

## 【はしる】 施策 1 自転車が走りやすい空間づくり

## 取組 1 自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間の整備

## 概要

安全で快適な自転車走行環境を創出するため、警察等の関係機関とも連携しながら、自転車ネットワーク計画に基づき、自転車専用通行帯・車道混在等の整備形態で自転車通行空間の整備を行います。



上：新柏さくら通り（車道混在）、下：柏の葉周辺（自転車専用通行帯）

図 4-1 車道混在・自転車専用通行帯の整備検討

## 取組内容

- 計画的な自転車通行空間整備（優先整備路線の設計・施工）
- 道路空間の再配分の検討

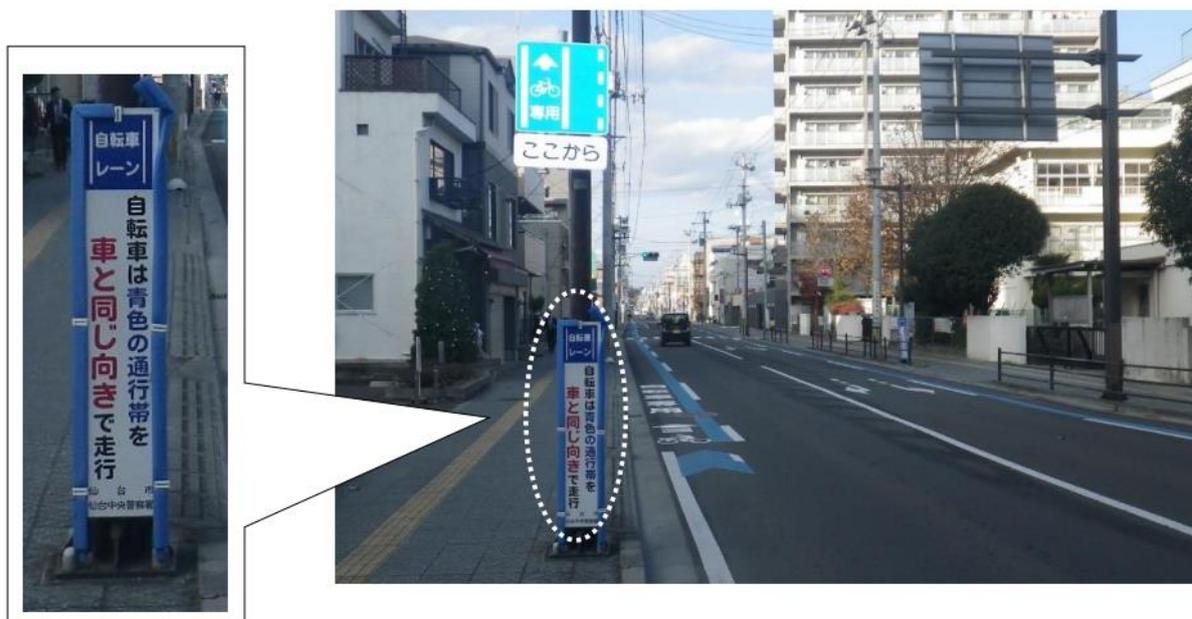


## 【はしる】 施策 1 自転車が走りやすい空間づくり

### 取組 2 自転車通行空間の通行方法に関する広報啓発

#### 概要

本市の自転車通行空間整備と車道通行の認知度を高めるための案内看板等の設置を行います。



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（令和6年）

図 4-2 通行ルールを示す看板設置の例

#### 取組内容

- 市独自の自転車施策の象徴となる共通サインの検討、設置
- 自転車通行空間の利用方法（通行方法等）を周知する案内看板等の設置
- 様々な路面標示手法等の検討



## 【はしる】 施策 1 自転車が走りやすい空間づくり

### 取組 3 違法な路上駐車への削減に向けた広報啓発

#### 概要

安全・安心・快適な自転車通行空間を形成するために、警察と連携を図り、自転車通行の支障となる違法な路上駐車への削減に向けた広報啓発等を実施します。



図 4-3 自転車通行空間上の路上駐車禁止に関する看板の例

#### 取組内容

- 案内看板等による広報啓発



## 【はしる】 施策 1 自転車が走りやすい空間づくり

### 取組 4 自転車通行空間の適切な維持管理

#### 概要

既に整備した自転車通行空間について、対象路線全体の状況等を踏まえ、適切な時期に維持管理・更新を行います。



図 4-4 舗装が剥がれかけている矢羽根（新柏周辺）

#### 取組内容

- 舗装補修、段差解消
- モデル路線等で先行整備した路線における矢羽根等について、路線全体の状況を鑑みて修繕を実施



## 【はしる】 施策 2 自転車の安全に配慮した環境づくり

### 取組 1 生活道路における安全対策の検討

#### 概要

生活道路における歩行者や自転車等の安全な通行を確保することを目的として道路管理者と警察・町会等が連携して、自動車の速度抑制や通過交通の進入抑制を図り、地域の実情に即した安全対策の実施を検討します。



出典：柏市自転車総合計画（平成29年11月改定）

図 4-5 生活道路における速度規制

#### 取組内容

- 自動車の速度抑制などの安全対策の検討



