



柏市地域公共交通網形成計画の 改定案について

令和6年3月26日
柏市交通政策課

1. 柏市地域公共交通網形成計画の改定手順



2. 柏市地域公共交通網形成計画改定までのあらすじ

第1回交通政策審議会地域公共交通部会

- 計画改定を行う旨を報告
- 計画改定の背景や考え方の共有
- 改定スケジュールの共有

第2回交通政策審議会地域公共交通部会

- 現計画の評価
⇒既存施策内容を継続しつつ、現状に即したものに改定
- 新計画に向けて、基本方針、計画の方向性を諮問
⇒部会にて承認



第4回交通政策審議会地域公共交通部会

- パブリックコメントでのご意見も参考にし、計画書（案）が完成

今回

第3回交通政策審議会地域公共交通部会

- 改定した内容（主に短期施策（案））を諮問
⇒部会にて承認
- 現時点で改定した計画書案をもとにパブリックコメント（市民の皆様からご意見をいただくこと）を実施する旨を共有

3. 柏市公共交通計画の構成

【記載内容】

- 計画策定の背景と目的
- 柏市の現状
- 柏市地域公共交通網形成計画（前計画）の進捗状況と検証
- 公共交通を取り巻く課題
- 地域公共交通の方向性
- 実施施策
- 計画の達成状況の評価

【記載項目】

☑ 状況整理と更新

☑ 課題の精査

☑ 施策の方向性

☑ 各施策の詳細

☑ 各施策の評価

4 - 1.計画策定の背景と目的 (P.1～P.2)

- 計画策定の背景と目的
 - 本計画の前身である「柏市地域公共交通網形成計画」から5年が経過。
 - 新型コロナウイルス感染症によるライフスタイルの変化や運転士不足など様々な社会情勢の変化あり。
 - 将来必要となる内容や交通実態との間に齟齬が発生。
⇒柏市公共交通網形成計画の改定へ
- 柏市地域公共交通計画とは
 - ⇒超高齢化社会に対応した持続可能な都市としてコンパクトシティを目指す。
 - 都市計画⇒「柏市立地適正化計画」
 - 交通計画⇒「柏市地域公共交通計画」
 - この2つの計画を両輪に、取り組みを進めているもの。

