各種要望等を踏まえ、総合的に判断					○	×	
27 酒井根東小	H24	27-1	光ヶ丘4丁目12-7先	県道280号白井流山線	交通量が大変多く、危険。	車止め・ラバーポール設置		○				○	



## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
27	酒井根東小	H24	27-2	酒井根5丁目16-1先 県道280号白井流山線	交通量が大変多く、危険。		車止め・ラバーポール設置		○	○			○	
27	酒井根東小	H24	27-3	酒井根1丁目1番先 ～2番先 県道280号白井流山線	交通量が大変多く、危険。		注意喚起路面標示設置		○				○	
27	酒井根東小	H24	27-4	光ヶ丘4丁目12-7先 ～23番先	交通が多く、歩車分離されていない。		路面標示(緑線)			○			○	
27	酒井根東小	H25	27-5	光ヶ丘2丁目 県道280号線の指定道路	交通が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。		グリーン線			○			○	
27	酒井根東小	H26	27-6	柏市光ヶ丘4-12 有限会社 広瀬工業前	児童が信号待ちをする際に、歩道に入りきらず、車道にはみ出すことがある。また、右折時の危険運転が多いことに加え、変形四差路になっているため、自動車が児童の間近を車速を出して通り過ぎる様子が見られる。	ポールや、児童の待機場所の表示を設置して欲しい。	車止めを設置し、セブラの路面表示を行った。		○				○	
27	酒井根東小	H26	27-7	柏市中原1-16～1-23 西野歯科～エディオン	交通が多く、歩道が明確に区別されていない。	ガードレールや、グリーン線を設置して欲しい。	ポールコーン及びグリーンペイントを設置する。		○				○	
27	酒井根東小	H26	27-8	柏市光ヶ丘4-3 おの歯科医院前	右折車が多く、ほとんどが鋭角に曲がるため、下校時に信号待ちをする児童の間近を通る。	ガードレールやグリーン線を設置して欲しい。	グリーンペイントを設置する(ガードレールは自転車の退避場所がなくなるため不可)。		○				○	
27	酒井根東小	H27	27-9	柏市中原1-15 学校の正門前T字路	ほとんどの児童が通る箇所だが、一時停止の道路標識がなく、自動車の交通も多い。	一時停止線を設置して欲しい。 自動車に対する注意喚起を行う設備を設置して欲しい。	主道路の白井流山線が明白であり、現在の交通量では一時停止規制の必要性は認められないので、設置できない。				○		×	
27	酒井根東小	H27	27-10	柏市光ヶ丘4-12～4-23 光ヶ丘中学校前の道路	中原1丁目-4に新しい住宅地ができ、道路の向かいの光ヶ丘4丁目との行き来が増えた。しかし、当該範囲には光ヶ丘中学校まで横断歩道がなく、子どもも大人も横断歩道のない場所を横断している。前年度には、本校児童が自動車に接触しそうになった事案もある。	横断歩道を設置して欲しい。	光ヶ丘中学校正門前にある横断歩道を平成28年度中に南西側へ移設予定である。				○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考	
								道路管理者			警察 交通課	教委			
								国	県	市					
27	酒井根東小	H29	27-11	中原280	光ヶ丘中学校入口バス停付近の信号	歩行者スペースが狭く横断中の歩行者と車が衝突しやすい。	信号を歩車分離式にしてほしい					○		×	
27	酒井根東小	H30	27-12	中原1-15	学校正門前T字路	殆どの児童が通る箇所だが、一時停止の道路標識が無く、自動車の通行も多い。	停止線及び運転者への注意喚起。					○	○	○	
27	酒井根東小	H30	27-13	光ヶ丘4-12~23	光ヶ丘中学校前道路	中原1-4に新しい住宅地ができたが、光ヶ丘中学校前まで横断歩道が無い。	横断歩道を設置してほしい。					○		○	
27	酒井根東小	R1	27-14	光ヶ丘4-12-2	広瀬工業前交差点	横断歩道からの死角がある。緑の葉が生い茂り見通しが悪く、交通量・右左折車両が多い。	横断歩道に児童が歩行するマークを入れたり、短めのガードレールを設けたりしてほしい。		○	○				○	
27	酒井根東小	R1	27-15	光ヶ丘2-21-17	コマ電機前交差点	歩車分離式の信号で、車と歩行者は分かれて横断できるのだが、自転車との接触が危ない。	自転車専用レーンを作ってほしい。					○		×	
27	酒井根東小	R2	27-16	柏市光が丘4-12-2	広瀬工業前交差点	横断歩道から死角である。また、歩行者と自転車、車が混雑する通学時間帯は、交通量が多く、右折や左折が多い現状と横断歩道を膨らんで渡る児童が見られ、定期的な呼びかけでは不十分と思われる。	横断歩道に児童が歩行するマークを入れたり、簡単なコーナーガードのような柵を設けてほしい。		○	○	○			○	
27	酒井根東小	R2	27-17	柏市光が丘2-21-17	コマ電機前交差点	歩車分離式の信号で車と歩行者が分かれて横断できるのがよいが、自転車がショートカットして対角線(ななめ)に渡ろうとする場面がしばしば見られ、児童や歩行者との接触が危ない。	自転車専用レーンを作ってほしい。もしくは自転車2回横断ルール等の決まりを設けてほしい。		○	○	○			×	
27	酒井根東小	R3	27-18	光ヶ丘2-21-17	コマ電機前交差点	歩車分離式の信号で車と歩行者が分かれて横断できることはよいが、自転車がショートカットのため斜め横断する場面がしばしば見られ、児童や歩行者との接触の危険性がある。	自転車専用レーンを作ってほしい。もしくは、自転車は2段階で横断するルールを案内表示や路面標示する、横断注意の看板設置などしてほしい					○	○	○	
27	酒井根東小	R3	27-19	光ヶ丘4-12-2	広瀬工業前交差点	令和2年度の児童の交通事故発生を受け、ガードレール設置や停止線変更等の対策がなされた。ただ、正面も見通しが悪いところがあり、児童が横断するときに車から死角になるため危険	「児童多し」などの路面標示を設置してほしい				○			○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考		
							道路管理者			警察 交通課	教委				
							国	県	市						
27 酒井根東小	R4	27-20	光ヶ丘2-21-17	コマ電機前交差点	歩車分離式の信号で車と歩行者が分かれて横断できることはよいが、自転車がショートカットのため斜め横断する場面がしばしば見られ、児童や歩行者との接触の危険性がある。また、この箇所から光ヶ丘中学校へ続く道は、幅が狭いにもかかわらず交通量が多く、制限速度(30km/h)を守っている車は少な	自転車専用レーンを作ってほしい。もしくは、自転車は2段階で横断するルールを案内表示や路面標示する、横断注意の看板設置などしてほしい	※R3合同点検より実施不可の結論 「交通安全教育・交通安全講習にて交通ルールを広く周知していく。」対応で改善を図る。					○	○	○	
27 酒井根東小	R4	27-21	光ヶ丘4-12-2	広瀬工業前交差点	令和2年度の児童の交通事故発生を受け、ガードレール設置や停止線変更等の対策がなされた。ただ、正面も見通しが悪いところがあり、児童が横断するときに車から死角になるため危険	「児童多し」などの路面標示を設置してほしい	・R3路面標示実施済み (県道2箇所、市道1箇所)		○	○				○	
28 旭東小	H24	28-1	旭町4丁目1番先	甲羅本店脇	時間帯規制がかかっているが、車が入ってくる。		スクールゾーン取締り					○		○	
28 旭東小	H24	28-2	吉野沢6番先	吉野沢交差点	交通量が大変多く、危険。		注意喚起看板設置					○		○	
28 旭東小	H25	28-3		旭町5丁目真久堂前の歩道	横断歩道がなく危険。		看板「学童多し注意」					○		○	
28 旭東小	H27	28-4	柏市旭町5-3	国道6号線旭町5丁目交差点	・信号機のある横断歩道を渡る際、交通量が多いため、車両が横断歩道をふさいでしまうことが多い。また、右折車が多く危険である。 ・停止線から横断歩道までの距離がかなりあるため、歩行者の青信号を確認してから横断を開始しても、直進車と接触してしまうことがある。	・信号機を歩車分離式にして欲しい。 ・右折信号が青のとき、直進信号も青になっているが、右折のみを青にして欲しい。	・国道6号線は、歩車分離式信号の運用はしていないため、不可。 ・信号灯火の運用は、管制センターにて周辺の信号機の兼ね合いを見て制御しており、対応できない。					○		×	
28 旭東小	H28	28-5	柏市旭町5-3	国道6号線旭町5丁目交差点	信号無視で直進してくる車が多く、危険である。歩道が狭く、信号待ちを安全に行えるスペースがない。	登下校中の交通整理や歩道橋の設置などをして欲しい。	交通整理は、学校及び保護者等をお願いしたい。 現在の道路幅員では歩道橋の設置は困難。	○				○		×	
28 旭東小	H28	28-6	柏市旭町4-11-47付近から旭町5-3付近まで	セブンイレブンから学校付近まで	自転車や車の往来が多く、危険である。特に雨天時は危険である。	通学路の道路標示や標識を設置して欲しい。	「学童注意」の路面標示施工済み。					○	○	○	
28 旭東小	H29	28-7	旭町5-5-2		国道へ繋がる道のため、交通量が多いが、道幅が狭い。車が減速せず危険。	「学童注意」の看板等を増設してほしい	既に多数の看板が設置されているため設置不可					○		×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考
								道路管理者			警察 交通課	教委		
								国	県	市				
28 旭東小	H30	28-8	旭町4丁目付近	学校からセブンイレブンまでの通り	左右から自転車や通行人が通る。朝は特に交通ルールを守らない市民が多い。	交通ルールの周知をしてほしい。	安全講話・街頭監視等継続して交通ルールの周知を図る			○	○		○	
28 旭東小	R1	28-9	旭町4丁目	学校からセブンイレブンまでの通り	左右から自転車や通行人が通る。朝は特に交通ルールを守らない市民が多い。	交通ルールの周知をしてほしい。	安全講話・街頭監視等継続して交通ルールの周知を図る			○			○	
28 旭東小	R2	28-10	柏市旭町4-11-47付近から吉野沢8付近まで	セブンイレブンから吉野沢交差点までの通学路	横断歩道や歩道のラインが消えかかっている。	消えかかっているラインを塗り直してほしい。	・横断歩道補修済み ・路側線塗り直し(R3年度中)			○	○		○	
