



買い物支援タクシー「やよいタクシー」の 実証実験の継続について (3年目)

令和7年3月21日
柏市交通政策課

本日の要旨

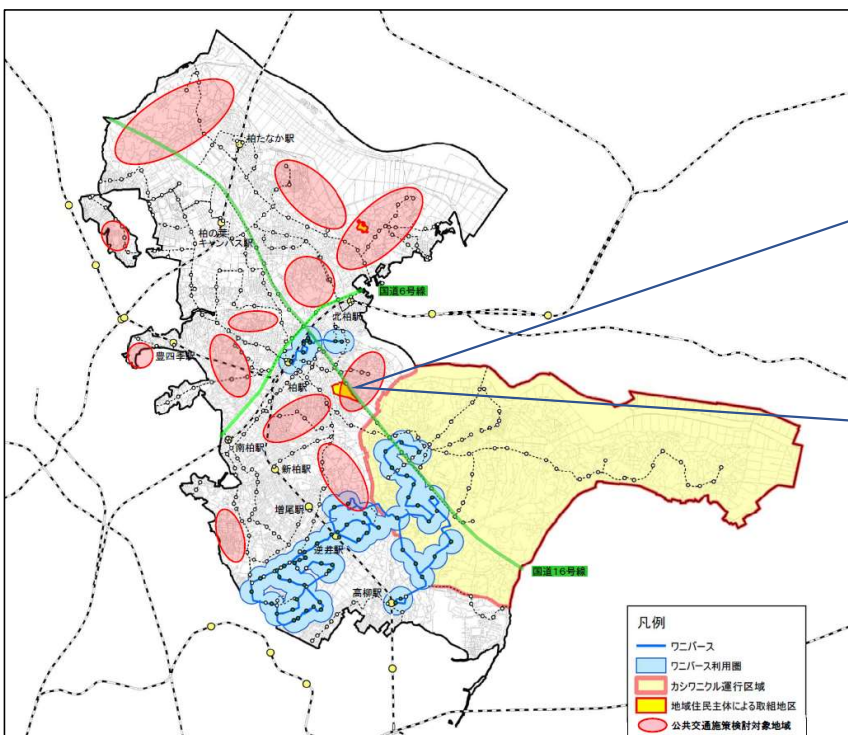
- 「やよいタクシー」は、弥生町会が令和5年7月から実証実験を行っている「買い物支援タクシー」。
- 道路運送法第21条による実証実験の期間は国に最大3年間と定められており、次年度で運行3年目を迎える。
- 「やよいタクシー」の運行継続について、地域からもお願いの声がある。
- これまでの実証実験では、安定した利用実績があり、先般策定した「コミュニティ交通導入の手引き」における実証実験継続判断基準(3人/便以上)を満たしている。

