



市民アンケート調査 ～危険と感じた場所～

市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向 (1/15)

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248 (複数回答あり)

No.	回答
1	51号線沿い
2	7号沿いの道
3	7号県道沿い (歩道も車道も狭い割に小中学校の子供が多く歩いていて怖い)
4	7号線 (自転車で通る時に危険)
5	Tサイト付近 (雑草が張り出しすぎていて漕ぎづらい)
6	アキヨシ印刷工業～三角公園及び三角公園周辺
7	あけぼの「木曽路」脇の立体交差 (自転車の通行帯が設けられているが、登り口 (または降り口) の赤ポールにほぼ接触した、幅が狭すぎる)
8	アミュゼ柏付近のロイヤルクリーニング横の角
9	アンダーパス、6号、16号など大きい道路
10	クレストホテル近くの雨の日のコーヒーの店前あたりの電柱 (電柱を避ける際に車道に出ないといけない)
11	クレストホテル近くの交差点の横断歩道 (自転車専用の横断ゾーンを歩行者が通行)
12	けやき通りの2つの交差点がある場所 (元々路肩が狭い上に縁石が隠れているため、信号待ちをするのが非常に困難、横断歩道側で信号待ちする自転車も多い)
13	国道16号 (自転車が走るスペースがない・歩道も狭い) (自動車・自転車の交通量の割に歩道が狭い) (歩道で狭くなっている箇所あり) など5件
14	国道16号線柏の葉～松ヶ崎間
15	国道16号 松ヶ崎～柏警察入口間 (車道は交通量多い、歩道狭いが自転車逆走多い)
16	国道16号線の路肩
17	国道16号線を市役所から柏インターインター方面に進む歩道 (スピードを出した自転車の逆走が多い、またガソリンスタンド方向の坂の歩道は狭い)
18	国道6、16号線 (歩道、車道の区別区間で、歩道に自転車ライン未表示区間、車道に容易に走行している)
19	国道6号、16号などの交通量の多い道路の道端
20	国道6号から柏第一小学校バス停の方に入り、大堀川あたりまでの道 (狭い)

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向 (2/15)

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248 (複数回答あり)

No.	回答
21	国道6号から柏第一小学校バス停の方に入り、大堀川あたりまでの道 (狭い)
22	国道6号沿いのスバルの辺りの歩道 (雑草が酷い)
23	国道6号線旭町のファミマ前の交差点 (歩行者と自転車が混在)
24	国道6号 (全体的に歩道も路肩も狭い、他にも昔からある交通量が多い道路は基本的に危険) 5件
25	国道6号と旧日光街道の交差点 (信号待ちをする自転車の待機場所が狭い)
26	国道6号沿いの側道 (柏駅付近～柏神社あたり)
27	国道6号沿いハイエースの店舗のあるT字路 (信号待ちをする自転車の待機場所が狭い)
28	国道6号香取神社前の歩道 (自転車が降りずに通行しているため)
29	国道6号線沿いにある、メガドンキ～イオンまでの道 (国道はトラックやスピードを出す車が多い)
30	サイゼリヤ豊四季店～アニック動物病院
31	スクールショップタケヤ前から花野井木戸交差点までの県道7号
32	セブンイレブン柏の葉キャンパス店の前の交差点
33	通勤時の南柏駅から柏駅付近 (自転車マナーが悪い)
34	つくしが丘3丁目と一丁目間の道路 (グリーンベルト入口の、スクランブル交差点を、新柏駅を背にして、直進した道) (道幅の割に大きな車やトラックが通り、歩道も無いのですぐに民家の玄関がある。地面も色々な蓋があつてでこぼこ)
35	デニーズ東台店から戸張方面の道 (路肩に段差あり、歩道は暗いときに路肩との境目がわかりにくい)
36	バス通りの北柏駅北口から布施入口まで (歩道は歩行者が結構いるし、車道は狭く端は砂利があつたりガタガタしていたりしている)
37	ハンコ屋の交差点 2件
38	はんこ屋一番柏店の目の前にある縁石 (自転車利用の際に進行を妨げられるようでとても邪魔)
39	はんこ屋一番柏店前の交差点
40	フードストッカーカスミ柏千代田店 (千代田町公園側の駐輪場の植栽が視界を遮っている)

