

シェアサイクルの導入

令和7年3月21日
交通政策課

シェアサイクルの導入

2月5日からシェアサイクルがスタート

シェアサイクルは、まちなかの複数のサイクルステーションに配置された自転車を相互利用できる有料サービス

導入概要

令和6年12月23日に民間シェアサイクル事業者と協定締結。

(①システム運営:OpenStreet(株)、②保守運営:モビリティプラットフォーム(株))

公園や道路等の一部をサイクルステーション用地として提供し、市民や来訪者の移動利便性の向上を図る。

特徴

- ✓ 電動アシスト自転車を採用
- ✓ スマホアプリ「HELLO CYCLING」で簡単利用
- ✓ 「HELLO CYCLING」のサイクルステーションであれば、市外でも相互利用可能
- ✓ 24時間利用可能で、トラブル時はコールセンターで対応



利用料金	3月末まで	4月以降
開始30分まで	130円	160円
以降15分ごと	100円	160円
12時間まで	1,800円	2,500円

シェアサイクルの利用方法

簡単3ステップで、すぐに利用開始！

Step1

スマホアプリで会員登録

- ✓ アプリをダウンロード
- ✓ 必要事項を入力
- ✓ 会員登録完了



アプリ名
「HELLO CYCLING」



Step2

自転車の予約から決済まで

- ✓ マップからステーションを選択
- ✓ 自転車を予約(30分前から可能)
- ✓ 利用料の支払い方法を確認



Step3

自転車の解錠・利用開始

- ✓ 予約した自転車を確認
- ✓ アプリ内の「解錠」をタップ
- ✓ 利用開始



シェアサイクルステーションの設置箇所

導入初期段階 設置箇所

- 柏駅・南柏駅・新柏駅・高柳駅の各駅周辺を拠点
- 公園・道路・市役所敷地等の公共用地
- イオンモール柏

この看板が目印



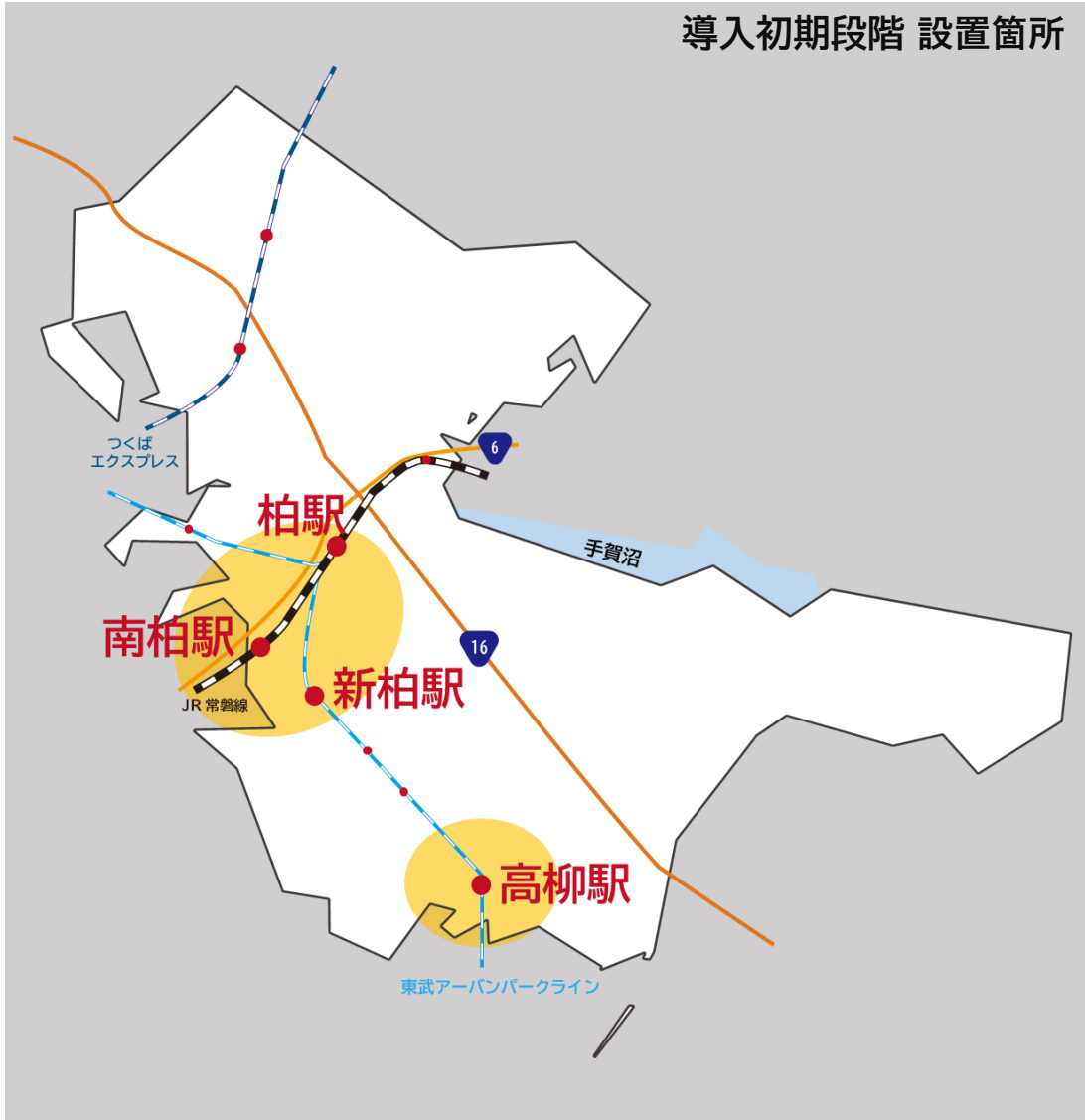
その後は利用状況に応じて、他駅周辺に拡大するとともに、商業施設等の民間施設にも拡大し、更なる利便性向上を図る。