	実証実験1年目	実証実験2年目 (半年分)
実績	4.9人/便	4.7人/便

R5.7～R6.6(1年目)
R6.7～R6.12(2年目半分)
までの実績

- このため、次年度「やよいタクシー」の実証実験3年目に向けた道路運送法の手続きを進めてよいか、当部会にて審議するもの。

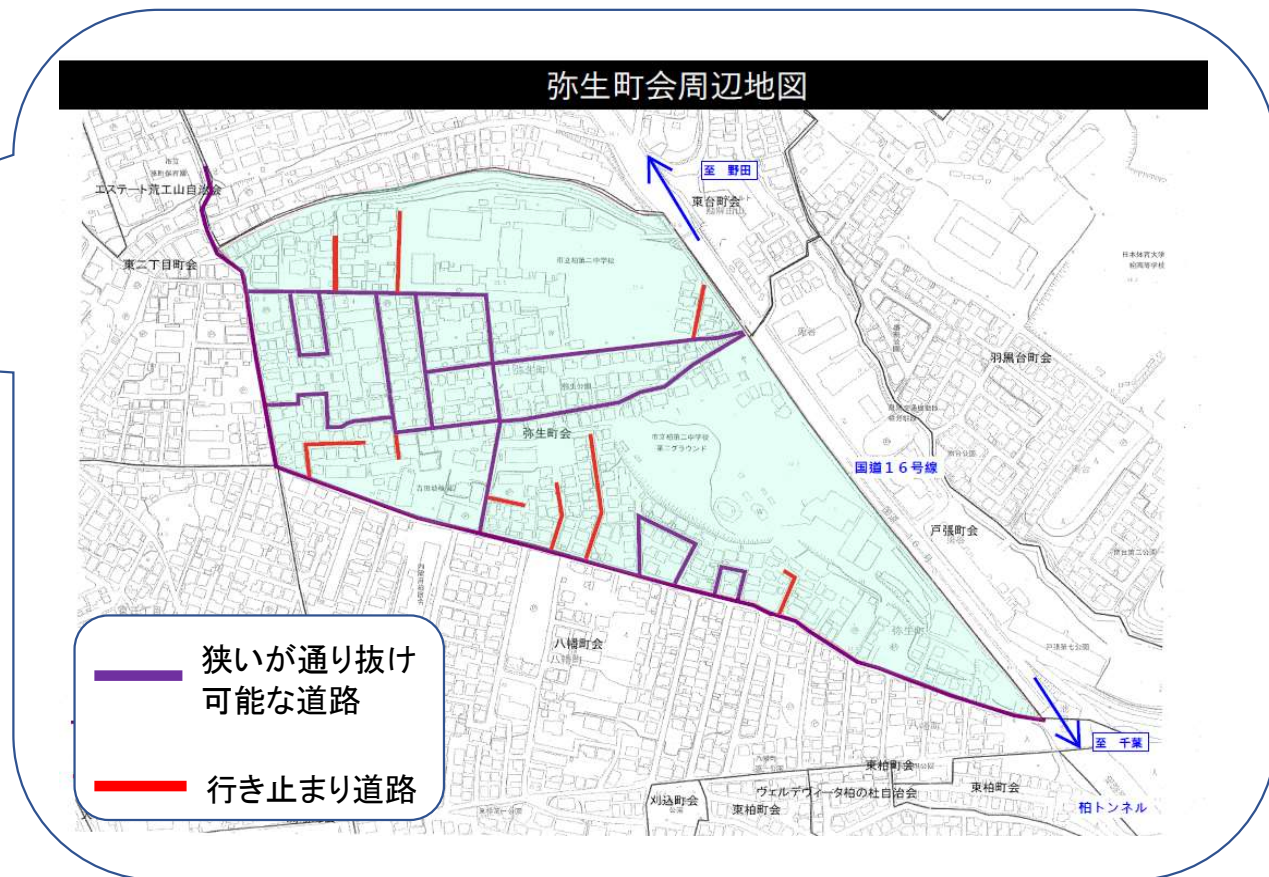
弥生町会の概要



○約300世帯規模の町会

○町会の一部が交通空白不便地域

○行き止まり道路や狭い道路が多い



「やよいタクシー」の運行概要

1. 運行日

○週1回(木曜日)

2. 運行表

行き先	弥生町会発	商業施設発	商業施設滞在時間
カスミ柏千代田店	10時00分発	11時05分発	約55分(10:10～11:05)
ヤオコー若葉町店		11時00分発	約45分(10:15～11:00)

3. 運行コース



地図データ ©2025

弥生町会内の集合同所
(吉田幼稚園前)



商業施設



個人宅(帰りは自宅まで)

