

社会資本総合整備計画  
(都市・地域交通戦略推進事業)

柏市総合交通戦略の推進(第4回変更)

千葉県 柏市

平成28年3月

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (都市・地域交通戦略推進事業)

平成 年 月 日

計画の名称		柏市総合交通戦略の推進																																
計画の期間		平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)					交付対象		柏市																									
計画の目標		<p>1. 環境・ひとにやさしい交通 地球温暖化への対策や少子高齢化に対応するため、低炭素かつユニバーサルな都市づくりに向け、交通が担う役割をしっかりと果たす。</p> <p>2. 豊かな暮らしを支える安全で安心な交通 多様化する市民ニーズや活発な市民活動を支えるため、誰もがどこへでも安全・安心に移動できる交通環境を整える。</p> <p>3. まちの魅力を高め交流を促進する交通 中心市街地の活性化や国際学術研究都市づくりの推進、さらに地域の特色ある自然や文化などとの交流を促進するため、多角的な交通ネットワークを構築する。</p> <p>4. 市民等との協働により支え合う交通 持続可能な交通体系を実現するため、市民、交通関係者の協働・連携による多様な主体が参加する体制をつくる。</p>																																
計画の成果目標 (定量的指標)		<p>①高柳駅における駅アクセス時間の短縮</p> <p>②生活圏の移動における自転車利用率の増加</p> <p>③沼南地域乗合交通の利用者数増加</p> <p>④バス利用満足度の向上</p>																																
定量的指標の定義及び算定式		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H24当初)</th> <th>中間目標値 (H26末)</th> <th>最終目標値 (H28末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①高柳駅西側におけるバスから鉄道の乗り継ぎ時間を計測 【当初：暫定バス停留所⇒(駅前広場・自由通路未整備)⇒柏方面行きホーム】、【H26末：駅前広場⇒(駅前広場・自由通整備・橋上駅舎完了)⇒柏方面行きホーム】</td> <td>7分</td> <td>4分</td> <td>2分</td> </tr> <tr> <td>②市民の交通に関する意識アンケート(平成21年実施)の設問「鉄道を利用しない場合の交通手段」を最終年度に実施し比較する。</td> <td>25%</td> <td>(事業中のため未設定)</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>③コミュニティバス、乗合ジャンボタクシー乗降者数調べから比較する。</td> <td>15,000人</td> <td>17,500人</td> <td>20,000人</td> </tr> <tr> <td>④市民の交通に関する意識アンケート(平成21年実施)の設問「バスの利用満足度」を最終年度に実施し比較する。 アンケート調査の結果を満足5、やや満足4点、普通3点、やや不満2点、不満1点として加重平均値を算出。</td> <td>バス停の環境2.5 運行情報提供2.5</td> <td>(事業中のため未設定)</td> <td>バス停の環境3.0 運行情報提供3.0</td> </tr> </tbody> </table>										定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	①高柳駅西側におけるバスから鉄道の乗り継ぎ時間を計測 【当初：暫定バス停留所⇒(駅前広場・自由通路未整備)⇒柏方面行きホーム】、【H26末：駅前広場⇒(駅前広場・自由通整備・橋上駅舎完了)⇒柏方面行きホーム】	7分	4分	2分	②市民の交通に関する意識アンケート(平成21年実施)の設問「鉄道を利用しない場合の交通手段」を最終年度に実施し比較する。	25%	(事業中のため未設定)	30%	③コミュニティバス、乗合ジャンボタクシー乗降者数調べから比較する。	15,000人	17,500人	20,000人	④市民の交通に関する意識アンケート(平成21年実施)の設問「バスの利用満足度」を最終年度に実施し比較する。 アンケート調査の結果を満足5、やや満足4点、普通3点、やや不満2点、不満1点として加重平均値を算出。	バス停の環境2.5 運行情報提供2.5	(事業中のため未設定)	バス停の環境3.0 運行情報提供3.0
定量的指標の現況値及び目標値			備考																															
当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)																																
①高柳駅西側におけるバスから鉄道の乗り継ぎ時間を計測 【当初：暫定バス停留所⇒(駅前広場・自由通路未整備)⇒柏方面行きホーム】、【H26末：駅前広場⇒(駅前広場・自由通整備・橋上駅舎完了)⇒柏方面行きホーム】	7分	4分	2分																															
②市民の交通に関する意識アンケート(平成21年実施)の設問「鉄道を利用しない場合の交通手段」を最終年度に実施し比較する。	25%	(事業中のため未設定)	30%																															
③コミュニティバス、乗合ジャンボタクシー乗降者数調べから比較する。	15,000人	17,500人	20,000人																															
④市民の交通に関する意識アンケート(平成21年実施)の設問「バスの利用満足度」を最終年度に実施し比較する。 アンケート調査の結果を満足5、やや満足4点、普通3点、やや不満2点、不満1点として加重平均値を算出。	バス停の環境2.5 運行情報提供2.5	(事業中のため未設定)	バス停の環境3.0 運行情報提供3.0																															
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	2,639 百万円	A	2,461 百万円 (うち提案事業分 0百万円)	B	135 百万円	C	43 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 (A (提案分)+C) / (A+B+C+D)	1.6% (20%まで)																						
交付対象事業																																		