設置数	ステーション数	自転車台数※2
現 在	55箇所※1	250台
目 標	150箇所	600台

※1 3月21日時点

※2 自転車台数は設置するラック数の50%として試算

導入初期段階 設置箇所



シェアサイクルの利用例

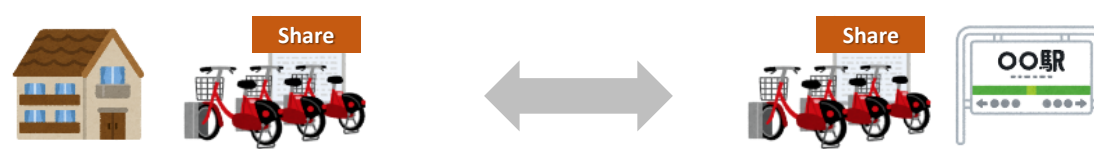
買い物

商業施設のサイクルステーションから
自宅近くのサイクルステーションへ



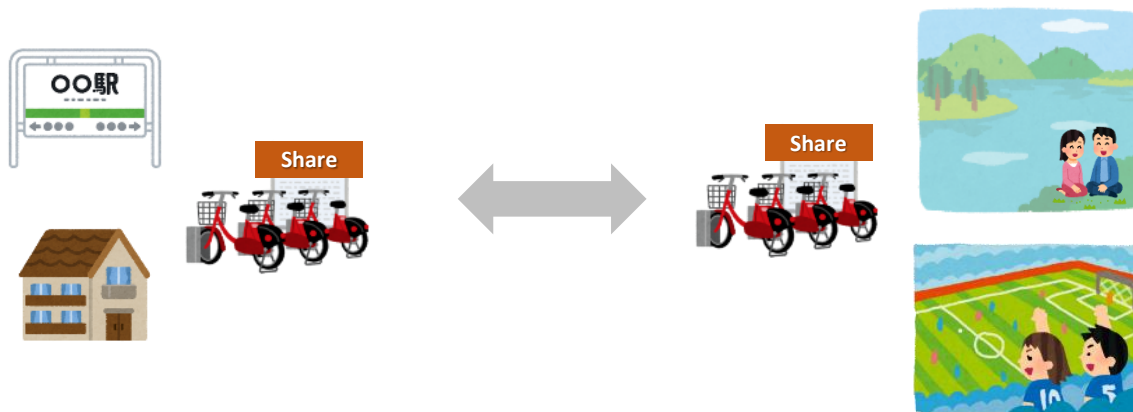
通勤・通学

自宅近くのサイクルステーションから
最寄り駅近くのサイクルステーションへ



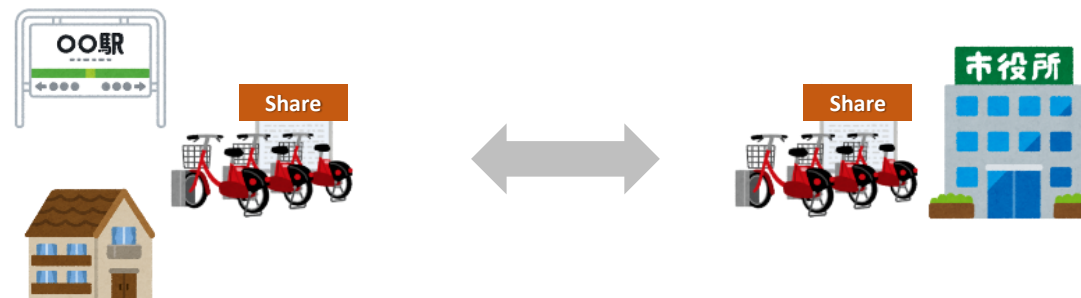
レジャー

駅近くや自宅近くのサイクルステーションから
公園にピクニックや、スポーツ観戦へ



手続き

駅近くや自宅近くのサイクルステーションから
市役所のサイクルステーションへ



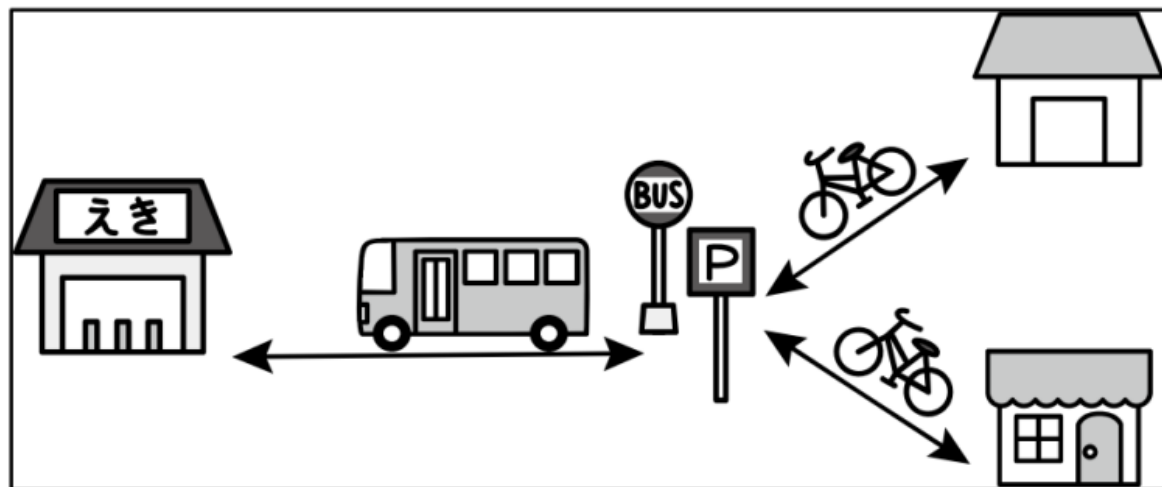
サイクル&バスライド

【つかう】 施策 4 サイクル&バスライド

取組 1 公共交通+自転車による移動への転換

取組内容

- サイクル&バスライドによる効率的な移動方法の普及啓発
- バス停付近へのシェアサイクルポート設置検討