「やよいタクシー」の運行概要



吉田幼稚園さんのご協力のもと
やよいタクシーの待合場所をご提
供いただいております。

4. 運行料金

○利用料金：1往復500円／人（現金支払い） ※どなたでも利用可能

※小学生は100円引，未就学児は大人1人につき1人まで無料



5. 運行会社

○千葉タクシー株式会社

6. 運行方式

○（実証実験中）

⇒道路運送法第21条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業

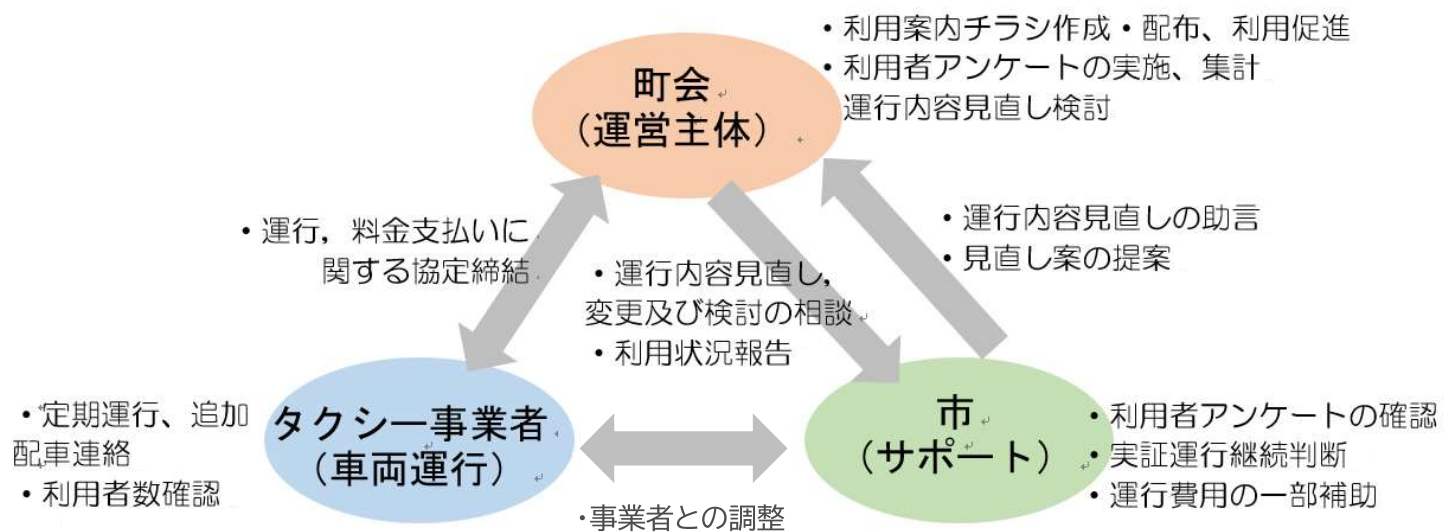
「やよいタクシー」の運行概要とポイント

7. 運行のポイント

- ✓ 運行日, 時間, 目的を限定し, 運行に人を集め効率化
- ✓ お買い物後はご自宅まで送迎
- ✓ 町会主体の運営



8. 実施体制(弥生町会・タクシー事業者・市の役割分担)



コミュニティ交通導入の手引きと運行継続の目安

令和6年
6月策定



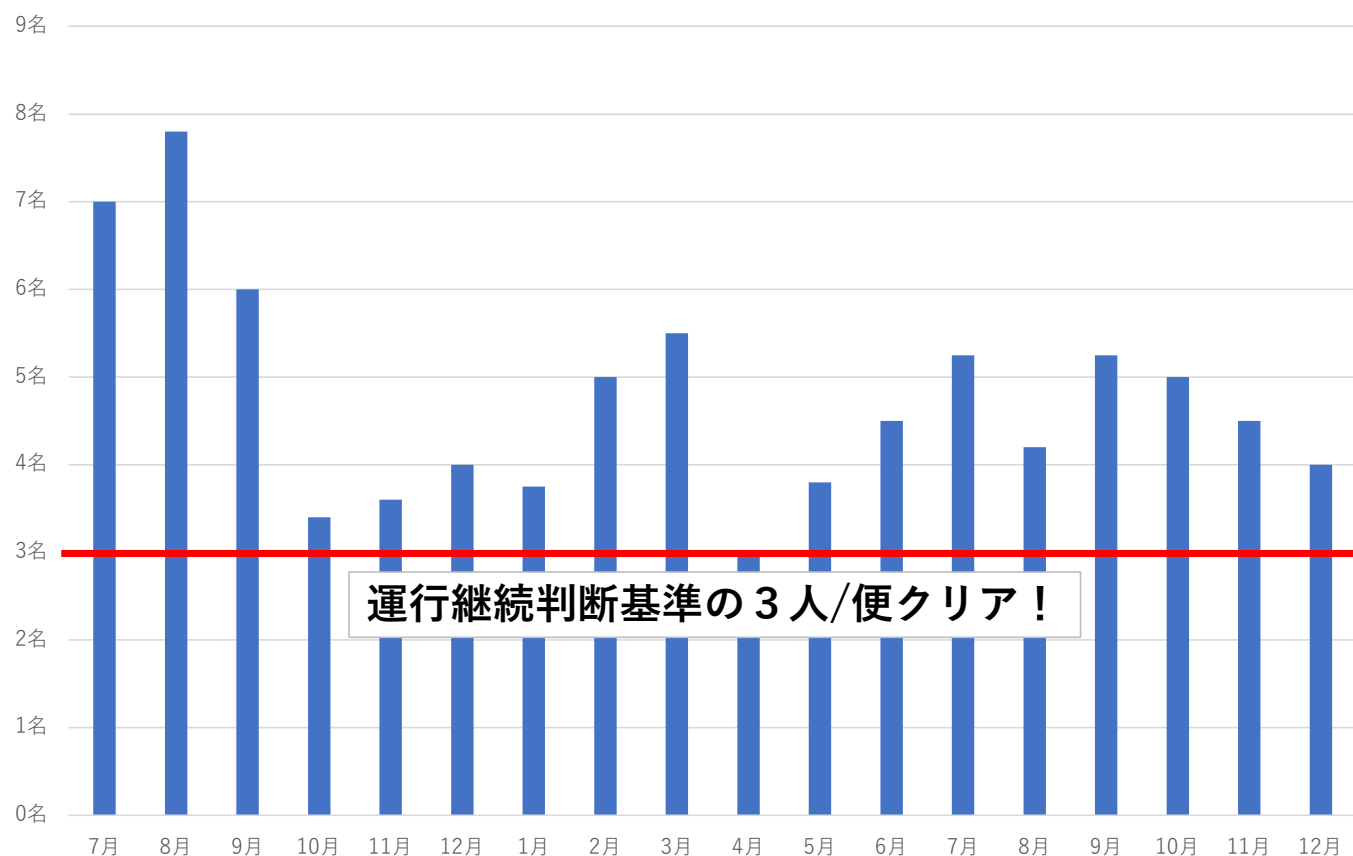
導入システム	実証運行			本格運行	
	1 年目	2 年目	3 年目	4 年目以降	利用数目安
コミバス（小型バス） 	20%以上	➡ 25%以上	➡ 30%以上	➡ 30%以上	約100人/1日1台
①コミバス（ワゴン車） 	15%以上	➡ 17.5%以上	➡ 20%以上	➡ 20%以上	① 約 30人/1日1台
②予約型相乗りタクシー交通 					② 約 20人/1日1台
買い物支援タクシー 	年平均3人/便			年平均3人/便	