## 【つかう】 施策 1 日常の移動を自転車で

### 取組 1 シェアサイクルの導入・レンタサイクルの充実化

#### 概要

放置自転車を低減するとともに、市内及び隣接自治体への移動の利便性を向上させ、まちなかの回遊性向上や外出支援等を行うため、公共的な交通手段であるシェアサイクルを事業者と連携し導入します。併せて、市内レンタサイクルの利用環境の充実化に努めます。



出典：OpenStreet(株)

図 4-6 シェアサイクルの設置イメージ

#### 取組内容

- 民間事業者との連携協定の締結及び公共用地等へのポート設置促進
- 市内のレンタサイクルの充実化（観光なども考慮した多様な車種の選定等）
- 手賀沼周辺レンタサイクルに関する統一した利用形態の検討
- 新たなモビリティ（電動キックボード等）の導入検討

【つかう】 施策 1 日常の移動を自転車で

取組 2 環境に優しく健康的な移動手段としての自転車利用の普及啓発

概要

自動車から環境負荷の小さい自転車への転換を図り、自転車を適切に利用してもらうことで子どもから高齢者までの幅広い世代の外出機会が増え、活動範囲が広がり、市民の健康の維持・増進にもつながることから、環境に優しく健康的な移動手段として、日常的に自転車を利用してもらえるような広報啓発を図ります。



図 4-7 転換イメージ 出典：環境省

運動活動	METs	生活活動
	1	安静に座っている状態(1) デスクワーク(1.5)
ヨガ・ストレッチ(2.5)	2	料理、洗濯(2.0)
ウォーキング(3.5) 軽い筋トレ(3.5)	3	犬の散歩(3.0) 掃除機かけ(3.3) 風呂掃除(3.5)
水中ウォーキング(4.5)	4	自転車(4.0) ゆっくり階段上る(4.0) 通勤や通学(4.0)
かなり速いウォーキング(5.0)	5	動物と活発に遊ぶ(5.3) 子どもと活発に遊ぶ(5.8)

図 4-8 身体活動のメッツ表 出典：スポーツ庁

取組内容

- 自転車の利用による環境負荷の軽減や健康メリットに関する情報を市 HP 等で発信
- 手賀沼サイクリングロードにおける市民サイクリングの実施検討

【つかう】 施策 1 日常の移動を自転車で

取組 3 自転車通勤に関する情報提供

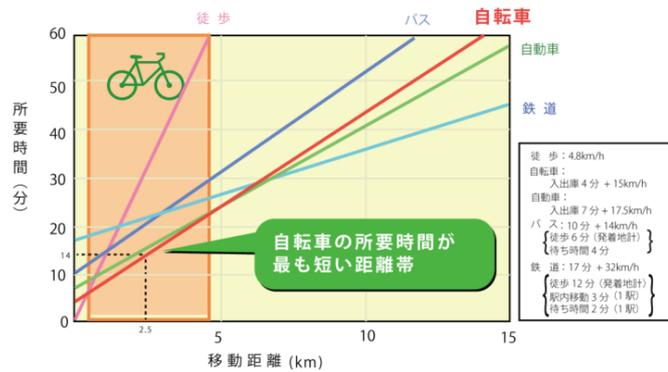
概要

自転車通勤は、事業者の健康経営や従業員の心身の健康維持・増進等に伴う生産性の向上等も期待されるため、事業者に対し、自転車通勤を促す広報啓発を推進します。

自転車通勤導入に関する手引き



令和6年7月  
自転車活用推進官民連携協議会



出典：自転車通勤導入に関する手引き（令和6年7月）（自転車活用推進官民連携協議会）

図 4-9 自転車通勤導入に関する手引き

取組内容

- 市民の自転車通勤の促進に関する市 HP 等での情報発信
- 事業者が適切に自転車通勤制度を導入・運用できるよう、「自転車通勤制度導入に関する手引き（自転車活用推進官民連携協議会）」の市 HP 等での情報発信
- 「自転車通勤推進企業宣言プロジェクト」への応募促進のための情報発信



