

柏ビレジ自治会における
コミュニティバスの実証実験の継続について
(2年目)

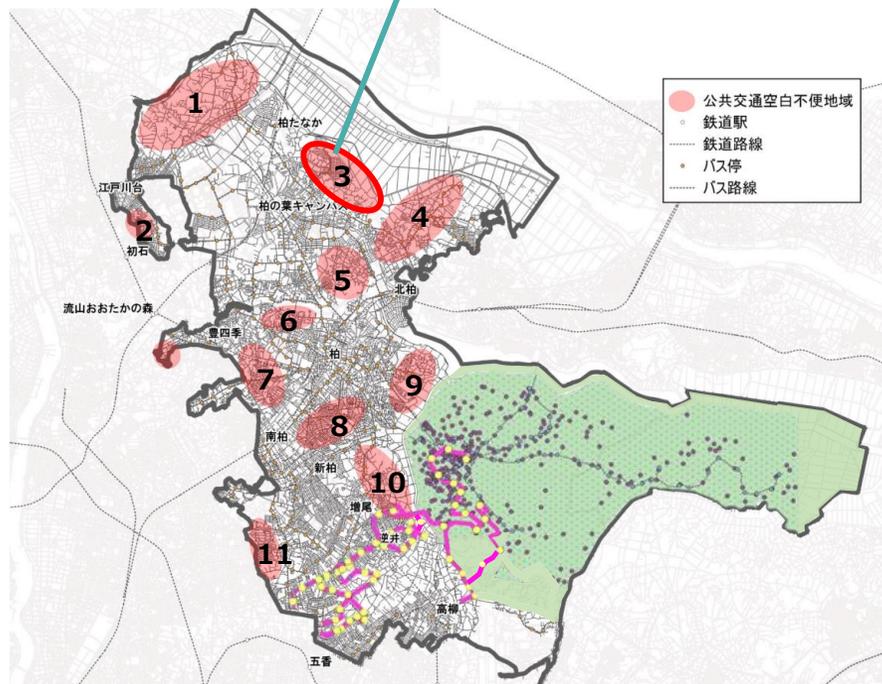
令和7年3月21日
令和6年度第4回地域公共交通部会

この議題の要旨

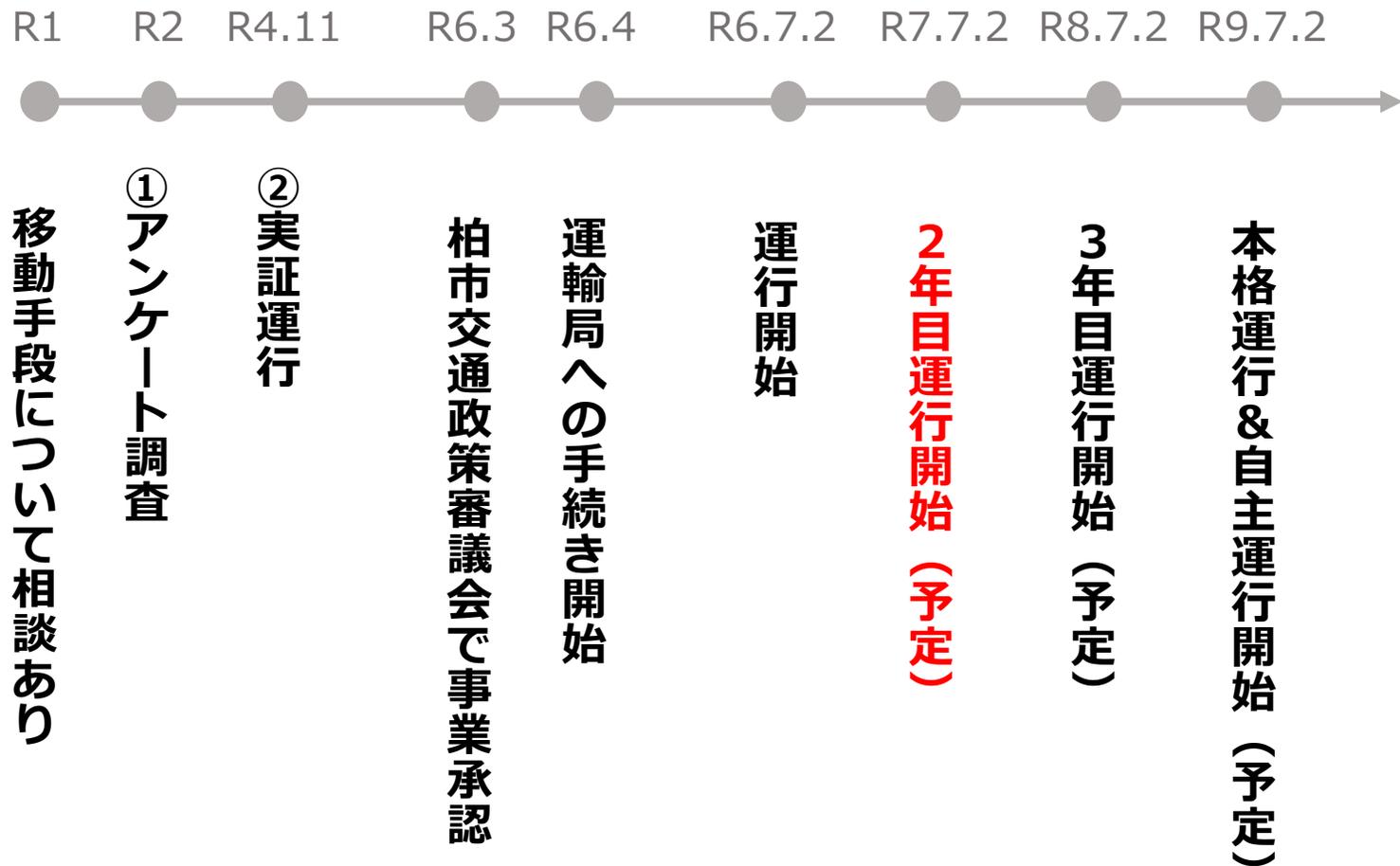
- ビレジ自治会のコミュニティバスは「コミュニティ交通導入の手引き」以前から準備を進めており、令和5年度第4回地域公共交通部会で承認を得て運行を開始している。（手引きの対象外）
- 自治会からの要望書における提案として「4年目からの自主運行」「実証運行期間中の補助金上限額」が盛り込まれてている。
- 実証実験の期間は最大3年間。次年度が2年目（道路運送法第21条）
- ◆ このため、令和7年7月からの実証実験2年目に向けた道路運送法の手続きを進めてよいか、当部会にて審議いただくもの。