- 実施済箇所における運用面における課題把握



出典：第二次柏市総合交通計画（令和3年3月）

【緑ヶ丘バス停（日立台公園 横）】



【市内ステーション設置画像：柏市役所本庁舎周辺】

【国道16号側 ロータリー】



【柏駅側 本庁舎別館前】



【市内ステーション設置画像: 柏駅周辺】

【東口 パレット柏脇歩道】



【東口 市役所通り】



【市内ステーション設置画像：南柏駅周辺】

【イオンモール柏】



【南柏駅東口】



【市内ステーション設置画像：高柳駅周辺】



St No.16427

高柳駅東口駅前広場



利用可能 1台 非対応 返却可能 14台

千葉県柏市高柳 1514 ・ 7.2km

営業時間：24h



St No.16424

高柳近隣センター



利用可能 5台 非対応 返却可能 0台

千葉県柏市高柳 1652-10 ・ 6.8km

営業時間：24h

【市内ステーション設置画像：新柏駅周辺】



St No.16449

中原ふれあい防災公園 ③

利用可能  4 台  非対応 返却可能 1 台

 千葉県柏市中原1丁目 28-1 ・ 4.9km

 営業時間：24h



St No.16420

名戸ヶ谷第二公園

利用可能  8 台  非対応 返却可能 0 台

 千葉県柏市新柏1丁目 11 ・ 3.6km

 営業時間：24h