

柏市地域公共交通網形成計画

柏 市

平成31年（2019年）2月

目次

1 はじめに.....	1
1.1 計画策定の背景と目的.....	1
1.2 計画の位置づけ.....	2
1.3 計画の区域.....	2
1.4 計画の期間.....	2
2 柏市の現状.....	4
2.1 上位関連計画の整理.....	4
2.1.1 柏市第五次総合計画.....	4
2.1.2 柏市都市計画マスタープラン.....	5
2.1.3 柏市総合交通計画.....	7
2.1.4 柏市立地適正化計画.....	8
2.2 柏市の現状.....	12
2.2.1 人口の状況.....	12
2.2.2 人口分布と市街地の状況.....	13
2.3 公共交通の現状.....	18
2.3.1 運行の状況.....	18
2.3.2 財政負担の状況.....	22
2.3.3 利用の状況.....	23
2.3.4 企業バスの状況.....	26
2.3.5 交通結節点の状況.....	27
2.3.6 道路交通の状況.....	30
2.3.7 公共交通空白不便地域.....	32
2.4 柏市の移動の状況.....	34
2.4.1 人の移動状況.....	34
2.4.2 バスでの移動状況.....	37
2.5 柏市の公共交通に関する利用者ニーズ.....	41
2.5.1 市民アンケート調査.....	42
2.5.2 公共交通空白不便地域におけるアンケート調査.....	48
2.6 現状整理のまとめ.....	51
2.7 課題解決の方向性.....	52
3 地域公共交通網形成計画の基本方針.....	53
3.1 基本方針.....	53
3.2 計画の方向性.....	54
3.3 目指すべき公共交通ネットワーク.....	55
4 実施施策.....	56
4.1 短期施策.....	60
4.2 中長期施策.....	70
4.3 実施施策の関連主体.....	79
4.4 実施施策のスケジュール.....	80

5 計画の達成状況の評価	81
5.1 指標の設定	81
5.1.1 指標設定の考え方	81
5.1.2 短期指標と目標について	82
5.1.3 中長期指標と目標について	83
5.2 検証の方法	84
5.2.1 検証の方法	84
5.2.2 進行の管理	86
参考－1 柏市地域公共交通活性化協議会について	1
1.1 協議会の開催概要	1
1.2 委員名簿	3
参考－2 柏市の将来交通需要予測	4
2.1 需要予測の概要	4
2.1.1 目的	4
2.1.2 需要予測の流れ	4
2.1.3 将来予測のゾーン設定	5
2.2 予測結果	6
2.2.1 将来の人口動向	6
2.2.2 代表交通手段	9
2.2.3 バストリップ	10
2.3 施策による予測	16
2.3.1 幹線・支線	16
2.3.2 快速	18