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向 (3/15)

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248 (複数回答あり)

No.	回答
41	ベルクス新豊四季店前付近から豊四季駅南口交差点に至る道路(日光東往還)
42	ベルクス豊四季店からおたかの森駅に向かう直線道路 (路側帯が非常に狭い)
43	ホザナ幼稚園の目の前の通り (車の交通量、子供達や自転車の利用頻度に対して明らかに交通環境が悪い、まず狭さと、幼稚園目の前の押しボタン式の横断歩道のボタンが一方にしかないため、反対側から自転車で来て押しボタンを利用しようとする、歩道を全て自転車で塞いでしまうことにな)
44	ポニー電機向かいの道路からの左折車。
45	マクドナルド沼南店からセブンイレブン沼南藤ヶ谷店辺り (車の交通量が多く道幅が狭い、歩道も狭い、道路脇の草や砂利、縁石と同じ高さになったり車道と同じ高さになったりを頻繁に繰り返す道もあり走りづらい)
46	モラージュ柏付近
47	ヤオコー柏若葉町店付近の道 (歩道、車道ともに狭い)
48	ヤマト住建～赤門
49	ヤングボウル近くの陸橋下の交差点 (めん吉のところ)
50	ゆりぞの幼稚園前あたりの道 (狭い、逆走してくる自転車もいて歩行者側にたっても危ない、車道を走っていても自動車から邪魔そうな圧を感じる)
51	レイソルグランド前の歩道の無い方の道 (逆走自転車多く、右側通行の歩行者も車道を歩かざるを得なく危険)
52	レイソルロード 2件
53	レイソルロード(特に若葉保育園～緑が丘交番の間)
54	旭町5丁目の交差点
55	旭町香取神社沿いの6号線高架の自転車通行
56	旭町消防署～国道6号線
57	駅周辺や三角マックとカフェの間をマルエツ方面に行くところ
58	駅前の第一駐輪場の近くのマルモディの裏の通り (路上駐車がが多く、歩行者が車道を通行)
59	駅前の二番街周辺
60	駅前モディや鳥貴族がある道路 (路駐マナーが酷い)

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向（4/15）

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248（複数回答あり）

No.	回答
61	花野井木戸交差点を花の井保育園へ向かう歩道（街路樹の根が歩道のコンクリートを押し上げて成長しているのでボコボコ）
62	我孫子布施と切り替わる辺り（住宅の植え込みで左右が見えない）
63	刈込坂バス停前から柏駅付近迄（自転車で走行する左側スペースがほぼ無いに等しい、右側の歩道が広いのでつい右側走行をしてしまう）
64	巻石堂の信号の所（歩行者・車・自転車で混雑して路肩の路面がガタガタ）
65	関東自動車付近・高橋鷺付近（電柱・バス停の標識）
66	気象大学から東武アーバンパークラインの踏切にかけての道など（歩道の真ん中に電柱があり、それをよけるために車道に出なければならない）
67	逆井のデニーズの前の交差点から焼肉いちばんの横を通過、坂をくだるところ
68	逆井の太田商事(太田市長の実家の会社)の前（敷地がせり出ている）
69	逆井駅～柏陵高校の通学路（高校生が広がって自転車に乗り、歩く高校生と、中学生と、駅へ向かう車と、保育園への車、一般の通行人、自転車で一杯。カーブや急な坂や細い道も多い）
70	逆井郵便局の前の道路（車のすれ違いも困難な上、学生の何列にもなる自転車の通行あり）
71	ココス南柏店から南東にむかうバス通り（車道、歩道が狭い）
72	旧水戸街道（車道、歩道が狭い）
73	旧水戸街道（南柏ココス～富里近隣センターをよく通る）（歩道が狭い、傾斜もひどいのに車通りが多い）
74	旧水戸街道（歩道も車道も自転車では走りにくい）（路駐している車が多く自転車が走りにくい）3件
75	旧水戸街道、南柏駅～柏駅間（車道は狭いし、歩道も人が多い）
76	旧水戸街道、南柏駅に向かう途中にあるスクランブル交差点(流山市向小金)（車と一緒に自転車で青信号を渡れない）
77	旧水戸街道のヤオコー柏若葉店の交差点（柏駅方面から南柏方面に向かって走行時、交差点を渡った直後、路肩が狭いところがあり、歩道に入る自転車が多い）
78	旧日光街道沿いの歩道（かなり狭くすれ違いが困難、道もガタついている）
79	旧日光街道入口交差点から豊四季に向かう道（歩道も車道も狭い、横断歩道があるが信号がない）
80	旧日光街道入口交差点付近（豊四季方面）