A 基幹事業																																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考																			
									H24	H25	H26	H27	H28																					
A-1	交通	一般	柏市	間接	バス事業者 ※1	柏全地域都市交通システム整備事業 (都市交通軸バス路線整備)	拠点間を連携強化するバス路線整備	柏市						36	公共交通に關する																			
A-2	交通	一般	柏市	間接	バス事業者 ※1	柏全地域都市交通システム整備事業 (バス運行情報提供システム整備)	バス到着・発車時刻等の表示機 4基	柏市						12	公共交通に關する																			
A-3	交通	一般	柏市	間接	バス事業者 ※1	柏全地域都市交通システム整備事業 (バス停留所待合環境整備)	バスシェルター設置 6箇所	柏市						6	公共交通に關する																			
A-4	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏全地域都市交通システム整備事業 (駅構内交通案内看板整備)	乗継ぎ経路・運行時刻案内板 11駅	柏市						9	都市情報提供																			
A-5	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏全地域都市交通システム整備事業 (自転車利用環境整備計画策定)	自転車走行、駐輪整備等の総合的計画	柏市						11																				
A-6	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏北部地域都市交通システム整備事業 (北柏駅南口エレベーター整備)	エレベーター (11人乗り) 1基設置	柏市						71	バリアフリー交通																			
A-7	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏北部地域都市交通システム整備事業 (北柏駅北口エスカレーター整備)	エスカレーター 1基設置	柏市						191																				
A-8	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏中央地域都市交通システム整備事業 (柏駅東口第一駐輪場整備)	延べ面積1,300㎡, 駐輪台数1,350台	柏市						208	自転車駐輪場																			
A-9	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏中央地域都市交通システム整備事業 (柏駅東口タクシー乗り場整備)	左側乗車を可能にする乗り場整備	柏市						27	公共交通機関の利便																			
A-10	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏中央地域都市交通システム整備事業 (駐車場整備計画見直し)	自動二輪車を含めた計画の見直し	柏市						3	事業計画の作成																			
A-11	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏南部1地域都市交通システム整備事業 (高柳駅自由通路整備)	W=4m, L=76m EV2基・ES2基設置	柏市						779																				
A-12	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏南部1地域都市交通システム整備事業 (高柳駅西側駐輪場整備)	延べ面積1,200㎡, 駐輪台数1,200台	柏市						186	自転車駐輪場																			
A-13	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏南部2地域都市交通システム整備事業 (沼南乗継ぎ場環境整備)	乗継待合所設置 (平屋・面積26㎡)	柏市						23																				
A-14	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏南部1地域都市交通システム整備事業 (高柳駅橋上駅舎整備)	橋上駅舎化	柏市						900																				
※1 東武バスイースト(株)、阪東自動車(株)、ちばレインボーバス(株)、松戸新京成バス(株)											合計	2461																						
B 関連社会資本整備事業																																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考																			
									H24	H25	H26	H27	H28																					
B-1	道路	一般	柏市	直接	柏市	(市道)01076号線 他19路線 (歩行環境整備)	段差解消、誘導ブロック L=4km	柏市						53																				
B-2	道路	一般	柏市	直接	柏市	(市道)01050号線 他主要路線 (自転車走行環境整備)	走行空間の確保 L=3km	柏市						22																				
B-3	道路	一般	柏市	直接	柏市	(市道)01045号線 他2路線 (渋滞交差点解消)	左折レーン整備等交差点改良 3箇所	柏市						60																				
											合計	135																						
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考																						
B-1	交通(A-6)(A-7)(A-11)(A-14)による交通施設整備と併せ、道路・駅前広場等の段差を解消により、安心・安全な歩行環境を創出し、中心市街地の活性化、公共交通の活性化が図れる。																																	
B-2	交通(A-5)(A-8)(A-12)による交通施設整備と併せ、歩行者、自転車、自動車の交通量等の実態、道路の構造踏まえて、走行環境の分離を推進していくことで、自転車の利用環境を向上させる。																																	
B-3	交通(A-1)(A-2)(A-3)による交通施設整備と併せ、交差点の改良を行うことにより交通渋滞を解消し、交通事故の防止や目的地までの速達性を高める。																																	