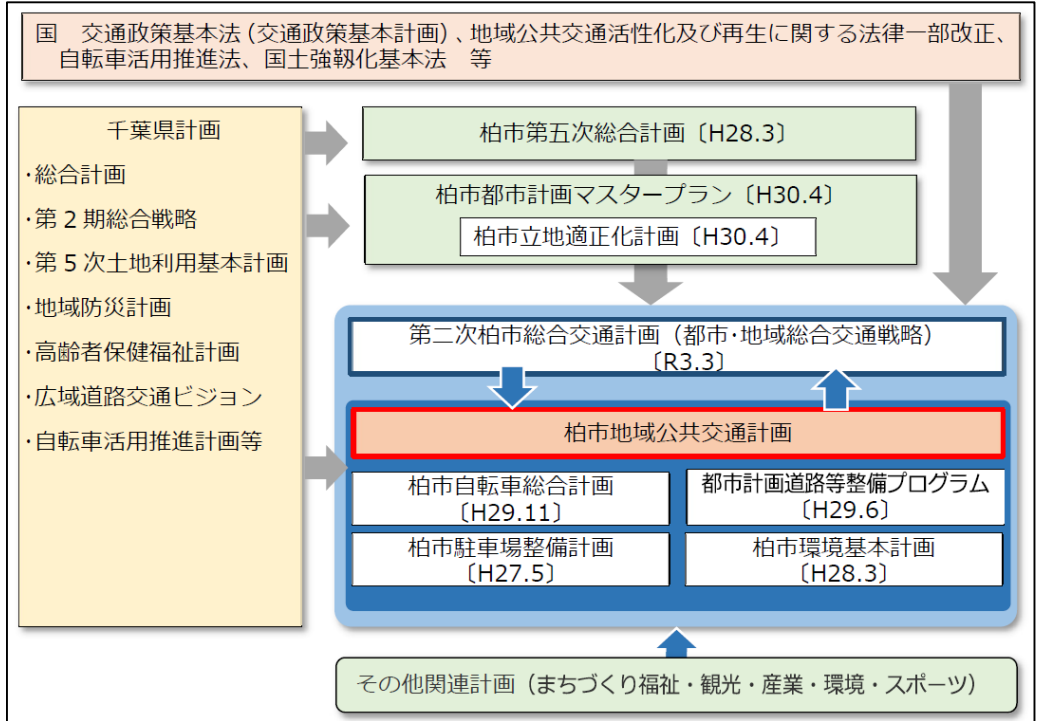


図1 柏市地域公共交通計画の位置付け

- 計画期間
 - 【短期施策】 ≪ 5 年間 ≫
令和 5 年度～令和 9 年度
 - 【中長期施策】 ≪ 10 年間 ≫
令和 10 年度～令和 19 年度

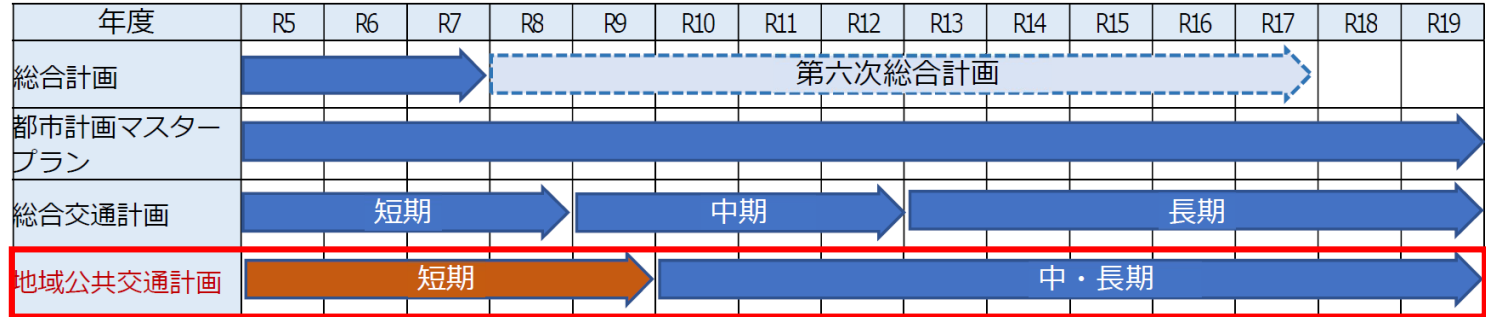


図2 柏市地域公共交通計画の計画期間

4 - 2. 柏市の現状 (P.3～P.40)

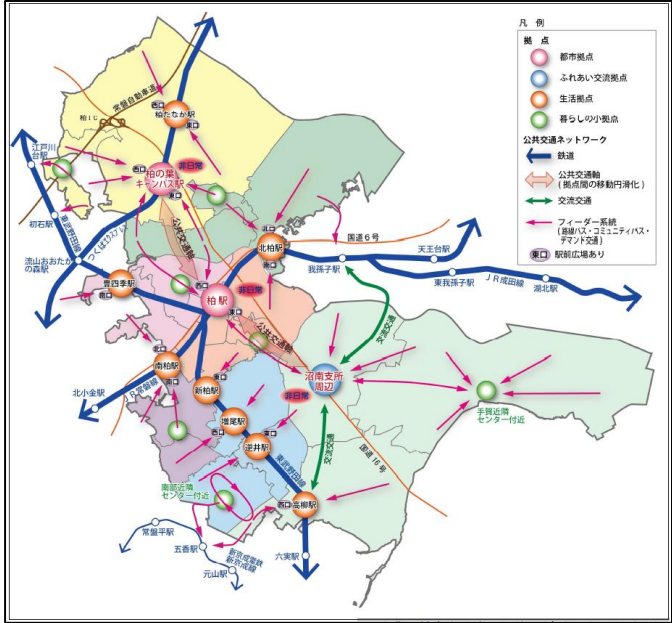


図3 公共交通ネットワークの概念図



図4 かしわコミュニティバス「ワニバース」(市役所ルート)