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向 (5/15)

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248 (複数回答あり)

No.	回答
81	健保体育館から6号まで繋がる道 (車1台分の道幅しかないのに6号までの抜け道になっているため、譲り合う車で自転車の走行が妨げられる事も多い)
82	県道278号
83	県道278号のうち六小から豊四季台団地手前(マミーマート柏旭町店向かい)と団地終わりから東葛飾高校手前辺りまで (歩道も車道もせまい)
84	県道47号線花野井付近 (道幅が広くなく車の通行量も多い、代替できる並行路も微妙)
85	県道51号 千代田、東
86	県道7号 (自転車で走るには路肩も歩道も狭くトラックの交通量が多い)
87	県道沿い (道幅が狭い上に、車の交通量が多い)
88	県道船取線
89	呼塚交差点
90	戸張から16号出るまでの通り
91	戸張の大津川周辺の道路一帯。(16号と手賀沼の間の辺り)
92	戸張入口から戸張香取神社付近までの道路 (歩道に歩行者がいる状況だと大きく車道に出る必要がある)
93	光ヶ丘から南柏駅までのどおり
94	光ヶ丘小学校からココスまで
95	公設市場の儀式殿側の交差点
96	厚生病院前 (歩道 (路肩) が狭い)
97	向原住宅のバス停の歩道 (公園側ではない方) (狭い、向原住宅のバス停から柏の葉まで向かうまでが歩道や車道が狭く、柏の葉らばに向かう際に右折する大きな十字路は空き家のようなものがあり、車以外が通るのには大変危険)
98	向原町3-28
99	江戸川大学近くの流山おおたかの森から流山市駒木と柏市高田を繋げる道 (交通量が多い)
100	高田 (16号や6号への抜け道と使われて交通量がとても多いのに自転車専用レーンがない)

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向 (6/15)

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248 (複数回答あり)

No.	回答
101	高田 1 3 3 2 - 5 (キズナ8前) の交差点 (ここも急に路肩と歩道が無くなり危険、歩行者用の信号機が斜めに取り付けられているため進行方向の識別が困難)
102	高田小学校からサイクルセンターまで (車道・歩道ともに狭くて段差も多い。制限速度より速く走る自動車も多い)
103	高野台保育園脇から北柏駅方面に続く坂道
104	高柳近隣センターからパチンコニューヤマト辺り
105	高柳小山交差点からマクドナルド沼南店辺り
106	国道沿いや旧水戸街道沿い、それ以外でもたくさん路肩の狭い場所が多い、また、逆走してくる自転車、歩行者も多い
107	今谷上町エリアは道 (狭いにも関わらず車がスピードを出していて怖い、路肩に寄りたいが側溝がガタガタして寄りにくい所がある)
108	根戸近隣センター近くの道 (路駐が多い)
109	桜台から日立台にかけての通り (自転車が走るスペースがほぼない)
110	桜台の坂道
111	三小通り (レイソルロード) (制限速度20kmなのに、かなりのスピードで車が通行している)
112	市川柏線のセブンイレブン柏関場町から柏駅へ向かう所
113	市立柏病院前の旧街道沿い
114	若柴、入谷津などのバス停がある通り
115	若柴交差点近くのカマヘイの横から柏の葉キャンパス駅に向かう道路 (接触事故やトラブルを見かける、歩道が狭くガードレールもなく、交通量も比較的多い)
116	若柴緑地からレストランカマヘイにつながる道
117	若葉町ヤオコー前から緑ヶ丘交番に至る道 (自転車通行可になっていますが、狭すぎる)
118	若葉町交差点、線路下を国道方面へくぐるところ(旭町) (夜は対抗車のハイビームで前が全く見えない)
119	若葉町柏第3小学校の通り
120	手賀の杜から手賀の丘公園に続く田んぼ沿いの道 (自転車レーンは全く無いという状態。信号がないのでものすごいスピードで車が走り危険)