# 【つかう】 施策 2 柏を楽しむサイクルツーリズム

## 取組 1 自転車マップ等による自転車利活用に係る情報発信、PR の充実

### 概要

自転車の利用促進が図られるよう、柏市内のサイクリングルートやサイクリトレインの運行状況、地域の観光情報等をまとめた情報を発信します。



出典：柏市

図 4-10 手賀沼周辺のサイクリングマップ

### 取組内容

- 柏市全体における自転車の総合的・統一的な情報の発信・充実



## 【つかう】 施策 2 柏を楽しむサイクルツーリズム

### 取組 2 手賀沼サイクリングロード等を楽しむ自転車利用環境の充実

#### 概要

手賀沼サイクリングロードを核とした市内外の資源を活用しながら、県や近隣自治体と連携しつつ、自転車を活用した観光に寄与する取組を推進します。



出典：柏市民公益活動情報サイト かしわん、ぼっ？

図 4-11 市民団体が主催するサイクリングツアー



出典：柏市

図 4-12 手賀沼サイクリングロード

#### 取組内容

- レンタサイクル・シェアサイクルで巡る市内観光ツアー等の市民活動の後援
- 市内のサイクリングロードに関する情報発信や統一した案内表示
- 県道我孫子流山自転車道線の柏市区間のルート検討等、千葉県事業との連携構築
- 利根川サイクリングロードへの動線検討
- サイクリングロード上の休憩施設の拡充

#### -Column- サイクル ツーリズム



自転車で、グルメや名所旧跡など、多種多様な旅の目的に併せて街を巡る観光のこと。

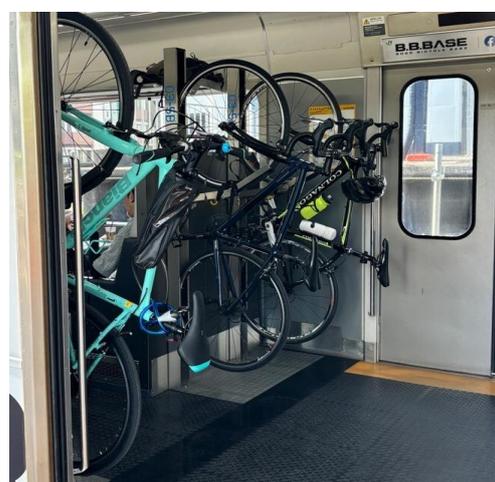


## 【つかう】 施策 2 柏を楽しむサイクルツーリズム

### 取組 3 サイクルトレイン等の取組との連携

#### 概要

我孫子市（布佐駅）を終点とするサイクルトレイン（B.B.BASE 手賀沼）の実施状況について、情報の周知を図るとともに、サイクルトレインの運行拡大やサイクルバスの運行などについて、各交通事業者に検討を促します。



撮影：柏市

図 4-13 B.B.BASE手賀沼

#### 取組内容

- 市ホームページにおけるサイクルトレインの情報周知
- サイクルトレイン利用者へのサイクリング情報発信
- サイクルバスの運行検討



## 【つかう】 施策2 柏を楽しむサイクルツーリズム

### 取組 4 自転車利用の拠点施設の設置検討

#### 概要

自転車ネットワーク上にある既存の施設（公園・公共施設・観光施設等）を活用し、自転車利用者が気軽に立ち寄れる拠点施設の設置を検討します。



撮影：柏市

図 4-14 道の駅しょうなんに設置されているサイクルラック

#### 取組内容

- 公園・公共施設・観光施設等での自転車に関する情報発信（レンタサイクル・観光情報、ルール・マナー等）
- 市内コンビニエンスストア等への休憩・整備機能（サイクルラック・空気入れ・簡易工具）の配置検討



