

## 6 地域公共交通の方向性

### 6.1 基本方針

上位・関連計画で設定されている定性的目標や、整理した課題解決の方向性を考慮して、以下のよう  
に基本方針を設定しました。

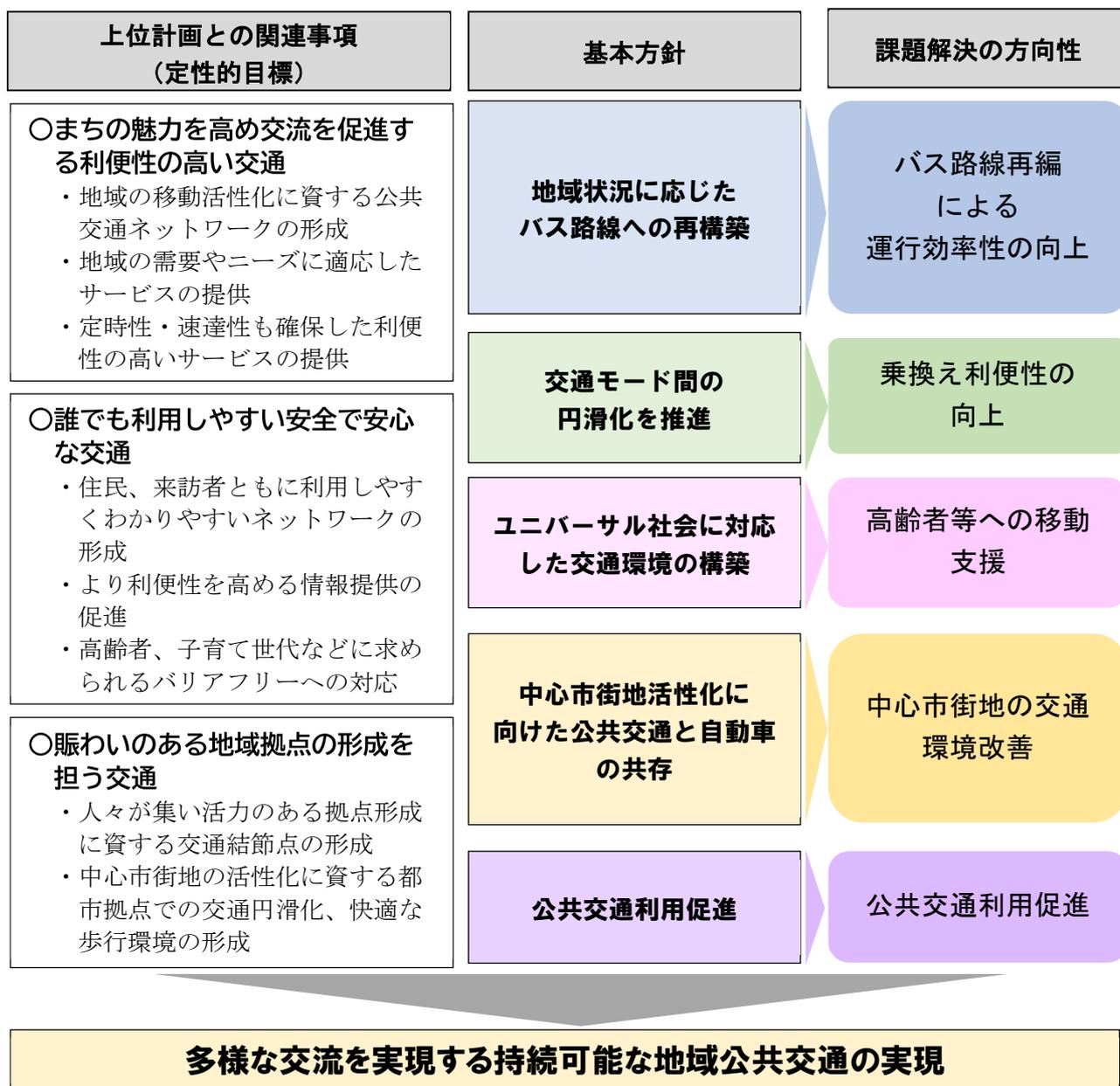
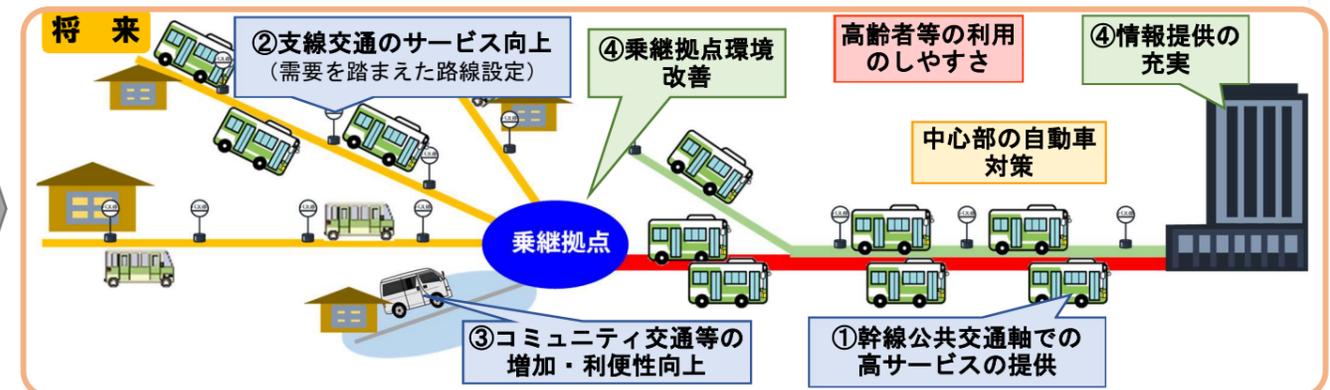
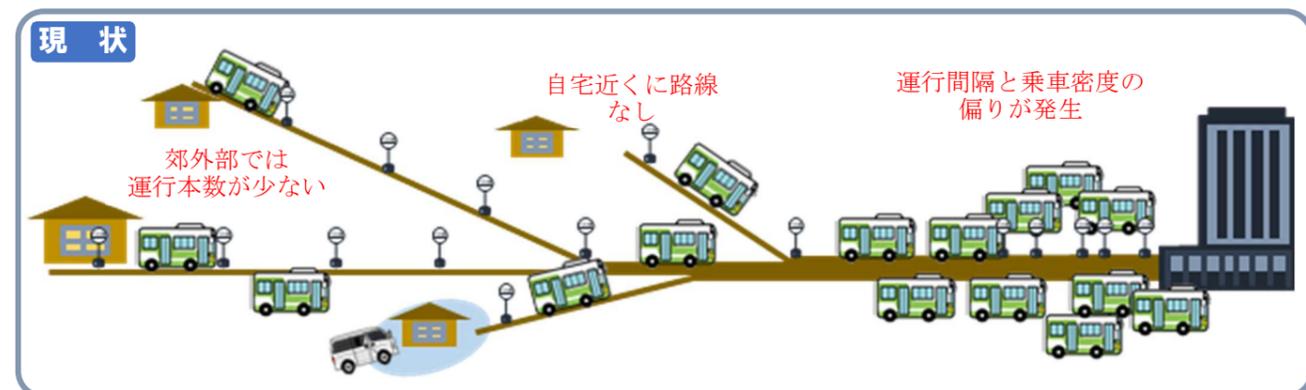