柏ビレジコミュニティバスの背景

柏ビレジ自治会

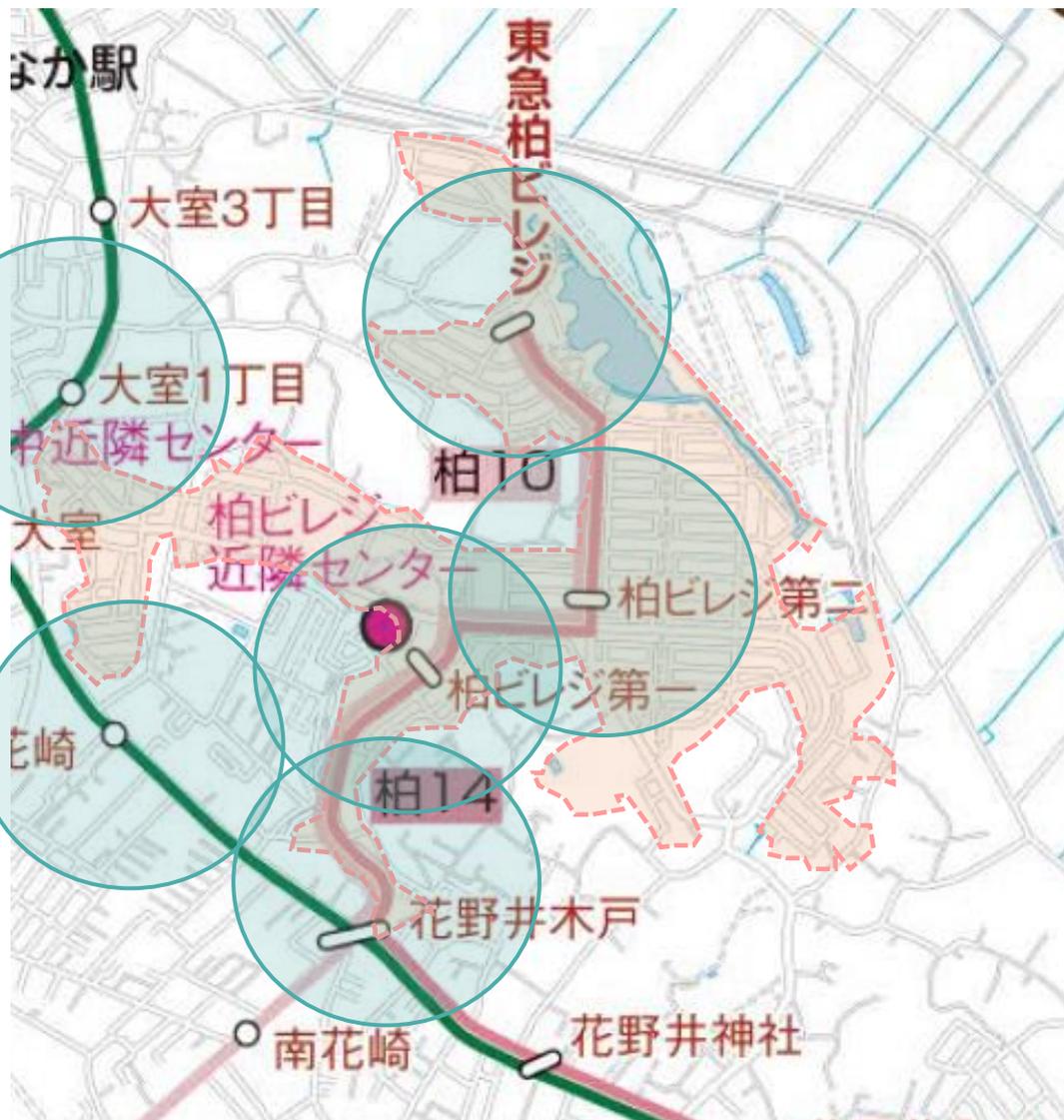


- 総面積 約63ha
- 総戸数 約1,500戸
- 総人口 約4,000人
- 高齢化率 約56% (2022 推計)
- 1981年に東急不動産により開発

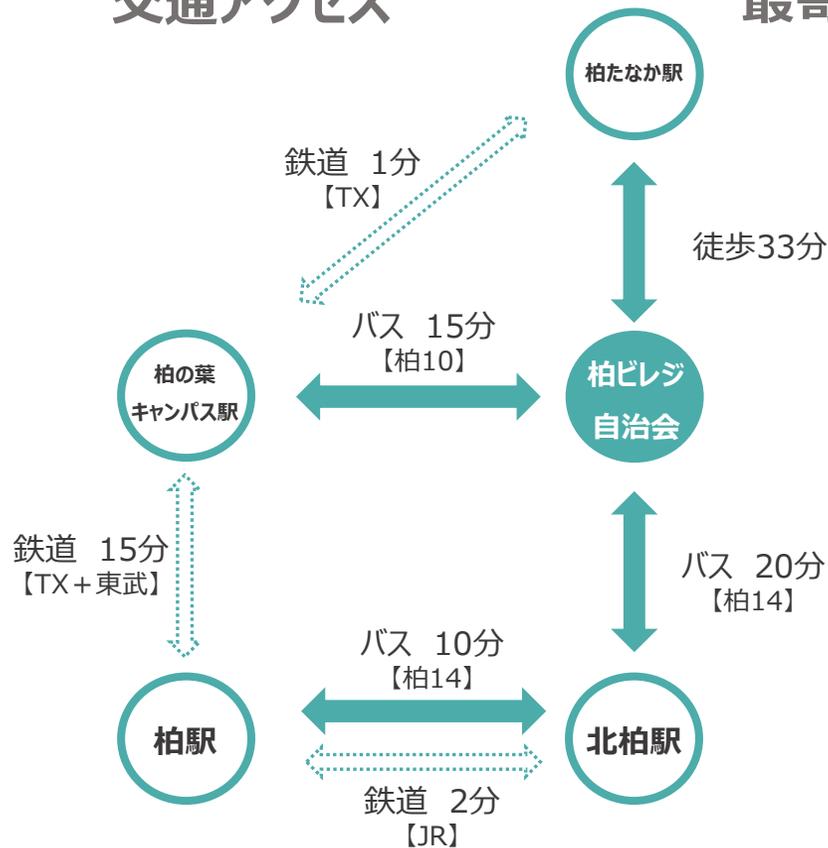


- ① 公共交通空白不便地域の調査として、市でアンケート調査を実施
- ② 自治会独自で1か月間、実証運行を実施 (市補助なし)