図5 予約型相乗りタクシー「カシワニクル」

- 柏市の上位計画および個別計画の概要説明
 - 柏市第五次総合計画後期基本計画
 - 柏市都市計画マスタープラン
 - 柏市立地適正化計画
 - 第二次柏市総合交通計画

- 市内人口、各地域の人口分布状況

- 市内を運行する公共交通の現状
 - かしわコミュニティバス「ワニバース」
 - //
 - 予約型相乗りタクシー「カシワニクル」
 - 企業バスの運行状況 等

- 公共交通の利用者状況

- 公共交通空白不便地域の状況

【要点】
各計画や市内の公共交通に関する状況を更新



図6 かしわコミュニティバス「ワニバース」(逆井・沼南・南増尾コース)

(市役所ルート)
(逆井・沼南・南増尾コース)

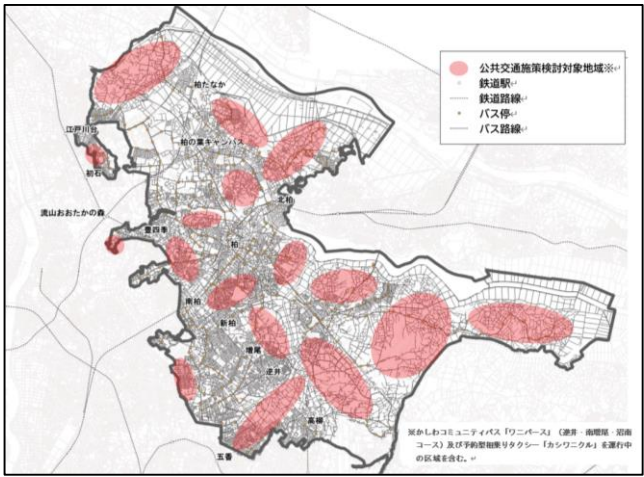


図7 公共交通空白不便地域

など

4-3.公共交通に関するニーズの把握（P.41～P.50）

●市民にWEBアンケート調査

⇒市内在住の500人を対象

- ①日常の移動について
- ②路線バスについて
- ③「ワニバス」や「カシワニクル」について
- ④地域住民主体のコミュニティ交通について
- ⑤あなたについて（年代・性別・最寄りの駅やバス停等）