28 旭東小	R2	28-11	柏市旭町5-3	国道6号線旭町5丁目交差点	登校時横断歩道を渡る際、交通量が多いため車両が横断歩道を塞いでいることが頻繁に見られる。また、右折車が多く危険である。	児童が横断することを周知できるような表示をしてほしい。	看板設置済み	○					○	
28 旭東小	R3	28-12	旭町5-3-47	旭町5交差点(トヨタカローラ前丁字路)	市川柏線方面から国道6号線へ右折する車と児童が交錯し危険	歩車分離式の信号機にしてほしい	歩車分離化したことにより、交通渋滞が悪化する恐れがあるため、現状困難				○		×	
28 旭東小	R3	28-13	旭町5-4-19	旭町保育園入口	スクールゾーンの表示が消えかかっている	スクールゾーンの表示を塗りなおしてほしい	スクールゾーン表示・路側線塗り直し			○		○	○	
28 旭東小	R4	28-14	吉野沢8-47	押しボタン式信号のある交差点	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗りなおしてほしい。	・横断歩道の塗り直し				○		○	
29 松葉一小	H24	29-1	松葉町3丁目22番先～十余二297番先		交通量が多く、歩車分離されていない。		注意喚起看板設置			○			○	
29 松葉一小	H24	29-2	松葉町7丁目16-7先	西部消防署前交差点	交通量が多く、歩車分離されていない。		車止め設置	○					○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考		
							道路管理者			警察 交通課	教委				
							国	県	市						
29 松葉一小	H26	29-3	柏市松葉町7-14-1	ファミリーマート前T字路	コンビニエンスストアや住宅街の入口のため、車の通行が多い。	ファミリーマートの看板の柱に、住宅側に向けて、注意呼びかけの看板の設置をして欲しい。	看板を設置できないため、児童の見守りを強化する。						○	○	
29 松葉一小	H26	29-4	柏市松葉町3-24-3	小坂接骨院・柔道場付近	小坂柔道場と向かいの駐車場との間の道。出入口部分の路面標示が消えかかっている。子どもが飛び出しやすい状況である。実際に事故も起きている。	路面標示の塗りなおしと、飛び出し防止の車止めのようなものを設置して欲しい。	・車止めは、道路幅員が狭いため設置できない。 ・路面表示については、復旧済み。			○				○	
29 松葉一小	H27	29-5	柏市若柴5-7地先	国道16号線柏市消防局前交差点、内周車線側	特に登校時、多くの児童が横断する際に、停止線が近いため、危険を感じる。また、信号の変わり目に児童が横断歩道でない部分へはみ出すことが多い。	・現在の停止線を千葉方面側へ少し移動して欲しい。 ・児童がはみ出して渡らないように、横断歩道の出入口付近にガードレール等を設置して欲しい。	・停止線は、適切な位置に設置されており、移設の必要性がないため、不可。 ・横断歩道から7mの区間に防護柵を設置済み。 ・あわせて、学校側であらためて児童に対し、交通安全指導を行う。	○				○		○	
29 松葉一小	H28	29-6	柏市松葉町7-4-4地先	ファミリーマート横交差点	バス通りとのT字路であるが、朝の登校時にバス通りからコンビニへ入る車とバス通りから住宅街へ入る車と、児童が重なって危険である。	横断歩道を設置して欲しい。	県警本部と立会い検討実施 ⇒設置の必要性は低いと判断						○		×
29 松葉一小	H30	29-7	松葉町7丁目16-7	国道16号西部消防署前交差点から中華料理店交差点	国道16号を180人近い児童が横断するが、横断が危険。また横断後の道路についても歩道が狭く車と接触することがある。	①登校時に児童の滞留場所が確保できないため、時間限定でも良いので信号間隔を長くしてほしい。 ②消防署から中華料理店までの歩道にガードレールを設置してほしい。	①歩行者用灯器の時間調査を実施するも、必要な間隔は確保されており、これ以上の延長は困難 ②ガードレール等を設置すると歩道幅が狭くなるため、現況のままがよいと考える(国) 両側歩道有りのため対応不可(市)	○				○	○		×
29 松葉一小	H30	29-8	松葉町4丁目9-3	松葉保育園横交差点(横断歩道)	小学校に向かい横断する際、車の確認がしづらい	押しボタン式の信号を設置してほしい。	他所との比較も含め、設置の必要性は低いと考える。						○		×
29 松葉一小	R1	29-9	松葉町7丁目16-7～松葉町7丁目20-10	西部消防署前交差点から中華料理店交差点	通学児童(185人)に対して、歩道が狭い。駐車場の出入り口は傾斜がある。雨の日には、傘が車と接触することもある。登校指導も行っているが、危険である。	歩道にガードレールをつけてほしい。または車道側にオレンジ色のラバーポールを付けてほしい。	歩道幅員が狭いため不可						○		×
29 松葉一小	R4	29-10	十余二287-21	鴻ノ巣公園付近交差点	歩道がなく。車道もやや狭いため、車がすれ違う際に、路側帯を越えることがあり危険。	車がはみ出さないようポールを立ててほしい。	・幅員上不可 ⇒外側線設置						○		○
29 松葉一小	R4	29-11	松葉町7-16-7	西部消防署脇の歩道	歩道の幅が狭く、すれ違いが困難	すれ違う際に歩道から飛び出さないようにガードレールを設置してほしい。	※R3に縁石の着色(緑)をしており、これ以上の対応(ガードレール設置など)は困難 ⇒見守り・指導強化						○		△

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
								道路管理者			警察 交通課	教委			
								国	県	市					
29 松葉一小	R4	29-12	松葉町7-21-11	旧米寿司から若柴交差点まで	朝の通勤時間帯、国道16号線までの抜け道として利用され、車が多いが、歩道がない。	車のスピードを抑止するためのポールなどの対策をしてほしい。	・周辺住民や自治会の理解が必要と思われる。合意形成は学校でされたい。			○				×	
30 花野井小	H24	30-1	花野井361先	県道7号我孫子関宿線	交通量が多く、横断歩道の溜まり場が無い。		車止め設置、区画線引直し			○				○	
30 花野井小	H24	30-2	花野井1827先		見通しが良く、車がスピードを出しやすい。		スクールガード配置					○		○	
30 花野井小	H25	30-3		花野井松丸石材置き場前交差点	見通しが悪い十字路で危険。		看板「横断者注意」					○		○	
30 花野井小	H25	30-4		吉田テニスセンター前交差点	急坂で三叉路で見通しが悪く危険。		外側線					○		○	
30 花野井小	H26	30-5	柏市花野井1285-12	花野井保育園前横断歩道	横断歩道はある。信号がない。カーブを抜けると直線になる。昨年度自転車での児童の交通事故発生場所。	手押し信号を設置して欲しい。	横断需要がないため、設置は困難である。					○		×	
30 花野井小	H26	30-6	柏市花野井362	吉田石油横を通る道	電柱が狭い歩道上にあり、通行に障害になっている。	電柱の位置を変更するか、歩道が明確になるグリーン線にして欲しい。	グリーン線施工済み。					○		○	
30 花野井小	H26	30-7	柏市花野井101	バス通りから左折する道	信号がない合流道路で、グリーン線を折れると歩道が狭くなる。	グリーン線の延長をして欲しい。	施工可能な範囲にグリーン線施工済み					○		○	
30 花野井小	H28	30-8	柏市花野井767-1~816地先	学校西門から県道の「花野井木戸」バス停に至るまでの道路	道が狭く見通しが悪い。車が1台通ると児童の登下校が危険な状況となる。	グリーン線を設置するか、スクールゾーンにして欲しい。	現状では路側線を新設できないため、グリーン線の設置は不可。					○	○	×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
30 花野井小	H28	30-9	柏市花野井1046～1061-2	旧吉田邸前から南東に県道に向かって伸びる道	道が狭く見通しが悪い。車が1台通ると児童の登下校が危険な状況となる。	グリーン線を設置するか、スクールゾーンにして欲しい。			○	○		×	
30 花野井小	H29	30-10	花野井906	松丸ゴルフセンター向の道路	児童が通る道が狭いため、車との距離が近く危険	学校に向かって左側にグリーン線を引いてほしい。					○	×	
30 花野井小	H29	30-11	花野井998	主要地方道我孫子関宿線 花野井神社前の横断歩道	横断歩道はあるが信号が無いので児童が渡ることが出来ない	押しボタン式の信号を設置してほしい				○		×	
30 花野井小	R1	30-12	花野井904-1	ドラッグストア セキ花野井店前交差点	ドラッグストアの駐車場から出てくる車と県道側から抜け道に入ってくる車があり、道も細いため危険である。前年度、児童が、抜け道から右折してくる車に接触する事故が起きている。	交差点付近の電柱に「児童横断注意」等の看板を設置してほしい。可能であれば、同一柱に2方向に向けて設置してほしい。		○	○		○	○	
30 花野井小	R2	30-13	柏市花野井1061	旧吉田家住宅歴史公園駐車場前横断歩道	①花野井小方面から進むと横断歩道前に児童の横断を知らせる標識があるが、隣接している家屋の木がかかっているため看板が見えにくい。 ②松葉町本面からきた自動車は、歩行者への視界が明けていて見やすいが、花野井小方面からくる自動車は、緩いカーブがあり、登校のために横断しようとする児童(吉田邸の)	児童の横断を知らせる看板等の設置				○	○	△	
30 花野井小	R2	30-14	柏市花野井365-1	花野井小方面から松葉町(マルエツ方面)へ抜ける道の歩道	グリーン線はかかっている。人数は多くないが、花野井小、田中中、松葉中へそれぞれ向かう児童・生徒が重なることあり、道幅が非常に狭く危険である。	児童の歩行を知らせる看板等の設置					○	○	
30 花野井小	R3	30-15	花野井904-1	ドラッグストアセキ付近の信号	令和2年、ドラッグストアセキの向かいにあった「業務スーパー」が移転した。これにより、野田方面からの自動車が「業務スーパー」に右折して入るようになった。後続車が、この右折待ちの自動車を避けて進行しようとするため、路外(路肩・グリーンゾーン)に逸脱し走行している。下校時に信号待ちしている児童の位置と重なるため危険	ポール設置等により、すり抜け・路外への逸脱を防止してほしい		○				○	