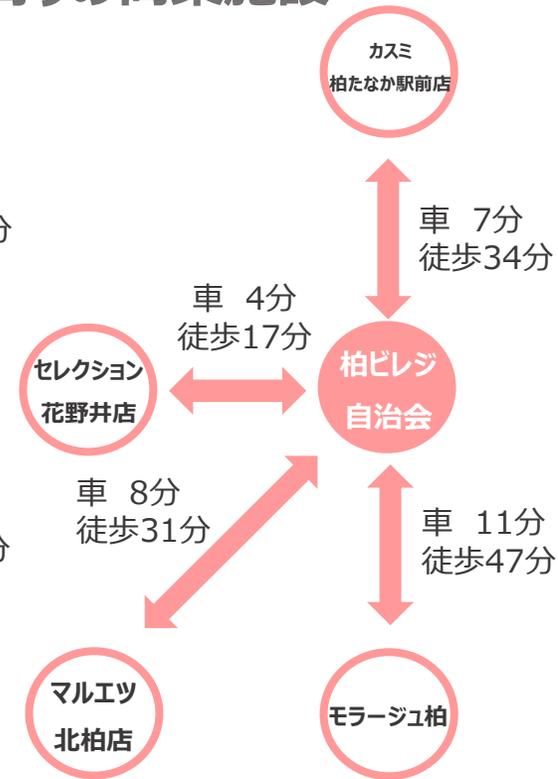
柏ビレジ自治会周辺の交通・商業施設立地状況



交通アクセス



最寄りの商業施設



- ✓ 柏ビレジ自治会の約30%が公共交通空白不便地域（○の枠外）
- ✓ 商業施設まで遠く，高低差もあり

1年目の運行概要

■ 運行概要

- 運営主体：柏ビレジ自治会
- 運行事業者：アビコ西武観光（株）
- 運行車両：マイクロバス（乗車定員28名）
- 運行方式：道路運送法第21条に基づく一般乗合旅客運送事業