図 6-1 基本方針と課題解決の方向性との関連性

## 6.2 検討の方向性

基本方針	検討の方向性	
	短期的	中長期的
<b>地域状況に応じたバス路線への再構築</b> <small>幹線・支線公共交通</small> <small>日常生活に根ざした交通</small> <small>運転士確保</small>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●公共交通軸・支線交通の分離による効率的な運行の検討               <ul style="list-style-type: none"> <li>・需要量にあわせて、公共交通サービスの提供を行う。</li> </ul> </li> <li>＜公共交通軸での高サービスの提供【右下図①】＞               <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通軸は都市拠点及びふれあい交流拠点を結ぶ。そのため、高頻度・高速度なバス路線による高サービスの提供を行う。効率的な運行により、定時性を確保する。</li> </ul> </li> <li>＜支線交通のサービス向上【右下図②】＞               <ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線公共交通軸とあわせて、支線交通では、現在利便性の低下している地域について、新たな路線の見直しやサービスの向上を図り、幹線公共交通軸や最寄駅へのアクセス性を確保する。</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●幹線交通への輸送力の高い公共交通サービスの検討               <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通の利用実態・運行実態をもとに、幹線、支線交通へと再編する。</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●コミュニティ交通等の増加・利便性向上【右下図③】               <ul style="list-style-type: none"> <li>・現在運行している、「ワニバス」「カシワニクル」の運行時間や頻度等のサービス改善を検討する。</li> <li>・周知活動により、より利用される公共交通を目指す。</li> </ul> </li> <li>●地域が主体的に関わる取組を推進               <ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティ交通導入の手引きに基づく住民主体の取組を推進する。</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●支線交通の更なるサービスの向上               <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の人口、高齢化の状況に対応し支線交通を見直し、サービスの向上を図る。</li> </ul> </li> <li>●コミュニティ交通路線の見直し               <ul style="list-style-type: none"> <li>・支線交通の状況や高齢化により、新たに運行が必要となった地域において、道路の整備状況等も考慮し、必要に見合ったサービスを提供する。</li> </ul> </li> <li>●地域が主体的に関わる取組の推進               <ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティ交通導入の手引きに基づく住民主体の取組を推進する。</li> </ul> </li> </ul>
<b>ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●運転士確保への取組               <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転士不足対応として、交通事業者との協働による運転士確保に向けた支援制度を検討する。</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●移動手段の確保               <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両、交通結節点ともにバリアフリー化を進める。</li> <li>・福祉サービスとの連携により移動手段の確保を図る。</li> </ul> </li> </ul>
<b>中心市街地活性化に向けた公共交通と自家用車の共存</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●利便性・安全性に考慮した利用しやすさの向上               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ノンステップバスの導入等のバリアフリー対応による利用しやすさの向上を図る。</li> <li>・利用しやすさ、利便性の向上とともに、自家用車からの転換を促進する。</li> <li>・公共交通の利用促進に向けた支援制度を検討する。</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●中心市街地における交通の円滑化、道路ネットワークの構築               <ul style="list-style-type: none"> <li>・柏駅周辺基本構想（柏セントラルグランドデザイン）との整合を図りながら、柏駅西口・東口の再開発との連携を推進する。</li> </ul> </li> </ul>
<b>交通モード間の円滑化を推進</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●中心市街地における交通の円滑化、フリンジパーキングの継続性               <ul style="list-style-type: none"> <li>・柏駅周辺基本構想（柏セントラルグランドデザイン）との整合を図りながら、柏駅西口・東口の再開発との連携を推進する。</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●拠点でのにぎわいの向上               <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗継拠点では、乗換環境の改善とあわせて更なる周辺の賑わい向上を図る。</li> <li>・駅前広場整備に合わせた駅での鉄道とバスの乗継環境を改善する。</li> </ul> </li> </ul>
<b>公共交通利用促進</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●乗継拠点の環境改善・情報提供の充実【右下図④】               <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通軸・支線交通の乗継拠点となる箇所では快適な乗継環境の提供を行う。</li> <li>・来訪者にも配慮し、駅等の主要拠点では公共交通の乗換情報や運行情報をわかりやすく発信する。</li> <li>・インターネット等を活用したソフト的な提供方法の充実も検討する。</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●公共交通の周知施策               <ul style="list-style-type: none"> <li>・出前講座の実施や免許返納時における柏市バス路線マップ配布等、公共交通利用を推進するような意識付けを促す施策を検討する。</li> </ul> </li> </ul>