30 花野井小	R4	30-16	花野井1832付近	西門を出て大洞院方面に向かう道路。	急斜面になっていて、転落の恐れがある。かなりの高低差があるので、転落した際は大事故になる危険性がある。	転落防止柵やガードレール設置などの転落防止対策をお願いしたい。				○		○	
31 松葉二小	H24	31-1	松葉町2丁目15-1先	サントラック前交差点	右左折する車が非常に多く、横断するのが危険。	ドット線の設置					○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
31 松葉二小	H24	31-2	松葉町2丁目18-3先	抜け道になっており、交通量が多い。		区画線引直し			○			○	
31 松葉二小	H24	31-3	松葉町2丁目29番先	交通量が多く、横断歩道の溜まり場が無い。		ラバーポール設置			○			○	
31 松葉二小	H25	31-4	松葉町6丁目から県道我孫子・関宿線	道路が狭く抜け道になっており、交通量が多い。		看板「学童多し注意」			○			○	
31 松葉二小	H25	31-5	松葉町2丁目からサンドラック脇を抜けるT字路	抜け道で交通量も多く危険。		看板「学童多し注意」			○			○	
31 松葉二小	H26	31-6	柏市松ヶ崎147	松ヶ崎幼稚園向かいの新道(豊四季・宿連寺線)との合流点	6月現在、工事に係るガードが既存道にせり出してるので、車両との接触の危険がある。新道開通後は、これまでとは異なる車両の動きになり、新たな安全確認を要する。	信号機、横断歩道、車両減速を促すマーキング等を設置して欲しい。			○			○	
31 松葉二小	H26	31-7	柏市松葉町2-1	セブンイレブン柏松葉町店前	けやき通り沿いの交差点際にある同店駐車場に、車両が歩道を横切りながら出入りする。登下校する児童と車両が接触する危険性が高い。	児童(歩行者)に注意を促す表示の設置を店舗側に要望して欲しい。	看板を設置できないため、児童の見守りを強化する。				○	○	
31 松葉二小	H27	31-8	柏市松葉町2-28-17	学校の西端とマンションパインリーフ間のT字路	一時停止や横断歩道の路面表示がはく離し、ほとんど見えない状況	再塗装を施して、路面表示を明確にして欲しい	補修済みである。				○	○	
31 松葉二小	H27	31-9	柏市松葉町2-22	学校の南西端交差点	「止まれ」の標識がぐらつき、倒れる危険がある。	倒れないよう、ぐらつかないよう補強して欲しい。	補修済みである。				○	○	
31 松葉二小	H28	31-10	柏市松ヶ崎135-1~145	松ヶ崎幼稚園前を通る市道	自動車の往来が激しく、スピードを出しながら児童のすぐ脇を通過しており、極めて危険な状況である。緑のラインがあるが、いつ事故が発生してもおかしくない状況である。	・歩道を設置して欲しい。 ・制限速度を見直し、登下校の時間帯に取り締まりを強化して欲しい。	交差点改良・押しボタン式信号機設置済み。 ※引き続き、当該都市計画道路の整備を推進し、全区間供用による幹線道路への交通転換を図るため、当該箇所において用地取得を伴う事業化の予定は無い。			○	○	○	



## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考		
							道路管理者			警察 交通課	教委				
							国	県	市						
31 松葉二小	H30	31-11	松ヶ崎94-26付近	新しく作られた道路と交わる交差点	・横断歩道のないところをわたってきている状況。 ・朝夕の交通量が比較的多く、児童の登下校時間と交通量の多い時間が重なっている。 ・スピードを出している車が多い(特に朝)	信号、若しくは横断歩道の設置	道路延伸の計画があり、この箇所への設置困難				○		×		
31 松葉二小	H30	31-12	松葉町2丁目29	松ヶ崎第9調整池前交差点の東側交差点	交通が多いが、道幅が狭く歩道がないため、車がスレスレのところを通っている。	歩道や横断歩道の設置。 若しくはそれに変わる対策。	・片側の路側線変更で拡げること検討(要警察協議) ・横断歩道については、歩行者の滞留場所が確保されていないこと、隣接する信号機があることから困難				○	○		×	
31 松葉二小	H30	31-13	松ヶ崎94-53	松ヶ崎第9調整池前交差点	近隣の大型ショッピングセンターや国道16号線に接続する計画の幹線道路が未整備のため、道幅が狭く歩道のない生活道路である該当交差点に車が集中してしまっている。	幹線道路の整備による交通転換	都市計画道路(豊四季宿連寺線)の整備を進めており、整備が完了すれば当該箇所への交通量は減少すると考えられる				○			△	
31 松葉二小	R1	31-14	松ヶ崎94-53	モラージュに通じる道	交通が多く、道幅が狭い。歩道がないため危険である。	歩道を設置してほしい。	都市計画道路(豊四季宿連寺線)の整備を進めており、整備が完了すれば当該箇所への交通量は減少すると考えられる				○			△	
31 松葉二小	R1	31-15	松ヶ崎225-3	まつがさきの森幼稚園前交差点	細い道から車が出てくるのが信号では分かりにくい。	細い道にも信号を対応させてほしい。	西側道路の改良計画があり、交通の流れの変化が予想されることから、現状での設置の必要性は低い					○		×	
31 松葉二小	R2	31-16	柏市松ヶ崎147-6付近	訪問介護ステーション星の子から松ヶ崎幼稚園に向かって歩道から、クリエイトや松ヶ崎幼稚園の園舎に向かって通っている大きな道にぶつかる交差点	細い道から太い道に出る車に対する信号がなく、車の交通量や横断歩道を横断する児童が多く、危険である。	細い道から太い道へ出る車に対する信号を設置してほしい。	新設道路開通後の交通量を見て必要性を検討					○		△	
31 松葉二小	R2	31-17	柏市松葉町2-18付近	松葉第二小学校の学童ルームから南東に進んだ先の交差点	サンドラックやその反対から来る車と児童の横断が交差する。交通量もある程度多く、特に自転車事故が多く危険である。	信号やそれに代わる物がほしい。	建柱場所、歩行者の滞留場所がなく設置困難					○		×	
31 松葉二小	R3	31-18	松ヶ崎126から145		通学時間帯、車の往来が激しく、車両と児童との接触の危険性がある	車線分離標(ラバーポール)を白線上に設置してほしい	道路幅から不可 立て看板設置により対応済み				○			○	
31 松葉二小	R4	31-19	松ヶ崎126から145		通学時間帯、車の往来が激しく、車両と児童との接触の危険性がある	車線分離標(ラバーポール)を白線上に設置してほしい	※道路幅員が充分でなく、設置不可 代替策として、立て看板設置により対応済み				○			○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
32 富勢西小	H24	32-1	布施145先～144-73先	ロータス脇	時間規制申請中だが、道路の幅員が狭く交通量が多い。	スクールゾーン設置					○		○	
32 富勢西小	H24	32-2	宿連寺236番先	須賀神社裏	急勾配の道を車や自転車がスピードを出してくる。	注意喚起看板設置					○		○	
32 富勢西小	H25	32-3		県道を並行している裏道	歩道がなく、ブロックも倒れていて危険。	現地視察結果、対策不要							×	
32 富勢西小	H26	32-4	柏市布施146-17	くわはら動物病院前の横断歩道	毎年、児童が事故に遭っている。	横断歩道前に、横断するとき使用する「旗」と「旗おきポール」を設置して欲しい。	廃棄予定の横断旗台を他所から移動させ、設置する。旗は学校にあるものを使用する。					○	○	
32 富勢西小	H26	32-5	柏市布施149-3	ロータス脇のスクールゾーン	スクールゾーンが解除された時間、車が飛ばして走る。	歩道ラインを引いて欲しい。	車道幅員により設置不可					○	×	
32 富勢西小	H26	32-6	柏市宿連寺339, 392, 315-8	須賀神社裏の急な坂 3本	坂が急なのに、車がスピードをあまり落とさないので、危険。	坂に色をつけて、急であり、スピードを落とさないと危険であることを示して欲しい。	要望取下げ					○	×	
32 富勢西小	H27	32-7	柏市布施144-41	ロータス側から前原公園脇を通る道	スクールゾーンの抜け道として使われていて、自動車がかかりの速度で通過する。所在地住所にあるT字路では、児童がいるにも関わらず自動車が減速せず曲がるとうとする。	ラバーポールまたはカラー表示(グリーン線)を設置して欲しい。運転手に速度を抑えるように促す警告を設置して欲しい。	交通管理者(柏警察署)と立会い協議した上で、路側線やグリーン線を設置済み。					○	○	
32 富勢西小	H28	32-8	柏市宿連寺421-7	柏高校入口交差点	ラバーポールが損壊している。	ラバーポールを立て直して欲しい。	ラバーポール設置済み。		○	○			○	
32 富勢西小	H28	32-9	柏市布施731-3地先	柏高校から小学校までの道路	児童が登下校で通る道は路側帯のみで、その路側帯も狭く、またガードレールもない。	ラバーポールを設置して欲しい。	警察と協議した結果、支柱を設置すると新たな障害物となるため、設置不可。					○	×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考			
							道路管理者			警察 交通課	教委					
							国	県	市							
32 富勢西小	H29	32-10	布施809	富勢西小隣ロータス東葛前三叉路	学校近くで児童が多いうえ、横断歩道が無く危険である	横断歩道を設置してほしい	歩行者の滞留場所が確保できないため困難					○		×		
32 富勢西小	H29	32-11	宿連寺422-3	根戸市営住宅から須賀神社へ通じる道	道幅が狭く、歩道も無い	歩道若しくはラバーポールを設置してほしい	警察と協議した結果、設置不可						○	○	×	
32 富勢西小	H30	32-12	布施146-32付近	柏セレモニーから富勢西小学校までの道路	電柱が歩道の真ん中にあり、歩きづらい。傘をさした場合、車道に出てしまう。	電柱を移動してほしい	電柱移設不可						○	○	×	
32 富勢西小	H30	32-13	宿連寺437-13	坂のある十字路	交通量が多く道幅が狭い。	①通学路標識の設置 ②道路上に『通学路』の表示	①幅員不足のため設置不可 ②指定通学路でないため対応せず						○	○	×	
