

「柏市自転車活用推進計画（案）」のパブリックコメント実施結果

1. パブリックコメントの概要

- (1) 意見募集期間 令和6年12月16日（月）～令和7年1月16日（木）
- (2) 閲覧場所 1.市のホームページ、 2.交通政策課（市役所分庁舎 1 の 1 階）、3.行政資料室（市役所本庁舎 1 階）
4.行政資料コーナー（沼南庁舎 1 階）、5.各近隣センター、6.柏駅前行政サービスセンター、7.富勢出張所
- (3) 意見提出者数 1 名
- (4) 意見総数 1 件

2. 提出された意見の主旨と市の考え方

No.	意見	市の考え方
1	- 新柏では段差解消の取り組みが書かれていますが、効果検証後に他の市内地域での取り組み実施を行うのでしょうか。柏駅周辺（特に国道6号）についても段差が大きく走行性の悪い区間が多い印象ですので、柏駅周辺についても検討いただきたいです。 - 交通特性として、柏駅周辺は「走りにくい」が約6割というアンケート結果でしたが、走りにくい点に対する具体的な施策が少ない印象です。優先整備路線の設定プロセスについて、ある程度納得できる内容にはなっていますが、柏駅の東西を比較すると東側に偏っています。西側の整備もご検討いただきたいです。	- P53 [はしる] 施策1 自転車が走りやすい空間づくり 取組4 自転車通行空間の適切な維持管理では、新柏だけではなく、市内の対象路線全体の状況を踏まえ、適切な時期に維持管理を行っていきます。ご意見いただいております国道6号については、管轄する国土交通省 千葉国道事務所へご意見を共有させていただきます。 - 柏駅周辺については、優先整備路線の設定プロセスに基づき、東側を優先的に整備する方針となっております。ただし、自転車ネットワーク路線（計画対象路線）は柏駅西側にも設定されておりますので、まずは優先整備路線の整備を行った後に、柏駅西側も含めた他路線の整備を進めてまいります。