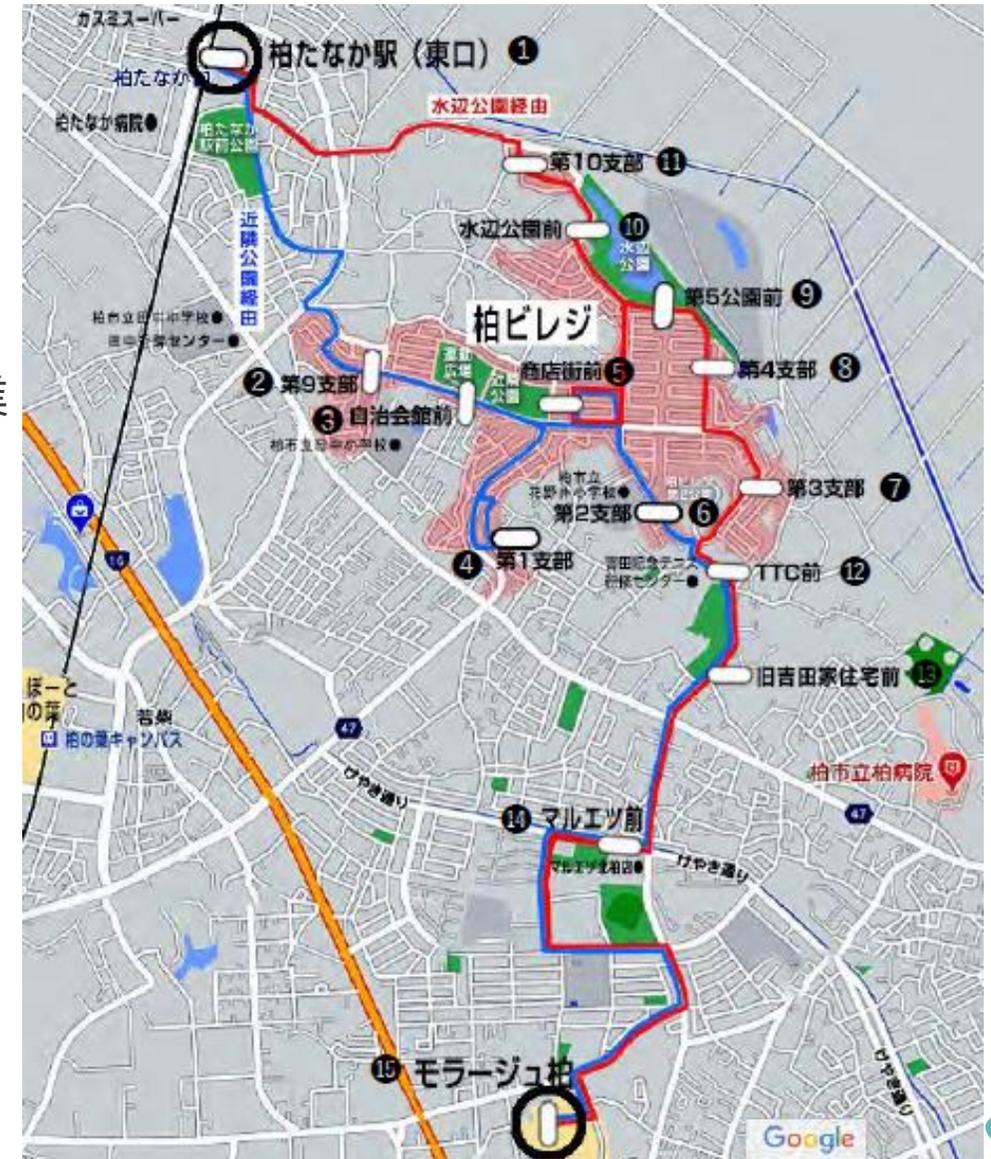
■ 運行スケジュール

- 週3回運行（火・木・土）
- 1日5便運行（最終便は柏たなか駅とビレジの往復）

■ 乗車運賃

- 1乗車 220円（その他年間パスポート等あり）

■ 運行ルート



1年目の運行概要

※赤ライン：水辺公園経由 青ライン：近隣公園経由 緑ライン：柏たなか駅間循環

【時刻】赤字：発車時刻 灰色：目安の時刻

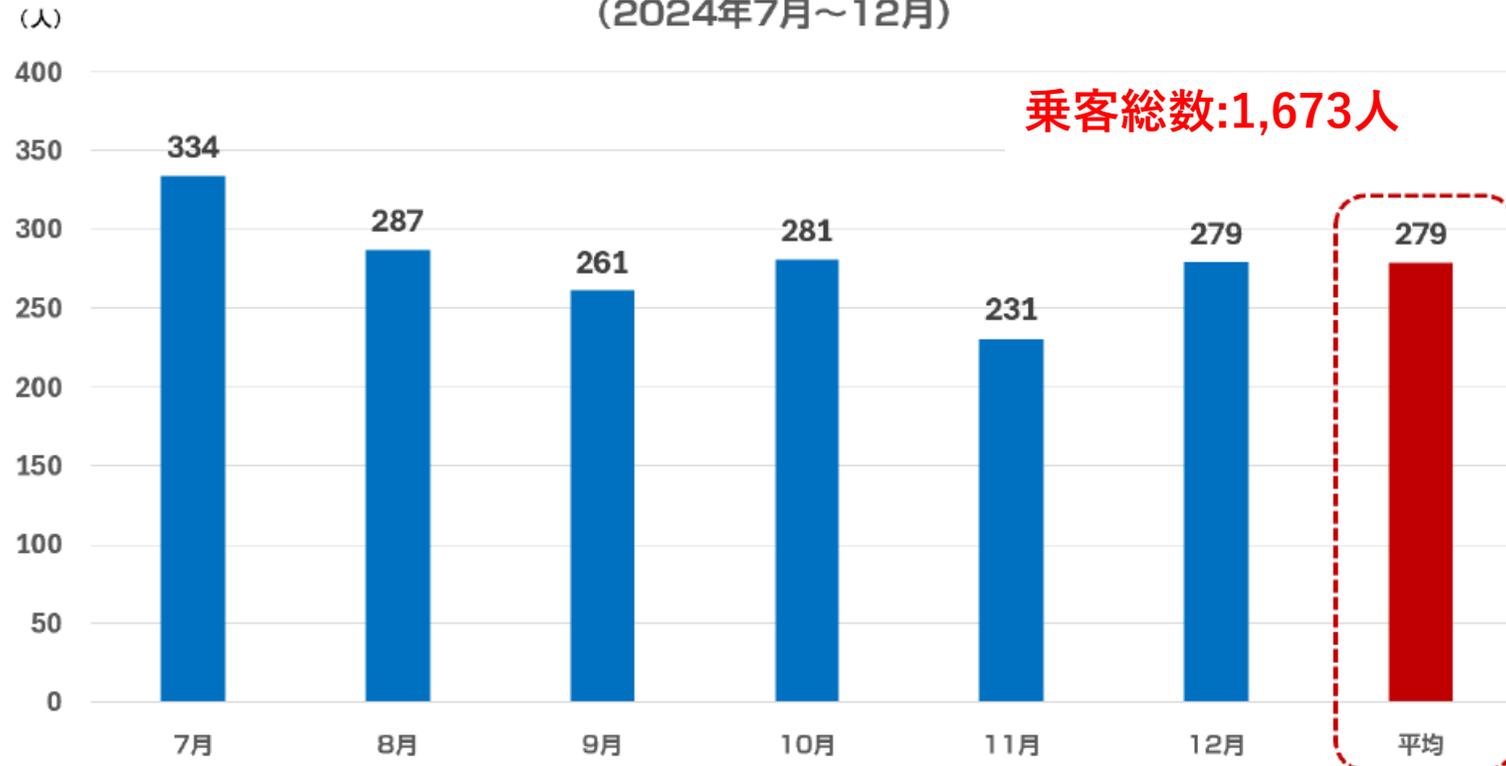
No.	バス停	運行便	1	No.	バス停	運行便	2	No.	バス停	運行便	3	No.	バス停	運行便	4	No.	バス停	運行便	5
1	柏たなか駅東口		10:40	1	柏たなか駅東口		13:00	1	柏たなか駅東口		14:25	1	柏たなか駅東口		16:00	1	柏たなか駅東口		17:25
11	第10支部		10:45	2	第9支部		13:04	11	第10支部		14:30	2	第9支部		16:04	11	第10支部		17:30
10	水辺公園前		10:47	3	自治会館前		13:06	10	水辺公園前		14:32	3	自治会館前		16:06	10	水辺公園前		17:32
5	商店街前		10:50	4	第1支部		13:09	5	商店街前		14:35	4	第1支部		16:09	9	第5公園前		17:34