●市内を運行する交通事業者（バス・タクシー）にアンケートやヒアリング調査

⇒バス事業者3社，タクシー事業者10社が回答

●企業バス（送迎バス）にアンケート調査

⇒市内で送迎バスを運行している企業39社を対象

●住民意見交換会の実施

⇒4町会および地域コミュニティ交通に関心のある方が参加

【要点】

市民や交通事業者，送迎バスを運行している企業などに市内の交通課題や現状等についてアンケート結果を整理

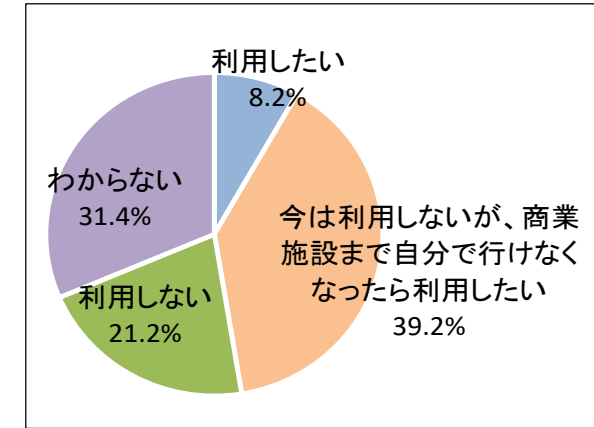


図8 コミュニティ交通を導入した際の利用希望

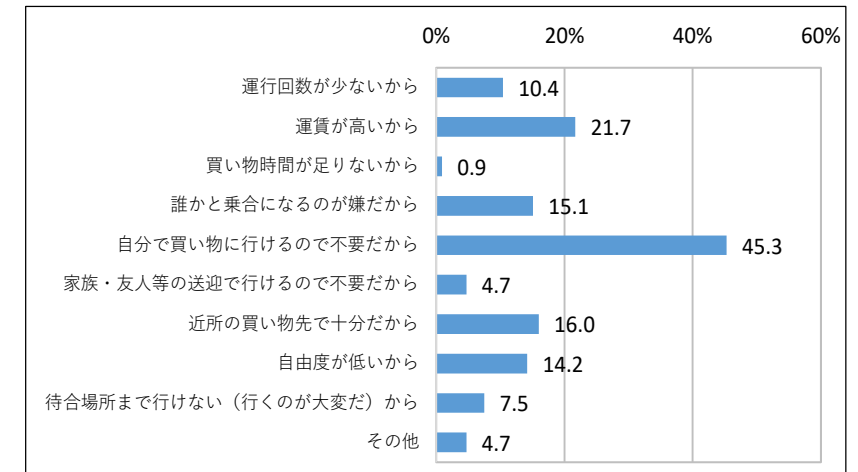


図9 コミュニティ交通を利用しない理由

4 - 4 .柏市地域公共交通網形成計画(前計画)の進捗状況と検証 (P.51～P.54)