## 【つかう】 施策 3 サイクスポーツを身近なものに

### 取組 1 自転車に関するイベント等の支援

#### 概要

自転車関係団体と連携し、サイクスポーツに関するイベント等の支援を行い、サイクスポーツの振興を図ります。各種サイクングイベントの企画や、自転車の安全運転啓蒙とマナーの向上のため自転車教室、道の駅しようなんでの交通安全啓発などの活動をされている「柏市サイク協会」等の団体の支援を行います。



出典：柏市サイク協会ホームページ

図 4-15 柏市サイク協会の活動風景



撮影：柏市

図 4-16 柏市・柏警察署・柏市サイク協会連携による  
自転車交通安全啓発活動（道の駅しようなん）

#### 取組内容

- 柏市サイク協会等の自転車関連団体やイベントの後援



## 【つかう】 施策3 サイクルスポーツを身近なものに

### 取組2 誰もが楽しめるサイクリングツールの発信

#### 概要

視覚に障害のある人でもサイクリングを楽しめるタンDEM自転車等の多様な自転車を活用し、市民の運動機会の創出や観光誘客を図るため、広報啓発を実施します。



撮影：柏市

図 4-17 北柏ふるさと公園（テガチャリ）に導入されたタンDEM自転車

#### 取組内容

- 新たな観光誘客や市民の運動機会につながるツールとして、タンDEM自転車のレンタルに関する広報啓発



## 【つかう】 施策 4 サイクル&amp;バスライド

## 取組 1 公共交通+自転車による移動への転換

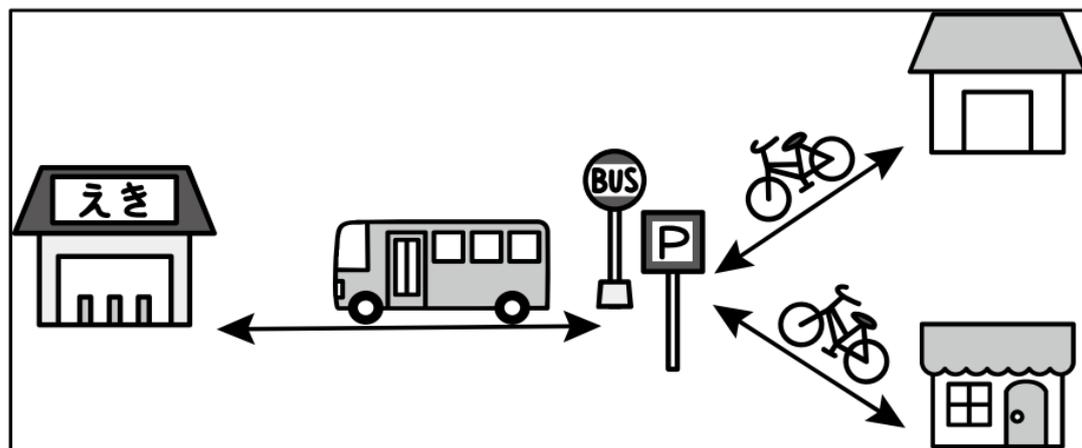
## 概要

自転車とバス利用を掛け合わせた移動方法による利便性向上や、自動車から「公共交通+自転車」への転換による環境負荷低減などのメリットを踏まえ、「サイクル&バスライド」による効率的な移動方法の普及促進を図ります。



撮影：柏市

図 4-18 バス停至近のシェアサイクルポート（松戸市）



出典：第二次柏市総合交通計画（令和3年3月）

図 4-19 サイクル&バスライド イメージ

## 取組内容

- サイクル&バスライドによる効率的な移動方法の普及啓発
- バス停付近へのシェアサイクルポート設置検討
- 実施済箇所における運用面における課題把握





# 【つかう】 実施工期

## 実施工期

表 4-2 つかうに関する施策の実施スケジュール

(年度)

	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										





## 【とめる】 施策 1 ニーズに応じた駐輪環境づくり

### 取組 1 多様な駐輪ニーズに応じた駐輪場の整備

#### 概要

さらなる利便性向上を目指して、様々な駐輪ニーズを踏まえた駐輪場の整備を推進します。



図 4-20 市内駐輪場の電動アシスト付き・子乗せ自転車専用駐輪スペース

#### 取組内容

- 子乗せ自転車や電動アシスト付き自転車などの自転車の多様化や新たなモビリティに対応した駐車スペースの確保
- 施設や設備の更新に合わせ、二段式や駐車間隔が狭く利用しにくいラックの改修や屋根設置等の環境整備