32 富勢西小	R1	32-14	布施146-32付近	柏セレモニーから富勢西小学校までの道路	電柱が歩道の真ん中にあり、歩きにくい。傘を差していると車道に一度出ないと通れない。	電柱を移動してほしい	電柱移設不可						○		×	
32 富勢西小	R1	32-15	宿連寺437-13	坂のある十字路	交通量が多く、道路が狭い。	通学路表示を設置してほしい	路面表示(R3)						○	○	○	
32 富勢西小	R2	32-16	柏市布施146-32付近	柏セレモニーから富勢西小学校までの連絡	電柱が歩道の真ん中にあり、歩きにくい。傘をさしていると車道に一度出ないと通れない。	電柱を移動してほしい。	移設先が無いため実施不可						○	○	×	
32 富勢西小	R2	32-17	柏市宿連寺437-13	坂のある十字路	交通量が多く、道路が狭い。	通学路表示を設置してほしい。	路面表示(R3)						○	○	○	
32 富勢西小	R3	32-18	布施146-32	柏セレモニーホールから富勢西小学校まで	電柱が歩道の真ん中にあり、歩きにくい。傘を差していると車道に出なければ通れない。	電柱を移動してほしい	・不可のため立て看板設置済み						○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
32 富勢西小	R3	32-19	宿連寺437-13	坂のある十字路	交通量が多く、道路が狭い	通学路表示をしてほしい	路面標示			○			○	
32 富勢西小	R4	32-20	布施146-32	柏セレモニーホールから富勢西小学校まで	電柱が歩道の真ん中にあり、歩きにくい。傘を差しているいると車道に出なければ通れない。	電柱を移動してほしい	電柱移設			○			○	
32 富勢西小	R4	32-21	宿連寺437-13	坂のある十字路	交通量が多く、道路が狭い	通学路表示をしてほしい	「学童注意」の路面標示実施済み			○			○	
33 十余二小	H24	33-1	みどり台3丁目27番先		交通量が多く、横断歩道が消えかかっている。		横断歩道引直し				○		○	
33 十余二小	H26	33-2	柏市柏の葉6-5-1	国立がんセンター付近交差点	交通量が多いところである。横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗りなおしてほしい。	再塗装を実施する。				○		○	
33 十余二小	H26	33-3	柏市伊勢原1-3付近	流通経済大学付属柏高等学校付近	交通量が多いところである。標識はあるが、横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗りなおしてほしい。	再塗装を実施する。				○		○	
33 十余二小	H26	33-4	柏市柏の葉6-3-5	財務省税関研修所付近交差点	児童が横断するところであるが、横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗りなおしてほしい。	再塗装を実施する。				○		○	
33 十余二小	H27	33-5	柏市伊勢原1丁目	高速道路の上	常に車が駐車しているので、児童は道路にはみ出して下校している。	左右どちらかに、歩行用のラインを引いて欲しい。	路側線を施工済み。			○			○	
33 十余二小	H27	33-6	柏市みどり台5丁目	みどり台5丁目交差点	交通量が多く、横断が危険な上、横断歩道が先にあり、道路を横断するためかなり遠回りをする必要がある。	横断歩道を設置してほしい。	要望場所の隣接地に横断歩道があるため、現時点での設置はできない。				○		×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
33 十 余 二 小	H28	33-7	柏市伊勢原1-50付近	ハローストレージ前交差点	コンテナで見通しが悪い上、交通量が多いため、なかなか渡れない。飛び出し事故が懸念される。	押しボタン式信号機を設置して欲しい。	道路北側に信号機設置場所が確保できない為、設置困難。				○		×	
33 十 余 二 小	H28	33-8	柏しみどり台5-5-19付近	緑町第二公園前	路側帯がなく、車、歩行者が入り乱れている。特に登下校中は、児童が道幅いっぱいになっており、危険。	両サイドに歩行者用の路側帯を設置して欲しい。	警察と立会い協議し、回答を踏まえ片側に路側帯を施工済み。				○		○	
33 十 余 二 小	H30	33-9	伊勢原1-3-50	貸し倉庫(コンテナ)前交差点	コンテナ等で見通しが悪い上、交通量が多いためなかなか渡れない。	押しボタン信号を設置してほしい。	信号柱設置用地及び横断歩行者の滞留場所がないため設置は困難				○		×	
33 十 余 二 小	H30	33-10	みどり台5-4	緑町第二公園前の道路	路側帯が無く、車・歩行者が入り乱れている。	両側に歩行者用の路側帯を設置してほしい。	路側帯整備				○		○	
33 十 余 二 小	R1	33-11	みどり台5丁目伊勢原1丁目	伊勢原ふるさと公園前の交差点	横断歩道・カーブがあってもドライバーがスピードを落とさないため危険である。	①信号機の設置希望。 ②白線・停止線の塗り直しをしてほしい。	白線・停止線補修済み。信号設置は建柱場所がなく不可				○	○	○	
33 十 余 二 小	R1	33-12	みどり台5丁目	緑町第二公園前の交差点	白線が半分消えかかっている。道路脇の側溝に蓋がなく危険。	①スクールゾーン色分け路面表示 ②側溝の蓋掛け ③白線の塗り直し	①～③整備完了(R1)				○	○	○	
33 十 余 二 小	R1	33-13	柏の葉4-4-1	十 余 二 小 学 校 前 の 交 差 点	登下校時の信号待ちの児童が多く危険。	信号待ちの交差点にポールなどを設置してほしい。	必要箇所にガードパイプ設置予定(R3年度中)				○		△	
34 風 早 南 部 小	H24	34-1	高柳776-9先	旧南部小入口交差点	歩道が狭く、左からの車が見えない。		注意喚起看板設置				○		○	
34 風 早 南 部 小	H24	34-2	高柳466-27先		幅員が狭く、抜道に利用されていて交通量が多い。		注意喚起看板設置				○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
34 風早南部小	H25	34-3		旧南部小学校跡地付近のT字路	道路が狭く、歩道がなく危険。	歩道整備			○			×	
34 風早南部小	H26	34-4	柏市藤ヶ谷517-27	坂道に差し掛かる前の十字路の右側にある細い道。	細い道の奥に、ナカノ商店(楽天物流倉庫)があり、トラックなどの交通量が多い。それにもかかわらず、道の幅が狭く、歩行者にとっては大変危険。	ガードレールを設置して欲しい。	歩車分離がなされているため、対応見送り。			○		×	
34 風早南部小	H26	34-5	柏市藤ヶ谷新田169-6	鴨川製作所の前	雨天時に冠水しやすい。	冠水防止の対策をして欲しい。	冠水の原因と思われる側溝の清掃を実施する。			○		○	
34 風早南部小	H27	34-6	柏市高柳783-3	南部小入口交差点	歩行者用の信号機、横断歩道がないため、危険である。	横断歩道を設置して欲しい。	歩行者用信号機設置済み				○	○	
34 風早南部小	H28	34-7	柏市藤ヶ谷1795	ファミリーマート柏藤ヶ谷店前交差点	ファミリーマートに向かって横断する際、見通しが悪く、車に気がつきにくい。実際に、6月18日には児童と自動車とが接触する事故が起きている。	押しボタン式信号を設置して欲しい。	設置済み				○	○	
34 風早南部小	H28	34-8	柏市藤ヶ谷325	アコーディアガーデン横の道路	国道に通じており、近くに工場もある関係で、大型トラック等、交通量が多い。歩道の脇には草木が茂っており、歩道の幅をかなり狭めている。	ガードレールの設置が困難であるとの回答を得ているので、草木の伐採、剪定をお願いしたい。	民有地の所有者に対し、手紙で草木の伐採、剪定をお願いした。			○		○	
34 風早南部小	H29	34-9	藤ヶ谷1795-4	県道白井流山線ファミリーマート柏藤ヶ谷店前	交通量が多く、近くに公園があることから児童の横断頻度が高い ※昨年度自転車と乗用車の事故有り	押しボタン信号を設置してほしい	※34-7と同様				○	—	
34 風早南部小	H29	34-10	藤ヶ谷342	アコーディアガーデン柏前道路	近隣に工場があるため、トラックの交通量が多い。歩道幅も狭く危険である。	歩道にガードレールを設置してほしい。	※34-8と同様			○		—	
34 風早南部小	H30	34-11	藤ヶ谷517	ナカノ商店前交差点	大型車の通りが多い。下り坂のためスピードが出る。	信号機を設置してほしい。	従道路が狭く、設置は困難				○	×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
34 風早南部小	H30	34-12	藤ヶ谷517	ナカノ商店前交差点につながる道路 人気のない道路。林が隣接しているため見通しが悪い。周囲から様子を見るのが難しい。	木の適切な管理で見通しを良くしてほしい	適宜所有者に指導※民有地の木			○			○	
34 風早南部小	R1	34-13	藤ヶ谷1785-6	めん星沼南店前交差点 交差点内の横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗り直してほしい	補修済み				○		○	
34 風早南部小	R1	34-14	藤ヶ谷1823	ナカノ商店から通学路に接続する交差点 交差点内の横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗り直してほしい	補修済み				○		○	
34 風早南部小	R1	34-15	藤ヶ谷325	アコーディアガーデン柏の横の道路 道幅が狭く、児童の登下校に支障がある。	歩道の幅を広くしてほしい。ガードレールを設置してほしい。(法面土砂の流出も歩道狭窄の一因)	適宜、土地所有者に指導することで、本来の歩道幅員を保つ			○			○	
34 風早南部小	R2	34-16	柏市藤ヶ谷1785-6周辺	めん星沼南店前交差点 左折車や右折車が多いため、横断歩道を渡っていても安全とは言えない場合がある。地域から注意喚起の看板の設置の要望あり。	左折車、右折車への注意喚起の看板設置してほしい。「この先、児童多数横断」など	路面表示を実施予定(R3年度中)			○		○	△	