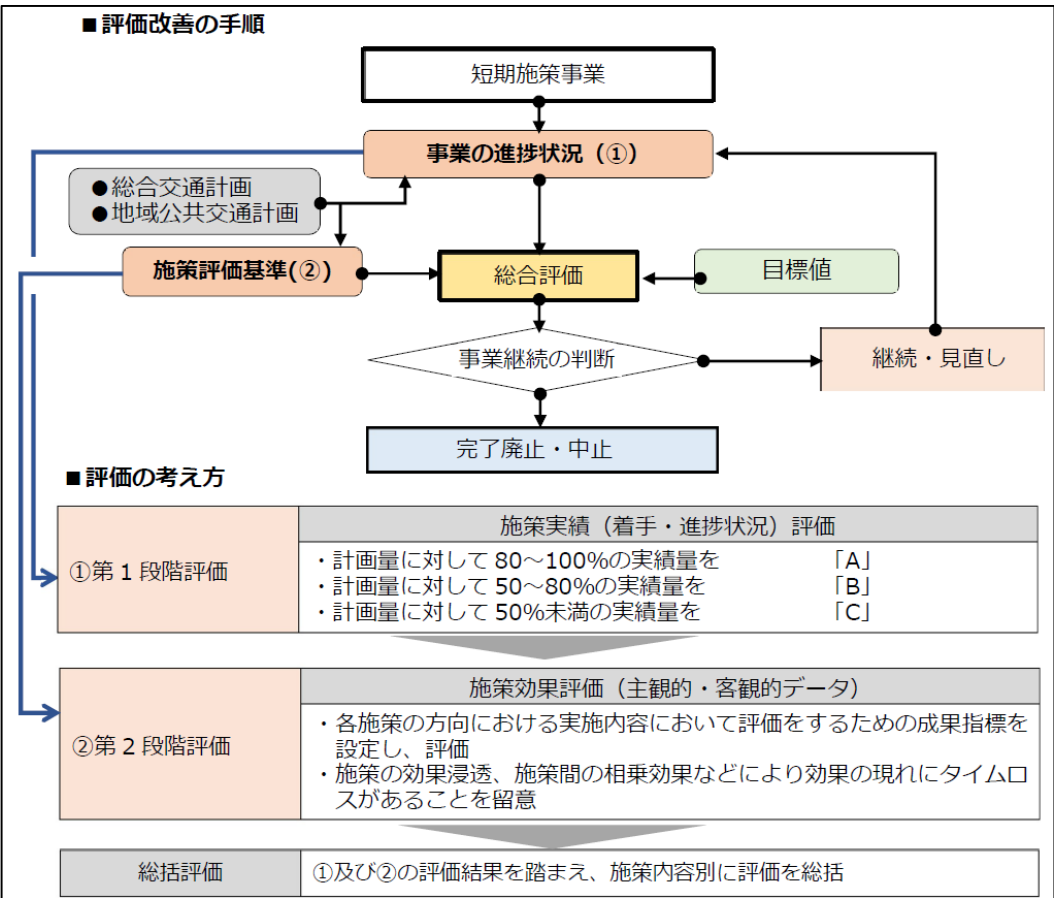


図 1 0 評価改善の手順



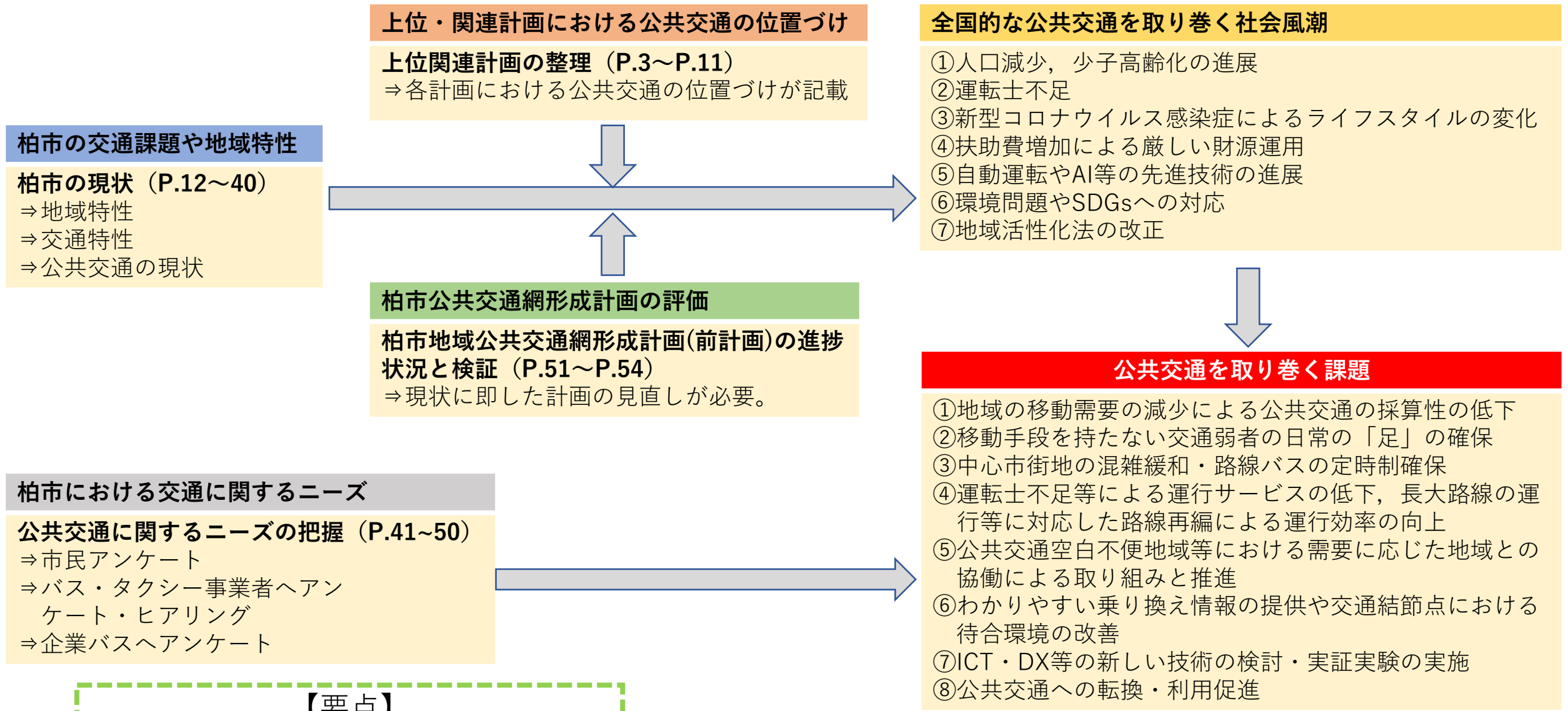
短期施策	第1段階評価	第2段階評価	継続
A. 公共交通軸の強化	B	柏市内の路線バスの運行本数	△
		柏市内の路線バス利用者数	△
		個別路線・系統の利用者数	
		利用者・住民等の路線バスに対する満足度	
B. 企業バス等との連携検討	C	地域主体の取り組み状況・企業との連携	△
C. コミュニティ交通の運行形態見直し	B	コミュニティ交通利用者数	△
		コミュニティ交通財政負担状況	△
D. 公共交通空白不便地域における対応策の検討	B	交通空白不便地域の圏域	△
		地域・住民の役割分担の適正状況	△
E. 駅前広場の乗換環境整備	B	待合環境、運行情報等	○
F. ICT を活用した情報案内の実施	B	ICT を活用した情報案内	○
G. 車両バリアフリー化の促進	A	ノンステップバス導入率	○
		ユニバーサルデザインタクシー導入率	○
H. ショットガン方式のタクシープール導入	C	柏駅東口交通広場外の客待ちタクシー台数	○
I. 公共交通の周知施策	B	バスマップの配布	○
		小学校モビリティマネジメント教室	△