9	第5公園前		10:53	5	商店街前		13:14	9	第5公園前		14:38	5	商店街前		16:14	8	第4支部		17:35
8	第4支部		10:55	6	第2支部		13:17	8	第4支部		14:40	6	第2支部		16:17	7	第3支部		17:37
7	第3支部		10:57	12	TTC前		13:19	7	第3支部		14:42	12	TTC前		16:19	6	第2支部		17:39
12	TTC前		10:59	13	旧吉田邸前		13:20	12	TTC前		14:44	13	旧吉田邸前		16:20	5	商店街前		17:43
13	旧吉田邸前		11:00	14	マルエツ前		13:25	13	旧吉田邸前		14:45	14	マルエツ前		16:25	4	第1支部		17:46
14	マルエツ前		11:05	15	モラージュ柏		13:35	14	マルエツ前		14:50	15	モラージュ柏		16:35	3	自治会館前		17:49
15	モラージュ柏		11:15	15	モラージュ柏		13:40	15	モラージュ柏		15:00	15	モラージュ柏		16:40	2	第9支部		17:51
15	モラージュ柏		11:20	14	マルエツ前		13:50	15	モラージュ柏		15:05	14	マルエツ前		16:50	1	柏たなか駅東口		17:55
14	マルエツ前		11:30	13	旧吉田邸前		13:55	14	マルエツ前		15:15	13	旧吉田邸前		16:55				
13	旧吉田邸前		11:35	12	TTC前		13:56	13	旧吉田邸前		15:20	12	TTC前		16:56				
12	TTC前		11:36	7	第3支部		13:58	12	TTC前		15:21	7	第3支部		16:58				
6	第2支部		11:38	8	第4支部		14:00	6	第2支部		15:23	8	第4支部		17:00				
5	商店街前		11:43	9	第5公園前		14:02	5	商店街前		15:28	9	第5公園前		17:02				
4	第1支部		11:46	5	商店街前		14:05	4	第1支部		15:31	5	商店街前		17:05				
3	自治会館前		11:49	10	水辺公園前		14:08	3	自治会館前		15:34	10	水辺公園前		17:08				
2	第9支部		11:51	11	第10支部		14:10	2	第9支部		15:36	11	第10支部		17:10				
1	柏たなか駅東口		11:55	1	柏たなか駅東口		14:15	1	柏たなか駅東口		15:40	1	柏たなか駅東口		17:15				