34 風早南部小	R2	34-17	柏市高柳	旧南部小横道路 側溝の蓋が割れて側溝内に落ちている。児童が落ちないように、地域の方が赤いコーンを立てて注意を促している。地域から修繕の要望あり。	側蓋に新しい蓋を取り付けてほしい。	蓋交換			○			○	
34 風早南部小	R2	34-18	柏市高柳783-3	旧南部小入口交差点 通学路のため、7:00~8:30と14:30~15:30の間、市車両通行禁止となっている。しかし、車両が通行している地域から「危険」との声が届いている状況	7:00~8:30と14:30~15:30の間の車両規制を徹底してほしい。	標識増設予定				○		△	
34 風早南部小	R3	34-19	藤ヶ谷1785-6	めん王沼南店前交差点 右左折車が多く、横断歩道を渡っている際にも危険な場面がある。注意喚起看板の設置について地域住民からも求める意見がある。	右左折する車両に対しての注意喚起の看板(「この先、児童多数横断」旨)を設置してほしい	・車止めの設置 ・路面標示・外側線の引き直し		○	○			○	
34 風早南部小	R3	34-20	高柳783-3	旧南部小入口交差点 通学路のため、7:00~8:30、14:30~15:30の時間帯通行禁止の規制がかかっているが、通行している車両がある。地域住民からも危険との意見が寄せられている。	ガードレールを全面に設置してほしい	道路幅から設置不可 警察による取り締まり強化				○		○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
34 風早南部小	R4	34-21	藤ヶ谷新田169付近	33工房前	グリーン線が狭い箇所がある(新しめの住宅があるところより手前) 電柱を避けて歩かなければならない箇所がある。	グリーン線の幅を広げるか、ガードレールがあるとよい。	・幅員上不可 ⇒「学童注意」の看板設置			○		○		
34 風早南部小	R4	34-22	藤ヶ谷325付近	アコーディア・ガーデン柏付近の歩道	歩道は人ひとりが歩ける幅。木の枝や草が張り出していることがある。	歩道が狭まったり、暗くなったりしないよう、草木の適切な管理をしてほしい。	※適宜、土地所有者に指導することで、本来の歩道幅員を保つ。			○			○	
35 風早北部小	H24	35-1	大島田42-3先	県道282号柏印西線	交通量大変多く、危険。		反射鏡設置		○				○	
35 風早北部小	H24	35-2	大井769-12先		交通量が多く、抜道に利用されている。		注意喚起路面標示設置			○			○	
35 風早北部小	H25	35-3	大井1176付近		大型バスが通り、内輪差で危険。		舗装打換え(経過観察) 横断歩道塗り直し(完了)			○	○		○	
35 風早北部小	H26	35-4	柏市大井1885-1	いなげや前歩道	歩道内に電柱があるため、児童が通りにくい状態になっている。多くの児童が同一時間帯に登校してくるので、車道に出ないとスムーズに歩行できない危険な状況にある。	電柱をなくして、歩道を広げて欲しい。	電柱を撤去し、新設の標識を設置済みである。				○		○	
35 風早北部小	H26	35-5	柏市大井1830-12	(有)鈴木輪店前交差点	停止線などが無い。右折・左折車が曲がる際に確認のため、前まで出てくる。その際、スピードを出したままの車もあり、危険。歩行者が横断しにくい状況にある。	停止線または横断歩道が欲しい。	当該道路の幅員が広すぎるため、横断歩道の設置に適さない。 代替案として、県道との接続部をわかりやすくするため、県道に沿ってドット線(白い点線)を引くことで、ドライバーに注意を促す。		○				○	
35 風早北部小	H26	35-6	柏市大井1849-5	たびや交差点	通学路となっているが、横断歩道がない。通行する車が多く、歩行者が危険である。	横断歩道が欲しい。	スクールゾーンの出入口にあたるため、設置の必要性を認めない。				○		×	
35 風早北部小	H28	35-7	柏市大井728前	沼南大井郵便局前、横断歩道へ降りる部分	歩道と車道の境目に、アスファルトが沈みこんでいて5cm以上の垂直な段差がある。正門前であり、登下校で多くの児童が通過する箇所である。走らず、足元を見て歩くよう、登下校時には職員がついて指導しているが、転倒して怪我をする児童が絶えない。	段差を埋め、平らにして欲しい。	実施済み		○				○	



## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考		
							道路管理者			警察 交通課	教委				
							国	県	市						
35 風早北部小	H29	35-8	大井1854-1	小学校前横断歩道	歩道と車道の境目のアスファルトが沈みこんでいて段差がある。	段差解消してほしい	実施済み		○				○		
35 風早北部小	H29	35-9	大井1872-2	かるのこ事業所前交差点	交通量が多く、交差点に設置されている電柱や信号機等に接触する車もあるなど、信号待ちをしている児童が危険である。また、車輛が乗り上げた側溝の蓋が割れている	ガードレール及びラバーポールの設置による、車輛の歩道侵入対策 側溝蓋の補修	側溝蓋補修済み 車止め設置検討中		○	○			△		
35 風早北部小	H30	35-10	大井1911-2	風早北部小裏 旧レストランプロプル駐車場前		①横断歩道を設置してほしい ②路側線・グリーン線を設置してほしい	①滞留場所がないため設置は困難、且つ、スクールゾーン内であることから設置の必要性は低いと考える。 ②道路幅員が足りないため対応不可				○	○	○	×	
35 風早北部小	H30	35-11	大井1872-2	就労継続支援A型 かるのこ前交差点	歩道が狭く、歩道と駐車場の境が分かりづらい 路側線・グリーン線が消えかかっている。	路側線・グリーン線の表示を塗りなおしてほしい	塗り直し		○				○		
35 風早北部小	R1	35-12	大井1901-1	ローソン柏大井店脇の道路	歩道が狭く危険である。	歩道を広くしてほしい。 歩道に色をつけてほしい。	拡幅には用地取得が伴い、早期対応は困難					○	○	×	
35 風早北部小	R1	35-13	大井1911-2	旧レストランプロプル駐車場前交差点	駐車場前の歩道から登校してくる児童がいるが、横断歩道がないため危険。	横断歩道を設置してほしい。	滞留場所が確保できないため、設置不可					○		×	
35 風早北部小	R2	35-14	柏市大井768	みなとカラオケ道場の道路の向いの歩道	植物により歩道が狭くなるため危険	・歩道の道幅を広くしてほしい。 ・ガードレールを設置してほしい。	スペースの都合によりガードレール設置不可		○					×	
35 風早北部小	R2	35-15	柏市大井1852	花屋山前	電柱が歩道の真ん中にあるため危険	・歩道の道幅を広くしてほしい。 ・ガードレールを設置してほしい。	スペースの都合によりガードレール設置不可		○					×	
35 風早北部小	R3	35-16	大井1885-1	ランドローム前歩道(旧いなげや前)	登下校時、車道を横断する児童が多数おり、信号がない交差点を自動車左折、右折するとき事故が起きそうで危険である。	歩車分離式の信号機を設置するか、または横断歩道を設置してほしい	線形改良・横断歩道設置					○	○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
35 風早北部小	R3	35-17	大井1910	旧レストランプロブル駐車場横の道路	登下校時に、児童が歩道のない道路を通行し、危険	路側線を設置してほしい	路面標示・外側線の引き直し			○			○	
35 風早北部小	R3	35-18	大島田128-1	大島田柏戸交差点	右左折車両が信号の変わり目にスピードを上げて横断歩道を横切る(左折車両による児童の死亡事故あり)	右折信号をつけるか、歩車分離式信号にしてほしい	歩車分離化したことにより、交通渋滞が悪化する恐れがあるため、現状困難				○		×	
35 風早北部小	R3	35-19	手賀の杜5-35-1	手賀の杜接骨院前の交差点	左折車両が横断歩道を渡る児童を見落としがちで、接触事故の未遂が多発している。	歩車分離式信号にしてほしい	不可 ⇒見守り・安全指導強化					○	○	
35 風早北部小	R4	35-20	大津ヶ丘1-5-7	大津ヶ丘接骨院前の交差点	一時停止線が消えかかっている。抜け道としての利用も多く、中学生も多く通るため危険。	一時停止線を塗りなおしてほしい。	・一時停止線の塗り直し				○		○	
36 手賀西小	H24	36-1	岩井365-1先		交通量が多い交差点だが、信号が設置されていない。		信号機設置要望				○		○	
36 手賀西小	H24	36-2	泉533番先		交通量が多く、歩車分離されていない。		ラバーポール設置				○		○	
36 手賀西小	H24	36-3	泉1368-8先	県道282号柏印西線	交通量が多く、歩車分離されていない。		ガードレール設置		○				○	
36 手賀西小	H25	36-4		鷺野谷のカーブ	交通量が多く、ガードレールがない。		路面標示(代替策)				○		○	
36 手賀西小	H25	36-5		泉の交差点付近	抜け道になっていて、歩道と車道の区別がない。		グリーン線 看板「学童多し注意」				○	○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考		
							道路管理者			警察 交通課	教委				
							国	県	市						
36 手賀西小	H26	36-6	柏市泉 手賀西小学校プール下三叉路	交通量が多く、三叉路のため見通しが悪い。	信号機を設置して欲しい。	信号機建柱場所及び歩行者滞留場所を確保することが困難で、道路改良がなされないため設置は困難である。					○		×		
36 手賀西小	H27	36-7	柏市泉426 三叉路から学校へ向かう道のカーブ	登下校時、交通量が多く、車も速度を落とさずに走行。	ポールを設置をお願いしたい。	交通管理者と立会い協議し、ラバーポールを施工済み。						○		○	
36 手賀西小	H27	36-8	柏市鷲野谷619 飯田商店付近のカーブ	カーブした見通しの悪い道を、大型トラックがかなりのスピードで走行。	ポールの数を増やして欲しい。	歩車分離されており、反射材などの安全対策がなされているため、新たに設置する必要はないと判断。							○	×	
36 手賀西小	H29	36-9	泉422-3 学校前「三夜堂」からの下り坂	速度を落とさず通過する車が多い	ラバーポールを設置してほしい	道路幅員不足のため設置不可						○	○	×	