## 【とめる】 施策 1 ニーズに応じた駐輪環境づくり

### 取組 2 駐輪場の安全対策

#### 概要

駐輪場利用者の利便性や快適性を向上させるための防犯カメラや照明灯の設置やヘルメット管理等のサービス品質を高める取組を進めます。

また、既存施設の定期的な点検・メンテナンス、耐震補強などによって長寿命化を図りながら、できる限り既存施設の利用を継続していきます。



図 4-21 市内駐輪場における防犯カメラの設置

#### 取組内容

- 防犯カメラや照明灯の設置
- 自転車ヘルメットの管理方法の検討
- 施設、設備等の計画的な修繕



## 【とめる】 施策 1 ニーズに応じた駐輪環境づくり

### 取組 3 施設や料金收受の機械化、電子決済化

#### 概要

駐輪場利用者の利便性や快適性を向上させるため、料金收受等の機械化や、電子決済などの情報通信技術を活用します。



図 4-22 交通系 IC カードでの支払いに対応する駐輪場精算機

#### 取組内容

- 定期利用の自動更新機の設置
- 一時利用の料金收受の電子決済の拡充
- 満空情報の提供等



【とめる】 施策 1 ニーズに応じた駐輪環境づくり

取組 4 駐輪場の適正配置の推進

概要

市営駐輪場の利用の偏りを是正し、効率的に利用するために、利用需要等を考慮し、適正配置し、自転車が駐輪しやすい環境整備計画に基づき、検討を進めます。

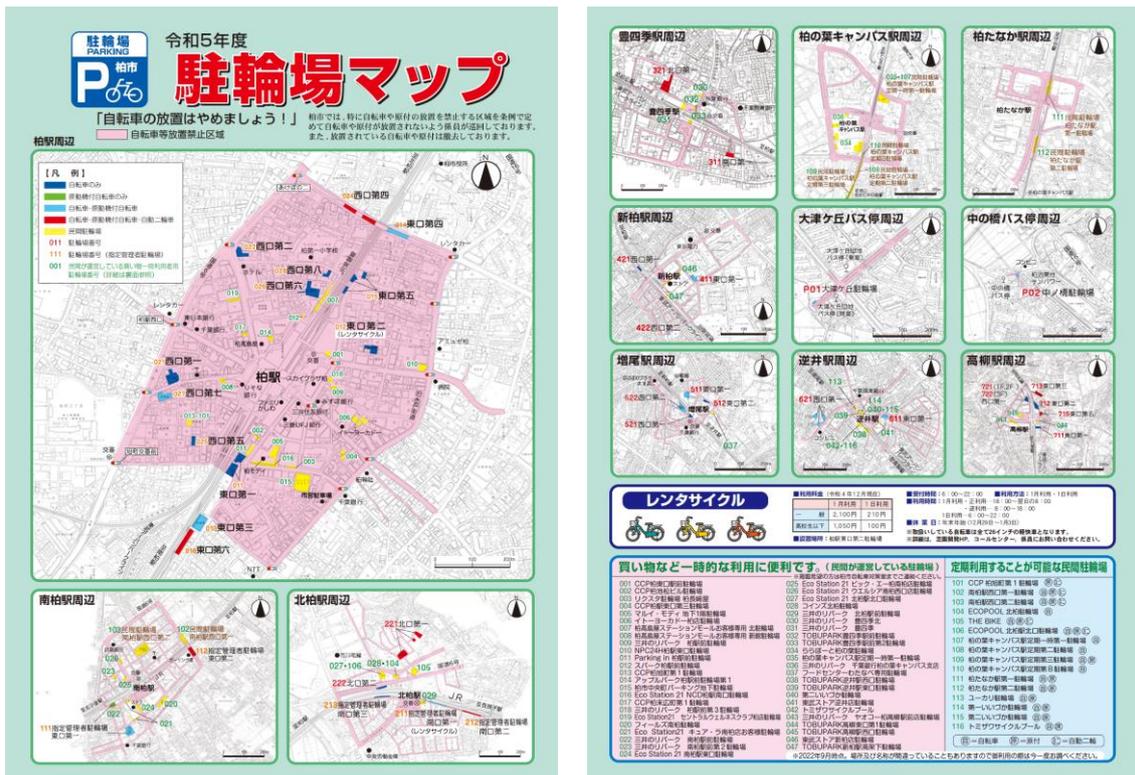


図 4-23 駐輪場マップ（令和5年度）

取組内容

- 鉄道高架下用地活用等を鉄道事業者と連携
- 短時間駐車需要への対応
- 空きスペースを活用したシェアサイクルポートの設置
- 再開発事業、土地区画整理事業等をとらえた駐輪場の再配置・統廃合の推進





## 【とめる】 施策2 放置自転車を無くすために

### 取組1 民間事業者との協力による駐輪場整備、駅周辺巡回の実施

#### 概要

民間事業者による駐輪場の整備を促進し、駅前や商業エリアの駐輪場確保、周辺放置自転車対策を図ります。



図 4-24 指定管理制度により運営している市営駐輪場（柏駅東口第一駐輪場）

#### 取組内容

- 大型店舗新築時における駐輪場の附置義務の活用等による駐輪場整備
- 市営駐輪場における短時間駐輪の無料化
- 駅周辺街頭巡回による放置自転車対策



【とめる】 施策 2 放置自転車を無くすために

取組 2 放置自転車削減に向けた広報・啓発

概要