- ✓ 週3回運行（火・木・土曜日）
- ✓ 柏たなか駅⇔モラージュ柏間を約35分で移動
- ✓ 1日5便（最終便は柏たなか駅とビレジの往復）

1年目（半年）利用状況と収支

柏ビレジコミュニティバス～「乗車数」月別推移

(2024年7月～12月)



○経費		5,396,667
検証期間の経費(6か月)		
○収入		3,396,667
※収入には回数券・定期券・法人支援金の半年分を含む		

200万円補助予定

市の補助状況について（実証実験期間の半年分を算出）

項目	金額（円）	備考
市の補助額…①	2,000,000円	要望書に応じ1年目400万円 半年分として200万円
利用者数…②	1,673人	半年実績
一人あたりの市負担額（①÷②）	<u>約1,196円</u>	半年分での金額

※参考 一人あたりの市負担額

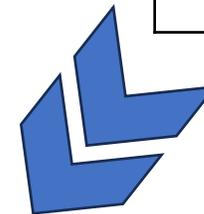
予約型相乗りタクシー「カシワニクル」	: 1,139円/人（R5年度）
ワニバス（逆井・沼南・南増尾コース）	: 714円/人（R5年度）
ワニバス（市役所ルート）	: 657円/人（R5年度）

2年目へ向けて

No.	月 バス停	7月		8月		9月		10月		11月		12月		計	全平均
		乗車数	降車数												
1	柏たなか駅東口	67	69	49	49	52	42	59	45	39	39	43	69	622	52
2	第9支部	23	26	18	19	13	12	11	11	10	9	19	13	184	15
3	自治会館前	4	3	8	2	4	1	3	1	7	2	4	3	42	4
4	第1支部	0	0	1	2	2	1	5	2	4	0	12	0	29	2
5	商店街前	45	35	40	38	37	34	38	52	27	31	24	22	423	35
6	第2支部	8	4	5	2	2	9	8	11	5	11	6	4	75	6
7	第3支部	19	13	18	12	20	12	12	11	13	9	23	18	180	15
8	第4支部	24	19	12	10	9	8	26	9	10	3	12	11	153	13
9	第5公園前	13	15	14	12	11	4	9	3	10	2	10	0	103	9
10	水辺公園前	17	12	11	13	7	7	14	8	7	6	11	12	125	10
11	第10支部	4	1	10	3	3	3	1	2	2	3	0	1	33	3
12	TTC前	1	9	4	8	9	14	5	5	17	14	22	17	125	10
13	旧吉田家住宅前	0	0	1	1	1	3	2	1	0	3	1	6	19	2
14	マルエツ前	5	8	4	6	11	16	19	22	17	21	11	6	146	12
15	モラージュ柏	104	120	92	110	80	95	69	98	63	78	81	97	1,087	91
	計	334	334	287	287	261	261	281	281	231	231	279	279	3,346	279

(注) 赤：背景色・・・月間乗降者数が各10人未満のバス停

項目	実績
利用者数	1,673人
運行日	週3日運行 (火・木・土)
運行本数	5便/1日 計390便
平均利用者数	約4.3人/便 (片道約2.2人)



- 利用バス停の偏りが散見される
- 経費及び法人支援金の割合を低下させ、自主運行へ向けた運行計画に変更へ

2年目の運行計画

○1年目と変更した点

■運行スケジュール

- ・ 週3回運行(火・木・土)
- ・ 1日5便運行



週1回運行(火)
1日4便運行



運行日と運行本数を見直し
↓
利用を集約し効率化

■運行ルートの見直し

- ・ 利用者の少なかったバス停を廃止し、経路を効率化
- ・ 8月に開業する商業施設を経由し、更なる買物需要を喚起



次のスライドにて

○1年目と変わらない点

■運行概要

- ・ 運営主体: 柏ビレジ自治会
- ・ 運行事業者: アビコ西武観光(株)
- ・ 運行車両: マイクロバス(乗車定員28名)
- ・ 運行方式: 第21条に基づく

■乗車運賃

- ・ 1乗車220円
- ・ 他, 年間パスポートあり

2年目の運行計画

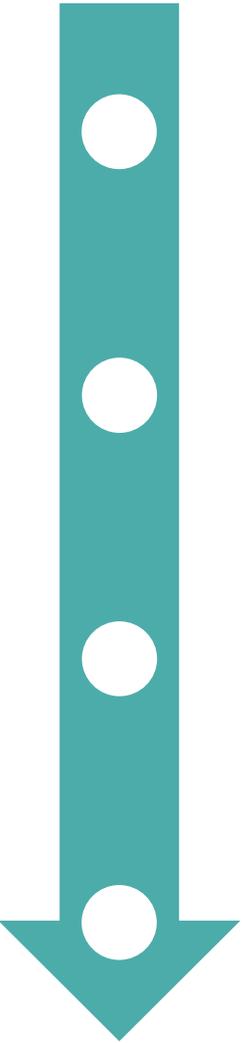
■ 現運行ルート（柏たなか駅起点の循環）



■ 新運行ルート（商店街前起点の循環）



今後のスケジュール

- 
- R7. 3. 21 地域公共交通部会および運賃協議会での承認
 - R7. 4月上旬 関東運輸局へ事業許可申請
 - R7. 6月上旬 事業許可
 - R7. 7月 2年目運行開始