36 手賀西小	H29	36-10	泉303 県道柏印西線 泉入口バス停付近	横断歩道はあるが、カーブであり見通しがよくない。車もスピードを出している。	歩行者用ミラーを設置してほしい ※現状のミラーから歩行者は車を確認できないため。	カーブミラーは車対車用のため設置不可 路面標示設置済み					○	○		○	
36 手賀西小	H30	36-11	泉422-3 学校前「三夜堂」からの下り坂	速度を落とさず通過する車が多い	ラバーポールを設置してほしい	近隣住民からは既存のラバーポールを撤去してほしい旨要望あり。そのため増設は困難							○	○	×
36 手賀西小	H30	36-12	泉303 県道柏印西線 泉入口バス停付近	横断歩道はあるが、カーブであり見通しがよくない。車もスピードを出している。	歩行者用ミラーを設置してほしい ※現状のミラーから歩行者は車を確認できないため。	歩行者用ミラーの場合、対応不可							○		×
36 手賀西小	R1	36-13	泉303 県道柏印西線 泉入口バス停付近	横断歩道はあるが、カーブで見通しが悪い。車もスピードを出している危険である。	信号を設置してほしい。	隣接信号機との距離が近く、設置困難							○		×
36 手賀西小	R1	36-14	泉422-3 学校前の三夜堂付近の坂道	登校時間帯も車通りが多く、スピードを落とさず通過するため危険である。	ポールを設置(増設)してほしい。	ポール増設については道路幅員が狭く不可。代替措置として看板を設置							○		○

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
36 手賀西小	R2	36-15	柏市泉301	泉入口バス停前	見通しの悪いカーブになっている。交通量が多く、車の速度も速いため危険である。	信号の設置	隣接信号機との距離が近いため設置指針に不適合				○		×	
36 手賀西小	R3	36-16	泉301	泉入口バス停前	見通しの悪いカーブになっている。交通量が多く、車の速度も速いため危険	信号機を設置してほしい	信号機近接のため不可 ⇒見守り・指導強化					○	○	
36 手賀西小	R4	36-17	泉301	泉入口バス停前	見通しの悪いカーブになっている。交通量が多く、車の速度も速いため危険	信号機を設置してほしい	※隣接信号機との距離が近く、基準に照らし設置不可				○		×	
37 手賀東小	H24	37-1	手賀1077先	手賀バス停前	バス通りなのに幅員が狭く、歩車分離されていない。		歩道整備				○		×	
37 手賀東小	H25	37-2		手賀の市道	歩道もなく危険。		看板「通学路徐行」				○		○	
37 手賀東小	H27	37-3	柏市布瀬271-1の道路の反対側	柏印西線沿い	添付画像にあるように、大型トラックが通る道にも関わらず、白線も歩道もはっきりしない。	歩道を設置して欲しいが、無理ならば、せめて白線を引いて欲しい。	外側線の引き直しを施工済み。				○		○	
37 手賀東小	H27	37-4	柏市布瀬271-1の道路の反対側、危険箇所1の印西方面寄り	高野共同墓苑入口側、柏印西線沿い	歩行者の多い歩道だが、段差があり、歩道が広い範囲にわたって荒れている。	歩道の段差を直して、平らな道にして欲しい。	段差補修済み。				○		○	
37 手賀東小	H29	37-5	布瀬99付近	県道柏印西線 鈴木ダクト工業付近	歩道はあるが、中央に電柱があり、木や落ち葉により安全に歩ける部分が少ない 道路を走る車もスピードを出しているケースが見られる	・ガードレール又はラバーポールを設置してほしい ・樹木の剪定及び落ち葉清掃	・スペースの都合によりガードレール設置不可 ・落ち葉清掃、剪定は適宜実施				○		○	
37 手賀東小	H29	37-6	手賀998-2	手賀バス停(布瀬行き)付近	バス通りであるが歩道が無く道幅も狭い カーブもあり見通しがよくない	・道幅を広げてほしい ・歩道を設置してほしい	当該箇所の道路幅員は、現況で概ね6mであるが境界確定上では8~9m程度あり、道路清掃等に対応できるものと判断されるため、用地取得を伴う道路拡幅及び歩道整備に係る事業化の予定無し。				○		×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
37 手賀東小	H30	37-7	布瀬93の手前	県道柏印西線沿い アネシスの看板のある 交差点	横断歩道がほぼ消えている	横断歩道を塗りなおしてほしい。	補修済み					○	○	
37 手賀東小	H30	37-8	手賀1077-1	布瀬行き手賀バス 停付近	カーブにある交差点で見通しが悪く、横断歩道も消えかかっていることから、はっきりと横断歩道であることを運転者に示してほしい。	横断歩道を塗りなおしてほしい。	補修予定					○	△	
37 手賀東小	H30	37-9	手賀387-1	学校の正門を出て 左折後の下りきるあ たりの車道上	「通学路速度落とせ」の表示を消えかかり、運転手から認識できない状況である。	道路標示を塗りなおしてほしい。	路面表示の塗り直し				○	○	○	
37 手賀東小	R3	37-10	手賀1077	大勢至菩薩付近	幅員減少で道幅が狭く、歩車道が分離されていない。通学時間帯にバスの運行もあり、交通量が多い。車が児童のすれすれを通行し、接触の危険がある。	ガードレールを設置してほしい	幅員よりガードレール不可 ⇒グリーン線設置					○	○	
37 手賀東小	R3	37-11	手賀479-7	手賀東小正門に入る直前の歩道	歩道の路面に亀裂が入っている。転倒する児童が多発	補修してほしい	補修実施				○	○		
37 手賀東小	R3	37-12	手賀1077	東武バスイースト 「手賀」バス停付近	多くの児童が渡る主要な交差点。一時停止位置からは、左前方の横断歩道が視認できない。見通しが悪く、横断する児童と左折車との接触の危険性がある。	カーブミラーを設置してほしい	カーブミラー設置				○	○		
37 手賀東小	R4	37-13	布瀬89-1	学校から県道柏印西線に出る交差点	横断歩道はあるが、止まれの標識がない。	「止まれ」の標識、路面標示をしてほしい(=一時停止規制をしてほしい)	・道路の主従関係が明確であるため、難しい。				○	×		
37 手賀東小	R4	37-14	手賀557-2付近	手賀東小から「手賀」停留所に向かう坂道	崖になっているところにガードレールがない ※もともとあったものがなくなっている？	ガードレール(または転落防止柵)を設置してほしい。	・転落防止柵を延伸し、設置する				○	○		
38 高柳小	H24	38-1	高柳1650先	山口歯科周辺	交通量が多く、見通しが悪い。		注意喚起路面標示設置				○	○		

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
38 高柳小	H24	38-2	高柳1562先	踏切	交通量が多く、踏切も狭いので危険。	文マーク設置						○	○	
38 高柳小	H26	38-3	柏市高柳1668-2	ハピリア前交差点	交通量も多く、歩行者も多いが横断歩道がない。	横断歩道を設置して欲しい。	押しボタン式信号機を設置済み。		○		○		○	
38 高柳小	H26	38-4	柏市高柳1520-8	東電坂下道路の下り坂	道路の工事のため、歩行者通路が狭まっている。下り坂になっているため、車のスピードが出て危険。	早く工事が完了して欲しい。	完了			○			○	
38 高柳小	H28	38-5	柏市高柳1614-5 8付近	ラーメン光手前交差点と上り坂付近、小学校校門を出て左側の下り坂付近	四方から車、自転車、歩行者が同じ時間帯に集中する。坂道ということもあり、自転車のスピードが速い。特に朝は、交通安全推進隊のボランティアなしでは、とても危険な場所である。	駅方向へ行く上り坂左側の傾斜、現時点ではロープが張ってあるが、柵などがあれば安心である。また、幅1m以上の歩道があるとさらに安心して歩行できる。	対策済み			○			○	
38 高柳小	H28	38-6	柏市高柳1650-1 地先、野第263号 踏切	野第263号踏切	車、自転車、歩行者は、遮断機が上がると一斉に狭い踏切内を通るため、接触事故がいつ起きてもおかしくない場所である。特に駅に向かう自転車は急に進路を変えるため、危険である。朝は混み合ってもとても危険である。	歩道を整備して欲しい。	踏切道の改良工事			○			○	
38 高柳小	H29	38-7	高南台三丁目12-3	クローズバスケット高南台店(クリーニング店)前	自転車や自動車が多く通るが横断歩道がないため危険である。	横断歩道設置してほしい	滞留場所が確保できないため、設置不可				○		×	
38 高柳小	H29	38-8	高柳1652-1	高柳児童センター横踏み切り	踏み切り横のコンクリート壁(黄・黒)に踏み切り待ちの際に座っている児童がいる	柵若しくは注意喚起の看板を付けてほしい	鉄道事業者より対応不可の意向が示されている			○			×	
38 高柳小	H30	38-9	高柳1933-16付近	用水路の小さな橋	橋に小さなガードレールとロープが張ってあるのみで、増水時に危険である。	用水路に降りられないよう、フェンスを設置してほしい。	注意喚起の看板設置			○			○	
38 高柳小	H30	38-10	高柳1561-164 付近	歩行者用の小さな踏切	住宅街で人気のない時間帯があり、街灯もない。線路脇の小道も含め、夕方は真っ暗になる。	不審者注意の看板若しくは街灯の設置	防犯灯・街路灯がすでにあるので対応不可			○			×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
38 高柳小	H30	38-11	高柳新田2-30付近 沼南高柳西郵便局前道路	計画中の幹線道路が未整備のため、車道及び歩道ともに幅員が狭く、見通しの悪い現道を歩行中の児童が危険な状況にある。	幹線道路の整備による車道拡幅・歩道確保・道路の見通し改善	都市計画道路の整備時期が未定であり、早期対応は困難			○			△		
38 高柳小	H30	38-12	高柳1662～高柳1335-70	県道白井流山線	交通量の多い県道だが、歩道が無く危険である。	歩道確保	歩道整備設計を実施中(R3用地測量予定)		○				△	
38 高柳小	R1	38-13	高柳1614-66	やなぎっこ通りの交差点	交差点を横断する児童が、大変多くいるが、横断歩道がない。速度の出ている車も多く、登下校時に危険が多くある。	横断歩道を作ってほしい。	横断歩道設置済み				○		○	
38 高柳小	R1	38-14	高柳1535	踏切近くの丁字路	横断する児童も多くいるが、車の停止線や横断歩道がない。児童が通る直前や直後に車や自転車が曲がってくるが多くあり、危険である。	停止線や横断歩道を設置してほしい。	横断歩道設置済み				○		○	