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向（7/15）

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248（複数回答あり）

No.	回答
121	手賀の杜住宅地からスーパーランドロームへ行く道（自転車レーンはもとより無く、車道が狭くスレスレに車が走り怖い）
122	手賀沼のサイクリングロード
123	酒井根行きバスルート（歩道・車道が狭い）
124	酒井根中から酒井根東小前付近（県道が狭くガードレールがあるので自転車が道路の脇歩道側を走りにくく、車との接触を考えると歩道内を走行しがち）
125	酒井根中学校の前の道路 2件
126	酒井根東小学校付近のバス通り
127	酒井根東小前の所
128	十余二230-12付近に、突然歩道も路肩も無くなる区間（幹線道路でバスも多く通行するので危険）
129	十余二いこいの横
130	十余二交差点からモラージュ方面へ向かい、浄水場の辺りから先の道（道幅が狭く歩道もない為、自転車も歩行者も通行しづらく感じる）
131	十余二付近の路肩や歩道がほぼないエリア
132	松ヶ崎のマミーマートから柏駅西口へ向かう坂（車道歩道ともに狭く、下りには歩道が無いので車に追われる）
133	松葉2丁目のケヤキ通り（歩道を自転車で走っていると、見通しの悪い横道から自動車が一瞬停止しないで飛び出してくる）
134	松葉町七丁目（元米寿司から16号へ向かう細い道）（少し進むと個人宅で植木がほぼ手入れされずかなり車道に飛び出している、ミラーが遠い。朝夕方と通学路になるが、かなりのスピードで車も往来する）
135	新十余二付近（車道に自転車専用スペースがない）
136	新柏1丁目18の信号から豊四季974-10の信号までの道（狭い、夜になると見通しも悪い）
137	新柏の自転車専用レーン表示（フードセンターワタナベ付近で狭くなって車が入り込み自転車が通れない。途中で無くなる通路ならむしろ要らない）
138	新柏自転車専用レーン（大型車は減速しない。ミニバンとかわざと幅寄せしてくる）
139	新名戸ヶ谷病院を右に出た交差点手前（車道を走るのは危険、歩道も歩行者がおり、どうしても逆走してしまう）
140	水戸街道旧道

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向 (8/15)

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248 (複数回答あり)

No.	回答
141	西原のセブンイレブン近くの道路 (信号機もないし交通量の割に道路が狭いので自転車の走るスペースと車道を一緒にしないといけないため)
142	西口第一公園 (SL公園) (人の往来や交通量に対して歩道が狭い上に両側に歩道がない箇所がある)
143	青葉台の酒屋やまやさんの前の道路
144	千成屋の前の通り
145	千葉県柏市光ヶ丘周辺 (歩行者のマナーが悪い)
146	千葉県柏市酒井根 1 丁目 1 - 1 2 幸楽苑酒井根店横の歩道の道 (電信柱付近の道が舗装されていなく、砂利や石あり)
147	千葉県柏市東 1 丁目 3 - 3 の交差点及び付近の道路
148	船取線 2件
149	双信ゴルフセンターの前の通り (車通りも多いにも関わらず道路が狭い)
150	増尾駅から酒井根に抜ける道 (クルマの速度超過が多い)
151	増尾駅横の踏み切りを東口側から西口側に渡る道路を下った先のセブンイレブンのある交差点 (一時停止しない車が多い)
152	増尾駅近くセブンイレブンの交差点 (信号が無く、横断歩道が2ヶ所しか無く、片側にマンションがあって見通しがきかない。その中で一時停止しない自転車が非常に多い、自動車は最近横断歩道に歩行者がいる時止まるようになりつつあるが、トラックはマナーが悪い)
153	増尾郵便局から日立台方向への左側の歩道 (狭い上に妙にアップダウンや段差がある)
154	大堀川沿いの遊歩道 (かなりの速度で走る自転車を見かける)
155	第二小学校近くの稲荷神社から流山方面 (道路が狭い)
156	中の橋バス停付近
157	塚崎の神明神社前の三角交差点 (路地から出てくるクルマや黄色信号でもスピードを上げて交差点に入るクルマが多い)
158	田中小学校入口交差点からJA柏田中SSまでの県道7号
159	土小近くのつばめ池付近の雑草
160	東葛通り

