

7.1.3 ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築

短期施策I. ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築

実施背景	・ 今後高齢化の一層の進展が予想されており、高齢者等にとって使いやすい公共交通を整備する必要があります。
施策概要	・ 今後、車両の買換え時を含めてノンステップバスの導入を促進します。 ・ ユニバーサルデザインタクシー（UDタクシー）の導入を促進することでバリアフリー化を進めます。 ・ シルバーパス導入を検討します。

施策エリア 柏市全域

・ ノンステップバス及びUDタクシー導入率は以下のとおりです。

表 7-2 ノンステップバスの導入率

	現状
ノンステップバス	約 82.3% (361 台中 297 台) ※市内バス事業者 4 社
UDタクシー	約 22.7% ※市内タクシー事業者 10 社



出典：東武バス HP

図 7-15 ノンステップバス



出典：バリアフリー整備ガイドライン
(車両等編)

図 7-17 UDタクシー



図 7-16 シルバーパス導入の検討イメージ

※UDタクシーとは、足腰の弱い高齢者、車いす使用者、ベビーカー利用の親子連れ、妊娠中の方など、誰もが利用しやすいタクシー車両のことです。

- ・ 介護等の資格を有するタクシー運転士について交通事業者と検討します。
- ・ ワニバス（逆井・南増尾・沼南コース）でのシルバーパス導入を検討します。

実施主体 柏市、バス事業者、タクシー事業者

実施時期	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度