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考	
									H24	H25	H26	H27	H28			
C-1	公共交通	一般	柏市	直接	柏市	柏駅東口交通円滑化事業（休日バス柏駅東口乗入れ）	路面表示変更、事前周知・安全対策	柏市							2	
C-2	社会実験	一般	柏市	直接	柏市	沼南地域乗合ジャンボタクシー運行社会実験事業	停留所標識、時刻表、路線図マップ作成	柏市							11	
C-3	社会実験	一般	柏市	直接	柏市	沼南地域オンデマンド交通運行社会実験事業	システム運営、運行等業務委託	柏市							9	
C-4	社会実験	一般	柏市	直接	柏市	道路交通円滑化事業（渋滞交差点の解消）	信号現示変更シミュレーション作成	柏市							1	
C-5	社会実験	一般	柏市	間接	(一財) 柏市まちづくり公社	コミュニティサイクル民営化実証実験事業	ポート10箇所整備、システム改良	柏市							3	
C-6	計画・調査	一般	柏市	直接	柏市	歩道バリアフリー整備計画策定事業	道路特定事業計画、バリアフリー実施計画の策定 対象経路約10km	柏市							7	
C-7	計画・調査	一般	柏市	直接	柏市	モビリティ・マネジメント事業	公共交通への転換を促す施策の展開	柏市							4	
C-8	計画・調査	一般	柏市	直接	柏市	総合交通戦略効果評価事業	アンケート調査・整備効果分析等	柏市							3	
C-9	計画・調査	一般	柏市	直接	柏市	柏駅周辺駐車場共同利用化事業（駐車場ITS）	ICTを活用した駐車偏在対策	柏市							3	
合計												43				
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考				
C-1	交通(A-1)(A-2)(A-3)による交通施設整備と併せ、休日も柏駅東口駅前にバスを乗入れることによって、交通結節点の機能及びバス交通の利便性を向上することができる。併せて、休日バス乗降場所付近の交通混雑が解消できる。															
C-2	交通(A-13)による交通施設整備及びオンデマンド交通導入と併せ、ジャンボタクシーを再編することで、柏南部・沼南地域の移動を確保するほか、既存交通との乗継ぎにより公共交通の利便性を高めることができる。															
C-3	交通(A-13)による交通施設整備及びジャンボタクシー運行の再編と併せ、オンデマンド交通を導入することで、沼南地域の移動を確保するほか、既存交通との乗継ぎにより公共交通の利便性を高めることができる。															
C-4	交通(A-1)(A-2)(A-3)による交通施設整備と併せ、渋滞交差点における信号現示の改善による交通円滑化により、交通結節点へのアクセス向上、公共交通機関の定時性が確保できる。また、渋滞による経済損出やCO2排出を軽減することができる。															
C-5	交通(A-5)(A-8)(A-12)による交通施設整備と併せ、コミュニティサイクルを地域に定着することによって、自動車に頼らず外出できる環境を整備することができ、公共交通への利用転換も進むことができる。															
C-6	交通(A-6)(A-7)(A-11)(A-14)による交通施設整備と併せ、歩道の効果的・効率的なバリアフリー化の実施計画を定め整備することによって、高齢者・障害者等も安心して安全に外出できる交通環境を確保することができる。															
C-7	交通(A-1)(A-2)(A-3)による交通施設整備と併せ、モビリティ・マネジメントによる自動車交通から公共交通利用へ転換を促進することによって、地域に相応しい持続可能な交通体系を構築することができる。															
C-8	交通(A-1)～(A-14)による事業実施によってもたらされた整備効果を分析することで、今後の事業実施に役立てることができる。															
C-9	交通(A-1)(A-2)(A-3)による交通施設整備と併せ、ICTを活用することで、柏駅周辺の商業施設駐車場の入庫待ち車両による渋滞長を削減できる。また、柏駅東西にある駐車場の連携により、駅周辺のうろつき交通を解消できる。															
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 (該当なし)																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考	
									H24	H25	H26	H27	H28			
合計												0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考				

(参考様式3)

(参考図面)