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向 (9/15)

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248 (複数回答あり)

No.	回答
161	東口千葉銀行脇の通り (駅に向かう自転車が多い)
162	東台本町から柏駅に向かう坂道の途中大樹生命保険事務センター前 (夕方自家用車が数台停まっている事があり)
163	道の駅、駐車場出入口
164	南柏駅から酒井根に至る道
165	南柏駅から麗澤大学に抜ける通り (バスが通るのに車道も歩道も狭い)
166	南柏駅前 (自転車専用レーンがあるが、路駐車両の駐車場のようになっている)
167	南柏駅東口からの直線道路
168	南柏駅東口交差点から南東に向かうバス通り(バスのルートに沿って西松屋のあたりまで) (車道、歩道が狭い)
169	南柏駅東口交差点周辺と三協フロンテア柏スタジアム周辺
170	南柏近くのヤングボウル隣の立体交差点から、新柏方面に向かう細い道
171	南柏陸橋麓の紳士服のアオキ前
172	二小～豊四季駅の辺りの車が多く路肩が狭い所
173	日光東往還 (とにかく狭い。大きいトラックもバンバン通る) 4件
174	日光東往還 (ローソン・スリーエフ～めん吉)
175	日光東往還の流山市野々下5丁目付近【35.8645702, 139.9422350】(おそらく駅利用者の自転車と歩行者が多数道路横断している)
176	柏～印西線
177	柏スタジアム前の歩道ないところ
178	柏の葉キャンパス駅からモラージュ柏までの道のり、47号など
179	柏の葉キャンパス駅周辺
180	柏の葉近辺 (自転車専用レーンがあるがトラックの路駐が多くて使うと逆に危ない)

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向（10/15）

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248（複数回答あり）

No.	回答
181	柏駅からがんセンターへのバス通り、T Xの線路の下辺り（歩道もなく狭い）
182	柏駅の両側（路上駐停車車両が多くて自転車では通りにくい）
183	柏駅周辺 2件
184	柏駅西口から柏の葉公園に迎う道
185	柏駅西口から柏の葉方面のバス通り、TX線手前（狭いし街路樹の放置、電信柱などで通行がしづらい）
186	柏駅西口発の東武バスの路線上（気象大学前から柏第二小学校入口あたり）の道路（狭い、交通量も多い、電柱もあるので車道に大きくはみ出して運転しなければならないときがある）
187	柏駅西側南口の道路。階段を降りてそのまま真っ直ぐ前に進んだところの道路（歩道も狭く、車道も狭い。特にカーブのところにある、歩道が柵で仕切られてて歩行者も通れず車とスレスレになって非常に危ない）
188	柏駅前
189	柏駅前から中央、千代田、緑ヶ丘（路駐や歩行者の横並び、そもそも道が狭い）
190	柏駅東口と西口の高架
191	柏駅東口柏神社付近(旧水戸街道)
192	柏駅南口（東口）のマルエツの前の通り
193	柏駅南口ローソン付近
194	柏警察近隣の大堀川から国道6号へ向かうマミーマート近辺の上り坂（狭い歩道は歩行者がいるので通れず、勾配がきつくて車道では自転車を降りてしまいがち）
195	柏警察署前（植栽が生い繁り前方が見えない）
196	柏警察署付近（街路樹の茎から枝が伸びていて邪魔になる、特に夏）
197	柏公園の入り口（16号を南向きに走る車の左折時に南向き横断歩道の通行が危険）
198	柏公園入口の交差点（南向きに走行してる車が左折する時に歩道橋などがあって視界が悪く、歩行者や自転車が横断歩道を南に進もうとすると危ない）
199	柏市旭町交差点（旭町1丁目11-7付近）
200	柏市根戸281-3付近の坂道（下り坂で自転車が猛スピードで降りてくる）