上記に満たない場合、
実証運行終了

上記に満たない場合、
計画見直しまたは運行終了

「やよいタクシー」の利用状況と運行継続判断基準

やよいタクシー 平均利用者数/便



運行継続判断基準の3人/便クリア！

項 目	R5～R6年度 の実績
利用者数	361人
運行回数	76日・便
平均 利用者数	4.8人/便
カスミ 柏千代田店	173人 (全体の48%)
ヤオコー 柏若葉町店	188人 (全体の52%)

どちらの店舗も偏りなくご
利用いただいている

「やよいタクシー」に関するアンケート結果

【アンケート概要】

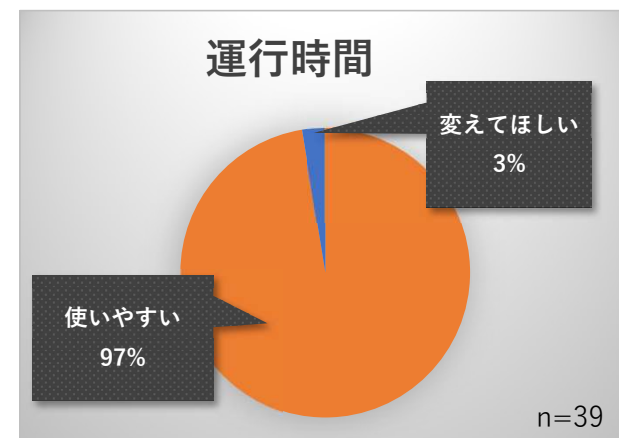
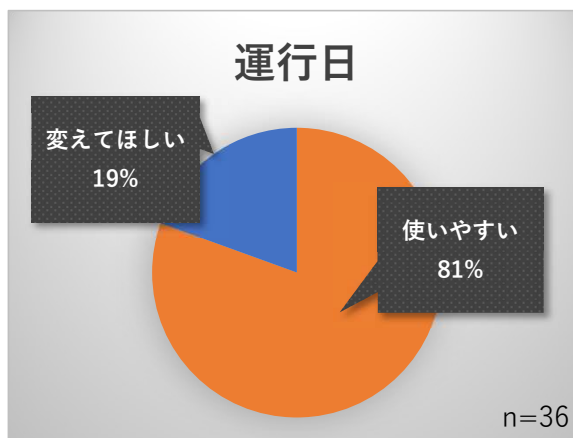
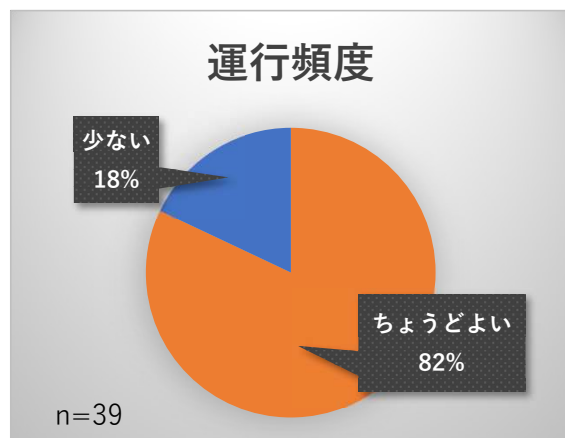
実施時期：令和6年10月