図 1 1 柏市公共交通網形成計画（短期施策）の評価

【要点】

前計画である「柏市地域公共交通網形成計画」の短期施策を評価⇒全施策継続

4 - 5 .公共交通を取り巻く課題 (P.55)



【要点】
柏市における公共交通の課題を整理

4 - 6 .地域公共交通の方向性（P.56～P.58）

上位計画との関連事項 (定性的目標)	基本方針	検討の方向性	
		短期的	中長期的
○まちの魅力を高め交流を促進する 利便性の高い交通 ・地域の移動活性化に資する公共交通ネットワークの形成 ・地域の需要やニーズに適応したサービスの提供 ・定時性・速達性も確保した利便性の高いサービスの提供	地域状況に応じた バス路線への再構築	●公共交通軸・支線交通の分離による効率的な運行の検討 ●コミュニティ交通等の増加・利便性向上 ●地域が主体的に関わる取組の推進 ●運転士確保への取組	●幹線交通への輸送力の高い公共交通サービスの検討 ●支線交通の更なるサービスの向上 ●地域が主体的に関わる取り組みの推進 ●コミュニティ交通路線の見直し
	交通モード間の 円滑化を推進	●乗継拠点の環境改善・情報提供の充実	●拠点でのにぎわいの向上
	ユニバーサル社会に対応し た交通環境の構築	●利便性・安全性に考慮した利用しやすいさの向上	●移動手段の確保
	中心市街地活性化に 向けた公共交通と自動車 の共存	●中心市街地における交通の円滑化、フリンジパーキングの継続性	●中心市街地における交通の円滑化、道路ネットワークの構築
○賑わいのある地域拠点の形成を担 う交通 ・人々が集い活力のある拠点形成に資する交通結節点の形成 ・中心市街地の活性化に資する都市拠点での交通円滑化、快適な歩行環境の形成	公共交通利用促進	●公共交通の周知施策	●公共交通の周知施策