適切な駐輪を誘導し、駅周辺の放置自転車を減らすため、放置自転車の撤去の推進、警察、鉄道事業者などの関係機関と連携した広報啓発を実施します。



出典：柏市ホームページ

図 4-25 「首都圏放置自転車クリーンキャンペーン」ポスター（令和5年度）

取組内容

- 地元、警察、鉄道事業者等の関係機関と連携した発信
- 啓発グッズ等の街頭キャンペーンの実施
- 市公式情報発信媒体を活用した呼びかけ



# 【とめる】 実施工期

## 実施工期

表 4-3 とめるに関する施策の実施スケジュール

(年度)

	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										



## 【まもる】 施策 1 自転車に関わる事故を減らすために

### 取組 1 様々な年齢層に合わせた交通安全教育機会の充実

#### 概要

小中高生及び高齢者など、各年齢層に応じた自転車の安全利用に関する交通安全教室等を開催します。



図 4-26 交通安全教室（幼稚園・小学校・中学校）、交通安全指導（高等学校）、高齢者交通安全講習会、道の駅でのマナーアップキャンペーンの様子

#### 取組内容

- 幼児、小学生、中学生、高校生、保護者、高齢者向け交通安全教室の実施
- 幼児などを対象とした交通安全教材の貸し出し



## 【まもる】 施策 1 自転車に関わる事故を減らすために

## 取組 2 交通安全の意識向上を図る広報啓発

## 概要

交通安全意識の向上に資する広報啓発活動により自転車の安全な利用を促進します。

## ちばサイクリール 自転車に乗るときのルール

### ① 車道の左側を走ろう

自転車は車の仲間です。一部の例外を除いて**車道の左側**に寄って通行します。右側通行は大変危険です。



**【歩道を通りできる場合】**

- ・道路標識や道路標示で指定された場合
- ・13歳未満の子供、70歳以上の高齢者、身体の不自由な方の場合
- ・車道や交通の状況からみてやむを得ない場合

### ② 歩いている人を優先しよう

歩道は歩いている人が優先です。歩道を通りするときは、車道寄りを通りしましょう。周りの様子に気を配り、思いやりのある運転を心がけましょう。

歩いている人が前にいたら自転車から降りて押して歩き、通行の妨げにならないようにしましょう。



### ③ ながら運転はやめよう

傘差し、スマホ・携帯、ヘッドホン使用などのながら運転は危険です。法令で禁止されているのはもちろんのこと、思わぬ事故の原因になり、あなたや周囲の人が危険に巻き込まれます。