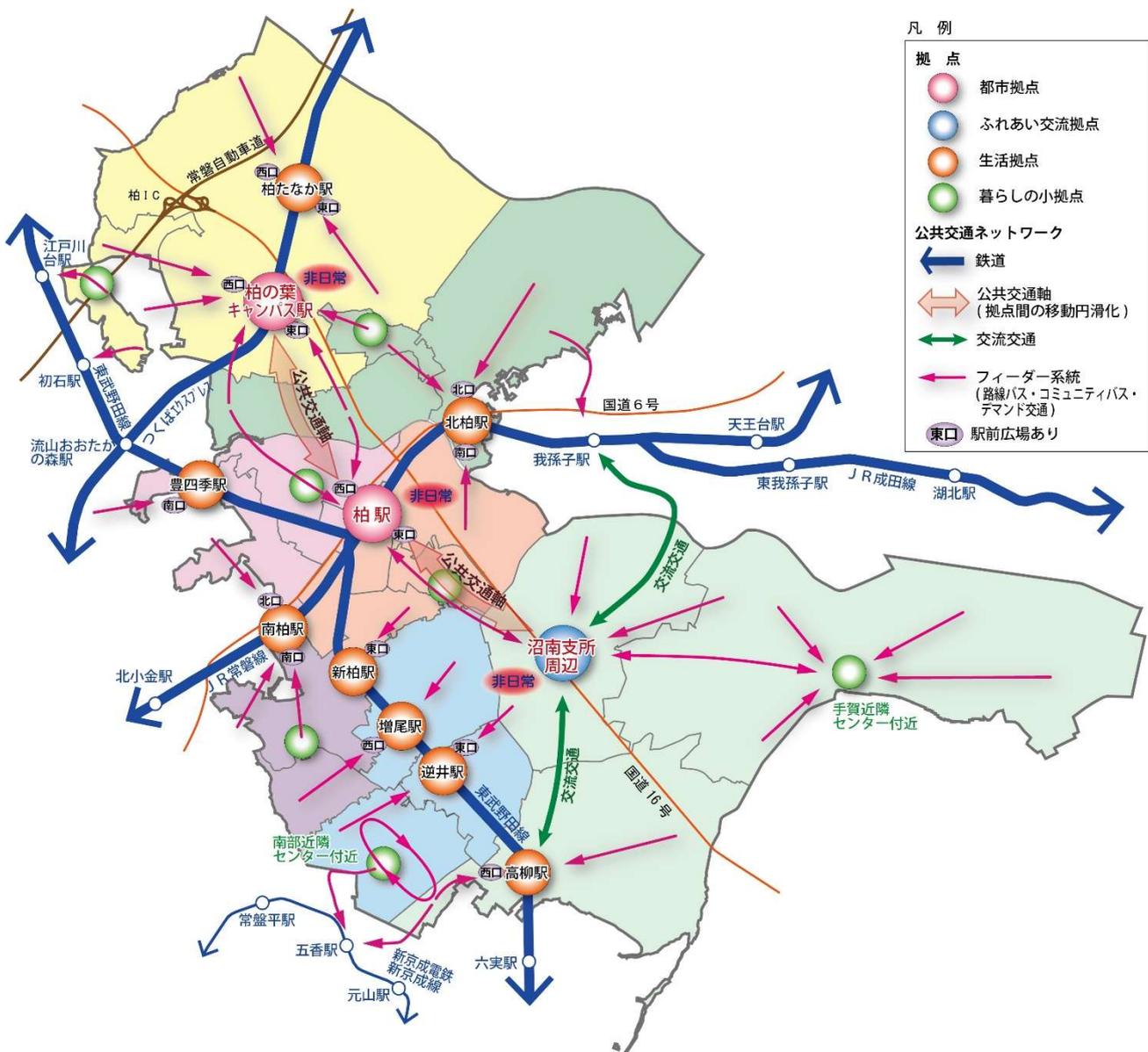
多様な交流を実現する持続可能な地域公共交通の実現

### 6.3 目指すべき公共交通ネットワーク

柏市における目指すべき公共交通ネットワークの形成に関しては、上位関連計画において、移動における課題や拠点間の連携、連絡機能整備などに関連して、各計画で整備方針が示されています。特に立地適正化計画では、新しい公共交通ネットワークの整備方針が示されており、上位関連計画における社会状況、交通ネットワークの状況などにおける課題認識を踏まえた、公共交通ネットワーク形成の方向性を長期的な観点で整理しています。

そのため、地域公共交通計画の策定においては、立地適正化計画で示されている公共交通ネットワークの考え方を参考にすることとしました。つまり、拠点間や居住誘導地域を連携、連絡する将来の公共交通ネットワーク形成の考え方を踏まえ、地域公共交通計画における短期及び中長期施策検討での反映を行うこととしました。

なお、立地適正化計画で示されている将来の公共交通ネットワークのイメージは下図のとおりです。



出典：柏市立地適正化計画（令和4年4月改訂）

図6-2 将来の公共交通ネットワークイメージ