多様な交流を実現する持続可能な地域公共交通の実現

4 - 7 .実施施策（P.59～P.80）

検討の方向性		施策概要	
		短期	中長期
地域状況に応じたバス路線への再構築	幹線・フィーダー（支線）公共交通での効率的な運行のための施策	A. 公共交通軸の強化	■ 幹線（都市拠点及びふれあい交流拠点を結ぶバス路線）における施策 a. 公共交通軸のバス路線再編 b. 交流交通軸の強化 ■ フィーダー公共交通（幹線以外）における施策 c. フィーダー系統路線の見直し d. バス速達性向上のための道路整備促進 e. 新たな交通サービスの提供
		B. 企業バス等との連携検討	
		C. 先進技術の活用	
	日常生活に根ざした交通導入のための施策	D. コミュニティ交通の利便性向上	f. 公共交通空白不便地域における公共交通の適切な見直し g. 周辺施設との連携検討
		E. 公共交通空白不便地域における対応策の検討	
	運転士確保への取組	F. 運転士確保への取組	h. 新たな車両運行システムの導入検討

検討の方向性	施策概要	
	短期	中長期
交通モード間の円滑化を推進	G. 駅前広場の待合環境整備	i. 鉄道駅の交通結節点の機能強化
	H. ICT を活用した情報案内の実施	j. 賑わいのある拠点の整備・強化 k. 地域施設と連携した快適な待合環境の確保 l. サイクル&バスライドの促進
ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築	I. ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築	m. 高齢者等の移動支援
中心市街地活性化に向けた公共交通と自家用車の共存	J. タクシー待機車列の解消	n. 中心部への自家用車流入抑制
公共交通利用促進	K. 公共交通の周知施策	o. 公共交通の周知施策

【要点】

短期施策A～Kについて
⇒実施背景，概要，エリア，詳細，主体者，時期について記載

中長期施策a～oについて
⇒実施背景，内容，課題，主体者について記載

4 - 8 .計画の達成状況の評価（P.81～P.87）

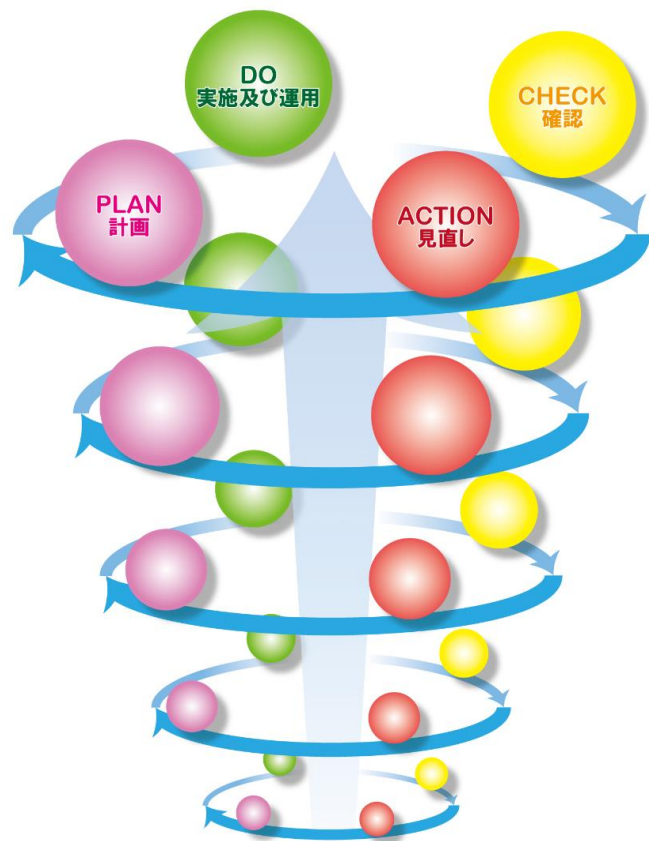


図 1 2 PDCAサイクル

- 短期・中長期施策に対する指標と目標
- 短期・中長期施策における指標の検証方法
⇒ 交通事業者からのデータを整理
⇒ 実施施策数や整備数の把握 など
- PDCAサイクルにより継続的な施策の見直しと実施
⇒ 短期施策の施策は毎年評価し， 5 年ごとのサイクルで行う短期施策の見直しや継続について検証する。

R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19
短期					中期					長期				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5