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向（11/15）

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248（複数回答あり）

No.	回答
201	柏市根戸311-3付近の坂道（下り坂で自転車が猛スピードで降りてくる）
202	柏市十余二のいこい食堂（今は閉店）の横の細い抜け道（一方通行ではないためどちらからも車が来るが柏の葉方面からの車が飛ばしてくる事がある）
203	柏市大室の県道7号周辺
204	柏市内の日光街道（全般にせまい。二小前など。）
205	柏市立病院に行く県道
206	柏第七小入口のバス停からセブンイレブン（豊四季台）の間（車道側を走るのは狭い）
207	柏第二小学校の通学路（歩道、車道ともに狭いにも関わらず交通量が多いため、車、自転車、徒歩いずれでも危険を感じることもある）
208	柏第二小学校入口のバス停前の交差点
209	柏第六小学校裏門側の道路（車の交通が多く道幅が狭いのと、道が湾曲しているため見通しが悪い）
210	柏第六小前の坂の歩道
211	柏南教習所から船取線のファミリーマート（途中から歩道がなくなる、路側帯に車を放置、両側とも歩道が中途半端）
212	柏幼稚園前の歩道及び車道
213	富勢保育園～根戸お遊戯室までの道（車道と近い）
214	布施のしまむらの前の道路（路駐が多い）
215	布施近辺（車の交通量が多いのに道が狭い）
216	風早北部小の前の通り
217	平野医院がある大きな道（車もスピードを出して走っている、道幅も狭い）
218	平野医院から南柏駅まで
219	豊四季駅前の商店街（車道は走れそうにないので歩道を走るが、幅が狭い上に凹凸が多くて危険）
220	豊四季駅付近（車も多く、自転車で行くにはかなり怖い）

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向（12/15）

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248（複数回答あり）

No.	回答
221	豊四季近隣センター向かいの『丸美商店』及び『たみとし保険整骨院』付近（横の脇道から車が出てくることが多いが、駅側ばかり確認して、反対側を見ていない運転手が多い）
222	豊四季幼稚園やラーメンばんだいの道路でそれらより外側の歩道が無くなる道路
223	豊住の平野医院から南柏駅までの道（狭い）
224	豊小学校の東門？を出て踏切を渡って直進する道（カーブが多く、自転車も歩行者も危険）
225	豊町保育園から野田線方向へのT字路（一時停止しない車がいる）
226	北柏から野田方面の県道。花野井あたり。
227	北柏のふるさと公園近くにある病院付近の歩道と道路（道がでこぼこしている）
228	北柏の陸橋下の信号のところ（車通りは多く、車道がせまい、歩道は曲がっていて見通しが悪い）
229	北柏バッティングセンターのある通り（狭い）
230	北柏駅から柏高校までの通学路
231	北柏駅の方向に丁字路（歩道に入り信号を避けた自転車が平然と車道へと出てくる）
232	北柏駅入口交差点～北柏橋
233	北柏駅北口の駐輪場付近（駅に向かう人と、通学途中の高校生が、ぶつかりそうになる場面を何度も目撃した）
234	北柏北口の、旧水戸街道沿いの工事をしている辺り（いつまで経っても工事が終わらず道も段差があり、自転車で車道を走っていても徒歩の人も段差があったり電灯も少なくとも危険である）
235	万福寺新墓地反対側の雑草や張り出した木々
236	名戸ヶ谷～国道16号線へ繋がる市道
237	名戸ヶ谷小学校横から旧名戸ヶ谷病院あたり、等々
238	名戸ヶ谷小学校前の歩道（自転車の往来に登校中の学生が入り混じって危ない）
239	名戸ヶ谷小学校側道路
240	夜間に柏駅から向かって、向原住宅と三間の間の鉄塔付近（道路走行中の車のライトが眩しすぎて、正面からの歩行者や無灯の自転車の存在が見えにくい、またその先も草木が整備されておらず、歩道にはみ出しており自転車走行が困難）

