



## 【はしる】 施策 1 自転車が走りやすい空間づくり

### 取組 1 自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間の整備

#### 概要

安全で快適な自転車走行環境を創出するため、警察等の関係機関とも連携しながら、自転車ネットワーク計画に基づき、自転車専用通行帯・車道混在等の整備形態で自転車通行空間の整備を行います。



新柏さくら通り（車道混在）



柏の葉周辺（自転車専用通行帯）

図 4-1 車道混在・自転車専用通行帯の整備検討

#### 取組内容

- 計画的な自転車通行空間整備（優先整備路線の設計・施工）
- 道路空間の再配分の検討

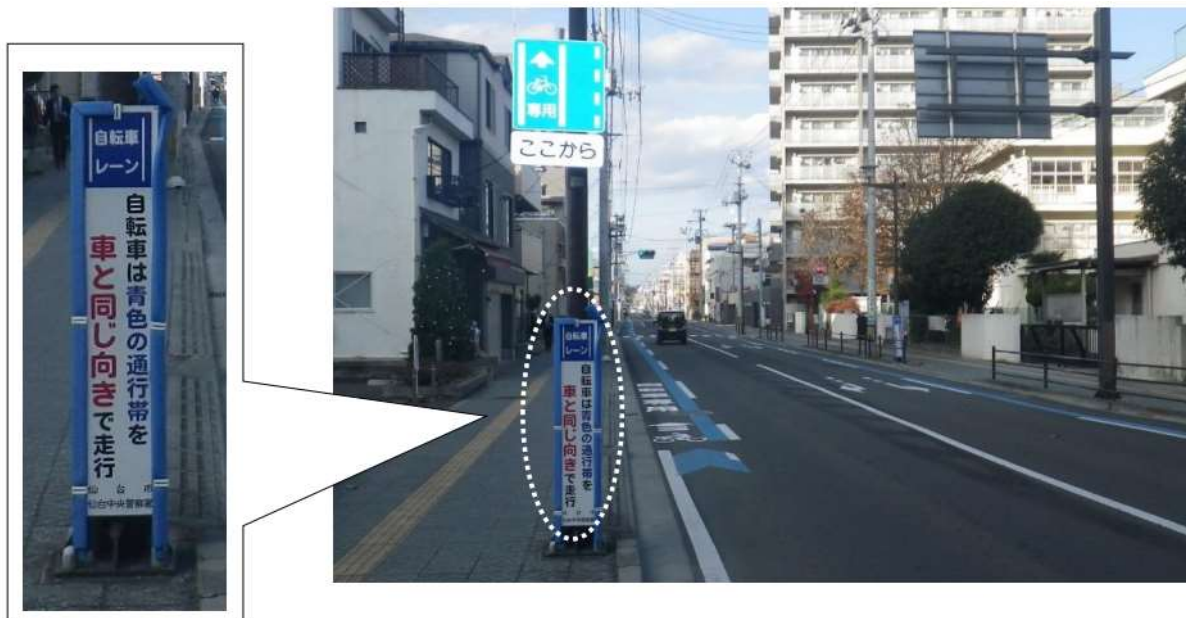


## 【はしる】 施策 1 自転車が走りやすい空間づくり

### 取組 2 自転車通行空間の通行方法に関する広報啓発

#### 概要

本市の自転車通行空間整備と車道通行の認知度を高めるための案内看板等の設置を行います。



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（令和6年）

図 4-2 通行ルールを示す看板設置の例

#### 取組内容

- 市独自の自転車施策の象徴となる共通サインの検討、設置
- 自転車通行空間の利用方法（通行方法等）を周知する案内看板等の設置
- 様々な路面標示手法等の検討



## 【はしる】 施策 1 自転車が走りやすい空間づくり

### 取組 3 違法な路上駐車への削減に向けた広報啓発

#### 概要

安全・安心・快適な自転車通行空間を形成するために、警察と連携を図り、自転車通行の支障となる違法な路上駐車への削減に向けた広報啓発等を実施します。



図 4-3 自転車通行空間上の路上駐車禁止に関する看板の例

#### 取組内容

- 案内看板等による広報啓発



## 【はしる】 施策 1 自転車が走りやすい空間づくり

### 取組 4 自転車通行空間の適切な維持管理

#### 概要

既に整備した自転車通行空間について、対象路線全体の状況等を踏まえ、適切な時期に維持管理・更新を行います。



図 4-4 舗装が剥がれかけている矢羽根（新柏周辺）

#### 取組内容

- 舗装補修、段差解消
- モデル路線等で先行整備した路線における矢羽根等について、路線全体の状況を鑑みて修繕を実施



## 【はしる】 施策 2 自転車の安全に配慮した環境づくり

### 取組 1 生活道路における安全対策の検討

#### 概要

生活道路における歩行者や自転車等の安全な通行を確保することを目的として道路管理者と警察・町会等が連携して、自動車の速度抑制や通過交通の進入抑制を図り、地域の実情に即した安全対策の実施を検討します。



出典：柏市自転車総合計画（平成29年11月改定）

図 4-5 生活道路における速度規制

#### 取組内容

- 自動車の速度抑制などの安全対策の検討





表 4-1 はしるに関する施策の実施スケジュール

| 取組内容                                           | 前期 | 後期    |
|------------------------------------------------|----|-------|
| 施策 1 自転車走りやすい空間づくり                             |    |       |
| 取組 1 自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間の整備                 |    |       |
| 1-1 ① 計画的な自転車通行空間整備（優先整備路線の設計・施工）              | 継続 |       |
| ② 道路空間の再配分の検討                                  | 新規 |       |
| 取組 2 自転車通行空間の通行方法に関する広報啓発                      |    |       |
| 1-2 ① 市独自の自転車施策の象徴となる共通サインの検討、設置               | 検討 | 設計・施工 |
| ② 自転車通行空間の利用方法（通行方法等）を周知する案内看板等の設置             | 検討 | 設置    |
| ③ 様々な路面標示手法等の検討                                | 新規 |       |
| 取組 3 違法な路上駐車削減に向けた広報啓発                         |    |       |
| 1-3 案内看板等による広報啓発                               | 新規 |       |
| 取組 4 自転車通行空間の適切な維持管理                           |    |       |
| 1-4 ① 舗装補修、段差解消                                | 継続 |       |
| ② モデル路線等で先行整備した路線における矢羽根等について、路線全体の状況を鑑みて修繕を実施 | 調査 | 修繕    |
| 施策 2 自転車の安全に配慮した環境づくり                          |    |       |
| 取組 1 生活道路における安全対策の検討                           |    |       |
| 2-1 ① 自動車の速度抑制などの安全対策の検討                       | 新規 |       |