38 高柳小	R2	38-15	柏市高柳2-8-4	セブンイレブン柏高柳駅西店前交差点	横断する児童が多くいるが、登校時の交通量が多く、車のスピードも出ている。児童が横断するときに車が曲がってくることもあり、危険を感じる。	通学路だとわかる表示を作ってほしい。	電柱幕を設置			○		○	○	
38 高柳小	R2	38-16	柏市高柳1652	高柳近隣センター付近踏切	踏切前で電車が通過するのを待つ児童が多くいるが、交通量が多く、踏切前の歩道が狭いため危険を感じる	児童注意の表示を作ってほしい。	路面表示を実施予定(R3年度中)			○		○	△	
38 高柳小	R3	38-17	高柳1652-18	高柳近隣センター付近交差点	見通しが悪いところに横断歩道がある	踏切側の横断歩道を移動(踏切側に後退)してほしい	実施済み				○		○	
38 高柳小	R3	38-18	高柳2-1620	やなぎっこ公園前の道路	公園前が坂になっているため、スピードの出ている自転車や自動車と、児童が接触する危険性がある	飛び出し注意の看板等を設置してほしい	路面標示・外側線の引き直し			○			○	
38 高柳小	R3	38-19	高柳1681	ハピリア入口交差点近くの道路	雨が降ると冠水してしまう	市教委に連絡済み	冠水対策工事実施			○			○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
38 高柳小	R4	38-20	高南台3-14-12	高柳中学校前の歩道	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗りなおしてほしい。	・横断歩道の塗り直し ※以前に警察申し送り済み(R4.4)				○		○	
39 大津ヶ丘一小	H24	39-1	大津ヶ丘3丁目50番先	学校脇坂道	坂道になっており横断歩道が見えづらい。		注意喚起路面標示設置				○		○	
39 大津ヶ丘一小	H26	39-2	柏市大井499	ファミリーマート前の横断歩道のないT字路	交通量が多く、見通しが悪い。	横断歩道、もしくは看板を設置して欲しい。	横断需要がないため、設置は困難である。				○	○	×	
39 大津ヶ丘一小	H27	39-3	柏市大津ヶ丘3-17-11	グランシティ大津ヶ丘11号棟脇の交差点	朝夕の通学の時間帯に抜け道となっていて、交通量が多く、一時停止をする車もいるが、ほぼ止まらないで通過する車がいる。	横断歩道を設置して欲しい。	カーブの途中であるため、横断歩道のみでの設置は危険を伴うことから、設置不可。隣接の信号交差点を利用して欲しい。				○		×	
39 大津ヶ丘一小	H28	39-4	柏市大津ヶ丘3-38-5付近	南田公園の歩道から、グランシティ大津ヶ丘方面へ行く際の横断歩道	朝夕の通学の時間帯に抜け道となっていて、交通量が多く、一時停止をする車もいるが、ほぼ止まらないで通過する場合もある。	一時停止を促す看板を設置して欲しい。	看板を設置済み。				○	○	○	
39 大津ヶ丘一小	H29	39-5	大津ヶ丘3-17-11	グランシティ入口のT字路	裏道となっており、交通量・右左折が多く、速度も出ている。横断する際に危険	横断歩道を設置してほしい	横断歩道設置済み				○		○	
39 大津ヶ丘一小	H29	39-6	大津ヶ丘3-38-5	南田公園先の横断歩道	横断歩道があり看板も設置しているが、交通量も多く減速しない	路面に着色するなどの注意喚起をしてほしい	『横断者注意』の道路標示設置済み				○	○	○	
39 大津ヶ丘一小	H30	39-7	大井499	ファミリーマート駐車場入口	車の進入があるため、注意が必要である。	歩行者が通ることを強調した看板を付けてもらいたい。	店舗と学校にて協議されたい		○			○	×	
39 大津ヶ丘一小	H30	39-8	大津ヶ丘3-17-11	グランシティ入口	敷地内から車の見通しが悪く、歩行するとき気をつける必要がある。	横断歩道を設置してもらいたい	従道路側が私道であるため困難				○		×	



## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考		
							道路管理者			警察 交通課	教委				
							国	県	市						
39 大津ヶ丘一小	R1	39-9	大津ヶ丘3-17-1 グランシティ入口	敷地内からは車の見通しが悪く、車は徐行する必要がある。歩行者は、飛び出しをしないように気をつけなければならない。	横断歩道を設置してほしい。	敷地内通路の延長となり、設置困難					○		×		
39 大津ヶ丘一小	R1	39-10	大津ヶ丘3-17-1 グランシティ横の細道	車からは見通しが悪いので徐行する必要がある。歩行者は、飛び出しをしないように気をつけなければならない。	歩行者が通ることを強調した看板をつけてほしい。	看板設置						○		○	
39 大津ヶ丘一小	R2	39-11	柏市大井499 ※39-7と同じ	ファミリーマート駐車場	出入り口から車の進入があるため、通行の際は気を付ける必要がある。	歩行者が通ることを強調した看板を電信柱等歩行者にわかるようにつけてもらいたい。	店舗で入口のため対応不可					○	○	×	
39 大津ヶ丘一小	R2	39-12	柏市大津ヶ丘3-17-1	グランシティ入口	敷地内からは車の見通しが悪く、徐行する必要がある。歩行者は、飛び出しをしないように気をつけなければならない。	歩道と歩道をつなぐ横断歩道を付けてもらいたい。	従道路が私道であるため設置困難					○		×	
39 大津一小	R3	39-13	大津ヶ丘3-18	ジェーソン前の高架下	高架下へ向かう下り坂となっているため車がスピードを出しやすい。事故等があったときに車が歩道上に乗り上げてくるおそれがある構造。また冬場などは高架下は暗く、運転者から歩行者が視認しづらい。	ガードレールまたは歩行者保護用の柵を設置してほしい	現状で対策がなされている(マウンドアップ歩道がある)ため不可 ⇒見守り・指導強化						○	○	
39 大津一小	R4	39-14	大津ヶ丘3-14	大津ヶ丘南田公園の南出入口	道路に向かって傾斜遊具が設置されていて、走って遊ぶ児童が通行中の自転車と接触し、骨折する事故があった。	道路に向けて車止めなどの柵を設置してほしい。また、公園の安全な使い方など案内板を設置してほしい。	公園の安全な使い方を記載した案内板を設置。							○	
39 大津一小	R4	39-15	大津ヶ丘3-14	大津ヶ丘南田公園の北出入口	道路と公園の出入口に境界がなく、見通しが悪い。	道路に向けて車止めなどの柵を設置してほしい。また、公園の安全な使い方など案内板を設置してほしい。	公園の安全な使い方を記載した案内板を設置。							○	
40 大津ヶ丘二小	H24	40-1	塚崎1丁目5番先		変則的な交差点で、見通しが悪く危険。		注意喚起路面標示設置						○		○
40 大津ヶ丘二小	H26	40-2	柏市塚崎1153	駐車場の南東の小さな交差点	交通量が多く、見通しも悪いが、横断歩道がない。	横断歩道を設置して欲しい。	歩行者滞留場所の確保が難しく、道路改良がなされないと設置は困難である。					○		×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
40 大津ヶ丘二小	H27	40-3	柏市塚崎2-3	中野モータース前	県道で交通量が多い。平成26年度に本校児童が自転車で横断中、車に引っ掛けられた事故が発生。	横断歩道を濃く塗りなおして欲しい。可能であれば、信号機を設置して欲しい。	横断歩道は補修済み。信号機は道路改良が必要なため、現時点では設置できない。				○		○	
40 大津ヶ丘二小	H27	40-4	柏市塚崎950	けんちゃん床屋前道路(風早中テニスコート前)	登校時間帯は、車の通りも多く(工業団地に続いているため)、本校児童の通学路になっているが、歩道がないため危険。	ガードレールを設置して欲しい。	東側はすでに白線及びラバーポールを設置済み。西側は車両通行の最低幅員を確保できないため、ガードレールの設置は不可。				○		×	
40 大津ヶ丘二小	H28	40-5	柏市大島田610-2	コーポサンフラワー前交差点	カーブミラーのみで見通しが悪く、車の通りも多いが、横断歩道がない。	横断歩道を設置して欲しい。	コーポサンフラワー前に滞留場所が確保できない為、設置困難。				○		×	
40 大津ヶ丘二小	H28	40-6	柏市塚崎2-14-18前, 塚崎964-7前	いずれも信号機下の横断歩道	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道を塗りなおして欲しい。	補修済み				○		○	
40 大津ヶ丘二小	H29	40-7	塚崎1309-8	中野モータース前の交差点	交通量が多いが横断歩道が無い	横断歩道を設置してほしい	交差点形状から横断歩道設置不可。他の安全対策を検討中⇒置き型ガードレール、巻き込み線及びラバーポールを設置				○		○	
40 大津ヶ丘二小	H29	40-8	大津ヶ丘4-11-3	かめやま酒店横道路	新しく家が建ち見通しが悪く車が飛び出してくる	停止線設置	横断歩道及び停止線設置済み				○		○	
40 大津ヶ丘二小	H29	40-9	柏市塚崎2-14-18前		朝の時間帯に自動車用信号が見えづらい	見やすい信号へ変更	背面版を設置				○		○	
40 大津ヶ丘二小	H30	40-10	塚崎1309-8	中野モータース前	主要地方道船橋我孫子線、アリオ柏への抜け道として車が多く通るが、横断歩道が無い。	横断歩道を設置してもらいたい	交差点形状が悪いため、困難				○		×	
40 大津ヶ丘二小	H30	40-11	大島田592-8	コーポサンフラワー前交差点	アリオ柏への抜け道として車が多く通るが、路側帯が無い。	路側帯を設置してもらいたい	用地取得を必要とするため、早期対応は困難				○		×	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所		危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考	
								道路管理者			警察 交通課	教委			
								国	県	市					
40 大津ヶ丘二小	R1	40-12	塚崎1084	防災行政無線前の道路	主要地方道船橋我孫子線への抜け道となっていて交通量が多い。	一時停止線または横断歩道を設置してもらいたい	交差点形状から設置困難					○		×	