回収数：151世帯 （回収率：約54.5%）※無回答は除いて集計

世帯数：277世帯

【地域の方の声】

- ✓「やよいタクシー」の事業自体を継続してほしい。
- ✓他県に住んでいる両親にこのタクシーを使わせてあげたい。



市の補助状況について(R5～R6年度の実証実験期間)

項 目	金額 (円)	備 考
運行経費…①	540,800	2,900円/台 (運賃改定前) ※(R5年11月20日以降タクシー運賃改定あり) 4,100円/台 (運賃改定後)
利用者負担額…②	180,400	利用料金500円×利用者数360人(大人) " 400円×利用者数1人(子供)
市の補助額…③ (①－②)	360,400	一人あたりの市負担額: <u>998円</u> (③÷総利用者数)

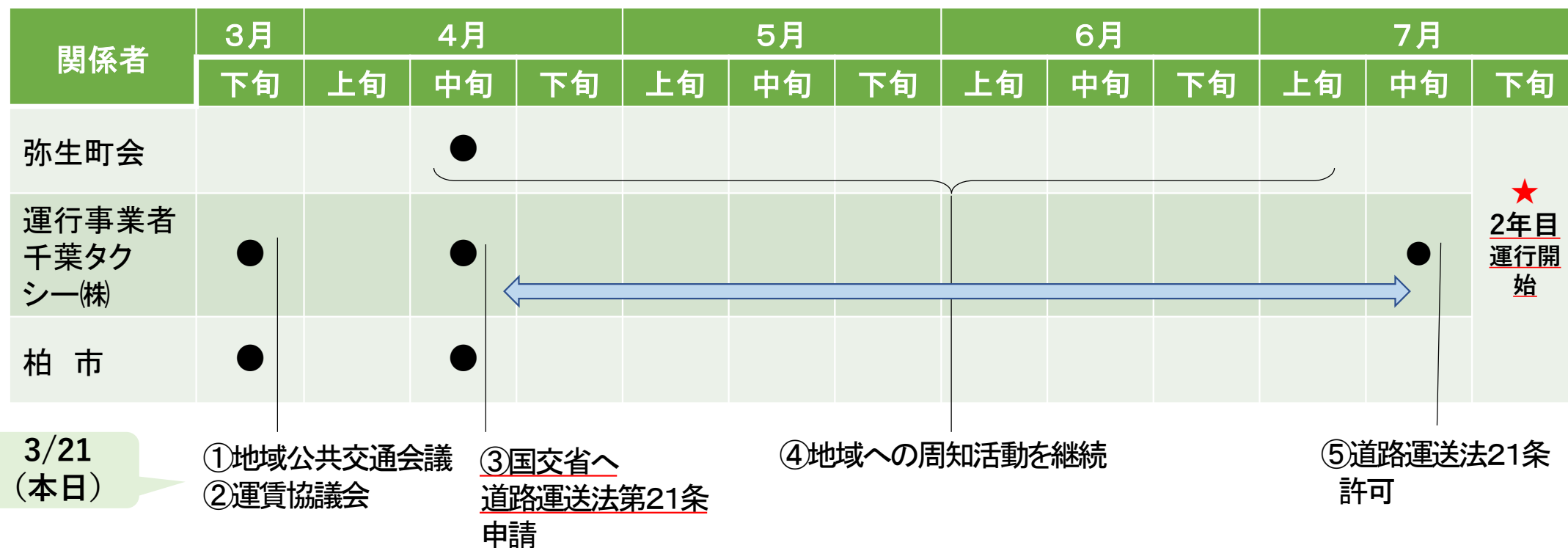
※参考 一人あたりの市負担額

予約型相乗りタクシー「カシワニクル」: 1,139円/人(R5年度)

ワニバス(逆井・沼南・南増尾コース): 714円/人(R5年度)

ワニバス(市役所ルート): 657円/人(R5年度)

「やよいタクシー」運輸局申請までのスケジュール



< 主要な事項の期限 >

- ✓ 運輸支局へ道路運送法第21条(実証実験)の申請 ⇒ 令和7年4月中旬
- ✓ 本格運行の事業認可, 3年目運行開始 ⇒ 令和7年7月中～下旬