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向（13/15）

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248（複数回答あり）

No.	回答
241	郵便局通り（右側通行する自転車が多い）
242	郵便局通り（右側通行する自転車が多い） 2件
243	流山街道
244	緑ヶ丘のあたりで、第三小学校からマミーマートに出られる細い道（狭い）
245	緑ヶ丘交差点とあかね町緑地の間（路肩が狭く、自動車や自転車の逆走や歩行者と接触しそうになる）
246	麗沢大学から南柏駅に向かうバス通りの歩道（大学生の歩行者が多く自転車が走りにくい、車道も狭い）
247	麗沢大学から南柏駅間（歩道が片側しかなく、なおかつ車道も狭く自動車、自転車、歩行者と一緒に通行しなければならない）
248	六小とマミーマートの間の道（歩道が狭く子供乗せ自転車は通りにくいし、交通量があるので車道を走るのも怖い）
249	あり過ぎる
250	どこに限らず全体に道幅が狭い、増尾周辺が特にひどい
251	どちらかに一時停止の標識が無い交差点
252	バス通り(狭い)
253	歩道が無く車道の道で、道幅が狭く車がすぐ横をスピードを緩めず走る。
254	ほとんど全て
255	ほぼ全ての車道が狭く、路上駐車も多い
256	むかしからある道全般（根戸や高田など）（路肩が狭い）
257	暗い時によく見えなくて歩道上の棒に激突した
258	横断歩道で車が止まらない、高齢者による斜め横断等
259	各保育園周辺（子供を乗せて逆走してくる親）
260	危険と感じる場所は多々有り、例えば枝が張り出したり石垣で見通しが悪い所、側溝が自転車レーンになっている

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向（14/15）

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248（複数回答あり）

No.	回答
261	基本的に道がガタガタで歩道も狭い
262	狭い道、カーブ
263	見通しの悪い交差点（死亡事故のあったアミューゼ柏付近の交差点）
264	古い道路は基本的に危険。
265	交差点（相手が一時停止場所でもそのまま通過する自転車が多い）
266	市内全般
267	自身で経験されてはいかがですか
268	自転車と歩行者で分かれている歩道なのに、歩行者が平然と自転車側を歩いているので全く意味がないし、危ないのでベビーカーは自転車側を歩かないで欲しい。
269	自転車レーンがないので子供を乗せての走行は非常に危険と感じる
270	車が追い越して行く時
271	車との距離が近い
272	車の交通量が多いがガードレールがなく、自転車のすぐ側を車が走って行く。鉄製の側溝の蓋が自転車レーンにある。
273	車の多い県道7の路肩（歩道が狭い、ガタガタで走りにくい）
274	車道、歩道、自転車専用が分けられていない道路
275	車道、歩道とも狭く、車の交通量が多いところ
276	車道を走っていると、車と接触する。
277	車道を走っている時、車との接触事故。道路環境が悪く車道も狭いので危ない。
278	渋滞している道が通りづらい
279	商業施設（業務スーパー・コンビニ）周辺。
280	信号や停車線が無い住宅地や主要幹線（自転車走行時に危険）

※文言体裁は一部調整



市民アンケート調査結果

自転車の利用実態・意向（15/15）

- 危険と感じた具体的な場所は以下のとおり。

<自転車利用者>

危険と感じた具体的な場所 N = 248（複数回答あり）

No.	回答
281	信号無視で自転車が侵入してくる
282	線路をまたぐ場所の陸橋
283	全ての道路が自転車用に作られていない
284	全体的に不満
285	中学校・高校の近所
286	駐輪場の周り
287	踏切周辺(東武線)
288	道が狭い
289	道路が狭くて危ない
290	道路の路肩付近（道が傾斜しているために雨が降った後など、タイヤが滑ったりしてハンドルを取られたことがある）
291	歩車道分離の交差点
292	歩道もない道が多いため、車と歩行者がいると、自転車は通りづらい
293	歩道を走らないといけない時はいつも
294	本当に毎日危ないと感じている
295	民家の木が垣根を超えていて、目に突き刺さりそうな家が多い
296	幼稚園や保育園の近く（電動自転車に乗って猛スピードで逆走してくる者が多い）
297	路肩がなく、歩道も狭いところが多い
298	路肩が狭く、逆走が多い

※文言体裁は一部調整