40 大津ヶ丘二小	R1	40-13	塚崎3丁目	セブンイレブン上の信号の先の道路	たくさんの児童が通学路として使用しているが、白線がない。	歩行者用の白線を付けてほしい。	検討中						○		△
40 大津ヶ丘二小	R2	40-14	柏市大島田394	ライコランド前T字路	船取線を横断する際、歩行者のみの信号になっているのに、赤信号を無視して車が発信してきてしまう。	信号に「歩行時差式」等の標識、または歩行者用信号ありの看板を立ててほしい。「大型車両進入禁止」の看板が歩道に入り込んでいて歩道が狭くなり、雨天時は傘があたって通れなくなってしまう。標識を移動してほしい。	標識移設は不可。歩道の通行方法を学校からも指導					○		○	
40 大津ヶ丘二小	R2	40-15	柏市塚崎1084	防災無線前道路	たくさんの児童が通行路として使用しているが、白線がない。	歩行者用の路側帯をつけてほしい。	可能な部分について路側線整備予定(R3年度中)						○		△
40 大津二小	R3	40-16	塚崎2-12-8付近丁字路	塚崎2丁目の横断歩道の少し奥にある丁字路	「止まれ」の路面標識が消えかかっている	塗りなおしてほしい	塗り直し実施					○		○	
40 大津二小	R3	40-17	塚崎1286-1付近		歩道が狭く、さらに標識があるため児童が車道にはみ出してしまう	標識をどかして、違うところに表示してほしい	移設場所が無いため不可 ⇒見守り・指導強化						○	○	
40 大津二小	R4	40-18	塚崎592	塚崎くすのき公園付近の交差点	車の交通量が少ないため、時折すごいスピードで車が走行してくる。横断歩道がなく、児童の登下校時に危険な場面がしばしばあった。	交差点に横断歩道を設置してほしい。	坂道の頂上付近となり、視認性が悪く、横断需要がないことから設置不可					○		△	
41 高柳西小	H24	41-1	しいの木台3丁目5番先		大きな交差点であるが、横断歩道等がない。		横断歩道の設置					○		×	
41 高柳西小	H25	41-2	しいの木台4-21	晴山幼稚園わき	見通しが悪いカーブで危険。		外側線						○		○

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
41 高柳西小	H26	41-3	柏市しいの木台2-11	スーパーフーズマーケットセレクションとしいの木公園の間の道路	スーパーの搬入車や公園利用者の路肩駐車が多く、見通しが悪い。	駐車禁止にするか、駐車をしないようにする標示を設置して欲しい。			○	○		○	
41 高柳西小	H26	41-4	柏市しいの木台4-36	市道の交差点。大通りから入る道が優先。	市道の交差点だが、優先を示す線が消えかかり、車が一時停止しない。	優先道路を示す線をはっきりと書き、「止まれ」の標識を設置して欲しい。			○	○		○	
41 高柳西小	H29	41-5	しいの木台3-24-5	なごみの米屋しいの木台店前交差点	庭木のが道路まで出ている路側帯はあるが交通量が多く危険	・庭木の剪定をしてほしい ・路側帯にグリーン線を引いてほしい			○		○	○	
41 高柳西小	H29	41-6	しいの木台5-45-1	のぐち文具店～松戸市の道路	路側帯が片側のみで道幅も狭く危険である	路側帯を設置しグリーン線を引いてほしい。「学童多し」の看板設置			○		○	△	
41 高柳西小	H30	41-7	しいの木台4-11	セブンイレブン沼南しいの木台店交差点	『大型車進入禁止』の看板の字が薄く見えにくい	大型で目立つものに変えてほしい			○			○	
41 高柳西小	H30	41-8	高柳新田13-4	交差点	『大型車進入禁止』の看板の字が薄く見えにくい	大型で目立つものに変えてほしい			○			○	
41 高柳西小	H30	41-9	しいの木台3-10	白馬公園横交差点	松戸市六高台方面からの抜け道となっており、交通量も多く危険な状況にある。	①六高台方面としいの木通り方面から来る車に見えるように「学童多し」の看板を設置してほしい。 ②ドライバーに注意喚起できるように道路の色を茶色にしてほしい。			○		○	△	
41 高柳西小	R1	41-10	しいの木台4-1	ローソンの交差点から南逆井方面に向かう道路	車道と歩道の区分が白線のみで車から見えにくい。	白線の歩道部分を目立つように色を付けてほしい。					○	×	
41 高柳西小	R1	41-11	しいの木台4-1 しいの木台2-13	ローソンの交差点に五香方面と高柳方面から向かう道路に書かれている文字(2箇所)	車道に白くかかれた「スピード落せ」の文字が薄くなって見えにくい。	濃く塗り直してほしい。			○			△	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済:○ 対応中:△ 実施不可:×	備考
							道路管理者			警察 交通課	教委		
							国	県	市				
42 柏の葉小	H24	42-1	十余二363番先		大雨が降ると歩道が水で溢れ通行不能となる。	道路整備依頼			○		○	○	
42 柏の葉小	H25	42-2		リサイクルセンターより南方向の十字路	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	グリーン線			○			○	
42 柏の葉小	H25	42-3		エスシー柏センター～大丸塗装	抜け道になっていて、歩道と車道の区別がない。	仮設歩道整備			○			○	
42 柏の葉小	H26	42-4	柏市十余二	柏市リサイクルプラザ入口バス停付近	大型車両の交通量、自転車がが多いが、歩道(白線のみ)が狭く、車・自転車との接触が危ぶまれる。	歩道・車道の境界に縁石を設置するか、歩道をグリーンにして欲しい。	グリーン線施工済み。			○		○	
42 柏の葉小	H27	42-5	柏市十余二363-13	タカラショールーム前交差点	全校児童の8割程が通過するが、歩行者用信号の時間が短く、安全に渡ることが困難である。	歩車分離式あるいは、横断時間が長くなるようにして欲しい。	歩車分離式に変更済み				○	○	
42 柏の葉小	H27	42-6	柏市十余二337地先から十余二348-8地先交差点までの区間	柏市リサイクルプラザ前付近から市道40050号線との交差点までの区間	当該区間は道幅が狭い上に、歩道が整備されていない。工業団地へ出入りする大型トラック等も通行することから、登下校時は非常に危険である。	・道路の拡幅と歩道の整備をお願いしたい。 ・当面の間、グリーン線やラバーポールの設置等、対応できることをお願いしたい。 ・通学時間帯だけでも、大型車両が通らないように規制をかけて欲しい。	当該区間は交差点改良事業として整備し、歩道整備も行う計画。R3年度より事業を進めていく予定。 交通規制も整備完了後に検討			○	○	△	
42 柏の葉小	H28	42-7	柏市十余二348-51	小学校前道路	大型トラックを含め、車の通行が増える中、学校前道路にも関わらず、減速しない車両が多い。	通学路の標示や減速を促す標示などを設置して欲しい。	「速度落とせ」「減速ドット」路面標示を各2カ所施工済み			○		○	
42 柏の葉小	H30	42-8	十余二翁台363-15	セブンイレブン柏の葉キャンパス店前交差点	・歩車分離の交差点について、児童が渡りきれない。 ・大人や自転車は斜めに渡っており、危険。	スクランブル交差点にしてほしい。	歩車分離式信号はL字に渡ることを想定してはなく、スクランブル化すると、歩行者用灯火を延長する必要がある。交差点が広く、交通量、交通渋滞等を見ると困難。				○	×	
42 柏の葉小	H30	42-9	高田1065-3	柏リサイクルプラザ付近交差点	交差点は狭いが大型車が通る横断歩道がない	①ガードレールを設置してほしい ②横断歩道を設置してほしい	①路側帯から民地まで1.0m未満のため対応不可 ②横断歩道設置済み			○	○	○	

## 通学路交通安全対策一覧表【平成24年度～令和4年度】

学校名	要望年度	箇所No.	危険箇所	危険箇所の状況	対策の要望内容	対策方法	担当部署					対策結果 対策済：○ 対応中：△ 実施不可：×	備考	
							道路管理者			警察 交通課	教委			
							国	県	市					
42 柏の葉小	R1	42-10	柏北部中央地区一体型特定土地区画整理事業162街区2	エクセレントシティ柏の葉キャンパスとクシアホームズ柏の葉間の丁字路	・減速せずに左折してくる車が多い。 ・自転車がスピード走行で曲がってくることも多い。 ・横断歩道が薄くなっている。	①標識(学童注意)の設置 ②横断歩道の塗り直し(柏区画整理事務所)					○	○	○	
42 柏の葉小	R1	42-11	若柴282	しばとも公園周辺	子どもたちの出入りが多く、また死角もあるため危険。 自転車と車の接触事故もあった。	路面表示(一時停止)の設置					○		×	
42 柏の葉小	R2	42-12	柏市若柴277-5	つじなか保育園前	・信号や標識、横断歩道もないため、車が減速せずそのまま交差点を通行している。 ・先日もオートバイと車の接触事故があった。	・路面標識(一時停止)の設置 ・横断歩道の設置					○		○	
42 柏の葉小	R2	42-13	柏市若柴282	しばとも公園周辺	子どもたちの出入りが多く、また死角もあるため、先日も自転車と車の接触事故があった。	・路面標示(一時停止)の設置					○		×	
42 柏の葉小	R3	42-14	若柴173-5 若柴284-1	柏の葉キャンパス交番前丁字路 プチ・ナーサリー柏の葉保育園前丁字路	主道路を横断する児童の人数が多く、途切れないため、従道路側の右左折車が渋滞してしまう。車道信号の変わり際に無理に進行してくる車も多く危険。最近も車と歩行者との交通事故が起きた。	歩車分離式の信号にしてほしい。または、歩道橋を設置してほしい。					○		×	直近十字路交差点が歩車分離化されているため、交通渋滞が悪化するおそれがあるため、現状不可。
42 柏の葉小	R3	42-15	十余二337-220	若柴交差点～柏の葉こかげ公園～柏の葉小付近の歩道	広い歩道であるが、車両の出入りが多かったり、自転車の通行が多い	歩道を、歩行者と自転車とで通行帯を分離してほしい。						○	○	
42 柏の葉小	R4	42-16	若柴162	小倉建設事務所付近	三叉路であり、交通量が多く児童の道路横断に危険を感じる。	横断歩道を設置してほしい。 通学時間帯に警察の方に立ってほしい。					○		×	
42 柏の葉小	R4	42-17	若柴282	しばとも公園の西側丁字路	見通しの悪い丁字路で、スピードを出す車も多い。また、公園付近で子どもの行き来が多い。	カーブミラー2面鑑を設置してほしい。				○			×	