◆ 傘を差しながら



周りが見えにくくなるうえ、風にあおられてバランスを崩しやすくなります。

◆ スマホ・携帯電話を使いながら



周りの様子が目に入らなくなり、歩行者や車にぶつかる危険性が高くなります。

◆ イヤホン・ヘッドホンを使いながら



周りの音が聞こえない状態で自転車を運転すると、危険に気づくのが遅くなったり、音楽に気をとられて運転に集中できなくなったりする可能性が高くなります。

### ④ 交差点では安全確認しよう

自転車の事故は、**半分以上が交差点**で発生しています。交差点を渡るときは、信号や標識に従うのはもちろん、**徐行**や**一時停止**をして、周囲の安全を十分確かめましょう。

見通しの悪い交差点や狭い道路から広い道路に出る場合は、特に注意しましょう。



### ⑤ 夕方からライトをつけよう

自転車のライト（前照灯）は、前方を照らすだけでなく、**車などに自転車がいることを知らせるためのもの**でもあります。

自転車から車はよく見えますが、車の運転者から自転車が必ず見えているとは限りません。

特に、**夕暮れ時**は事故が起きやすくなるので**早めにライトを点灯**しましょう。



令和5年2月作成

毎月15日は「自転車安全の日」

千葉県・千葉県警察・千葉県交通安全対策推進委員会

出典：千葉県ホームページ

図 4-27 ちばサイクリール啓発チラシ

## 取組内容

- 自転車に乗るときの交通ルール・マナー周知活動



## 【まもる】 施策 1 自転車に関わる事故を減らすために

### 取組 3 道路利用者（歩行者・自転車・自動車等）の安全促進

#### 概要

教育委員会、学校、PTA、警察、道路管理者等による通学路あるいは学区周辺における安全点検を実施します。



出典：柏市ホームページ

図 4-28 市内通学路点検の様子

#### 取組内容

- 各種関連団体を連携した通学路安全点検

### 取組 4 地域と連携した交通安全指導の強化

#### 概要

地域ぐるみのルール遵守運動を展開するために、様々なグループ・団体との交通安全指導の取組に関する連携の中で、交通安全指導を実施します。

#### 取組内容

- 柏警察署、道路管理者、柏交通安全協会、千葉県柏地区安全運転管理者協議会、地域コミュニティ（町会）等との連携（活動援助、助言）



## 【まもる】 施策2 自分自身をまもるために

## 取組1 自転車ヘルメット着用の広報啓発

## 概要

自転車乗車時のヘルメット着用が努力義務になったことに伴い、自転車事故における死亡リスクの低減を図るため、すべての年齢層への自転車乗車用ヘルメット着用の普及・広報啓発を推進します。

柏市在住の  
皆さんへ

予算がなくなり次第終了！！

つばき  
のぼり

自転車用ヘルメット

最大 **2,000**円

値引き購入できます

令和5年4月から自転車ヘルメットの着用が努力義務になりました。

対象者	ヘルメット購入時及び補助金申請時に市内在住で市税を滞納していない方
期間	8月1日から令和7年2月購入分まで ※予算がなくなり次第終了します
購入方法	店舗販売・販売協力店を利用すると値引価格で購入できます 通信販売・市ホームページから補助申請を すると補助金が支給されます ※対象ヘルメットは裏面をご覧ください

問い合わせ先  
柏市危機管理部防災安全課  
TEL 04-7167-1115

出典：柏市ウェブサイト

図 4-29 自転車乗車用ヘルメット購入補助金（柏市）

## 取組内容

- 自転車事故における死亡リスクの低減を図るため、交通安全イベントや各種広報媒体における周知啓発や教育機関と連携し、すべての年齢層へ自転車乗車用ヘルメットの着用を促進
- 千葉県の補助金を積極的に活用し、ヘルメット購入補助金を実施



【まもる】 施策 3 万が一の事故に備えて

取組 1 自転車損害賠償保険等の加入促進のための広報啓発

概要

自転車損害賠償保険加入の必要性や必要な情報の提供を行うとともに、関係事業者と連携した広報啓発等により保険加入への働きかけを行う。



左：自転車保険啓発チラシ、右：事業者向け自転車保険啓発チラシ

出典：千葉県ホームページ

図 4-30 啓発チラシ（千葉県）

取組内容

- 警察、学校、自転車店、通勤先事業者等の関係機関と連携した情報発信
- 市 HP 等の広報媒体を通じた保険加入の情報周知
- 保育園等の施設入園時における保護者向けの周知





## 【まもる】 実施工期

### 実施工期

表 4-4 まもるに関する施策の実施スケジュール

(年度)

	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○										
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ ○○○○○										

