

弥 生町会における買い物支援 タクシーの運行について

資料④



令和4年度第3回柏市
交通政策審議会地域公
共交通部会

令和5年3月24日

弥生町会におけるコミュニティ交通実証運行計画（案）

1. 運営主体

弥生町会（301世帯 令和4年4月現在）

2. 運行主体

千葉タクシー株式会社

3. 運行車両

セダン型タクシー（乗車定員4名）

4. 運行表

○週1回（毎週木曜日運行）からスタート ※利用者状況により週2回運行も想定

○運行表 ※買い物時間は45～55分想定，1台あたりの乗車人数は最大3名

【往路】				【復路】			
弥生町会内 停留所		カスミ 柏千代田店	ヤオコー 若葉町店	ヤオコー 若葉町店	カスミ 柏千代田店		各ご自宅
10:00発	⇒	10:10着	10:15着	11:00発	11:05発	⇒	11:15着～

※弥生町会内の集合場所（吉田幼稚園前） →→ カスミ千代田店

→→ ヤオコー若葉町店 →→ 個人宅（帰りはご自宅まで）

※ただし，復路について，町会員以外の方は吉田幼稚園前での降車となります。

弥生町会におけるコミュニティ交通実証運行計画（案）

5. 運行コース



6. 利用料金・利用対象者

- 利用料金：往復500円（現金支払い）
※利用対象者は町会員以外も含む

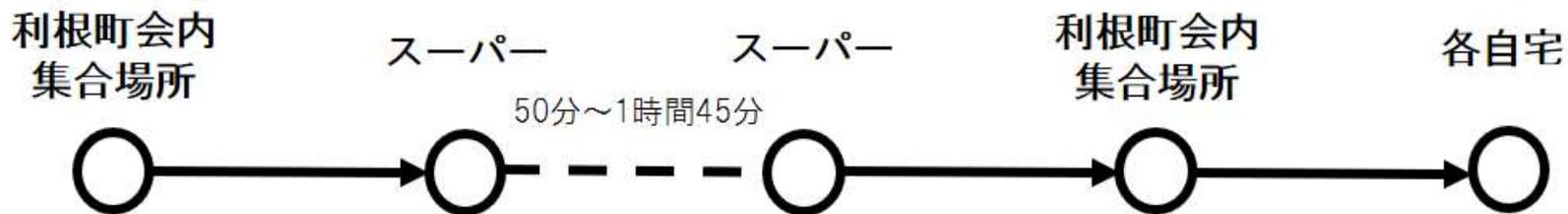
7. 運行方式

- 道路運送法第21条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業
※毎年、利用者状況から運行継続の判断を行う。
※当事業は先行実施している「とねっこタクシー」と類似事業のため、「とねっこタクシー」の運行期限である令和6年10月25日までとなる可能性がある。



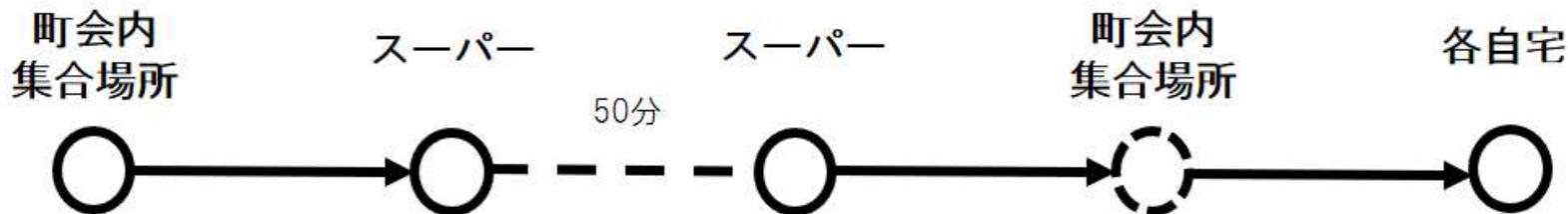
弥生町会におけるコミュニティ交通実証運行計画（案）に係る運行経費の想定

【利根町会のケース】



モラージュ柏	1,200円+300円	1,200円+300円	サービス	計3,000円
マミーマート柏 根戸店	800円+300円	800円+300円	サービス	計2,200円
	(試行運行時のメーター料金 +迎車料金)	(試行運行時のメーター料金 +迎車料金)		<u>平均 2,600円</u>

【弥生町会のケース】



カスミ・ヤオコー	1,000円+300円	1,300円+300円		計 <u>2,900円</u>
	(想定メーター料金+迎車料金)	(想定メーター料金+迎車料金)		
		※利根町会に比べて、町会が広いため、 町会の東端までのメーター料金とする		

弥生町会におけるコミュニティ交通実証運行計画（案）に係る運行経費の想定



弥生町会におけるコミュニティ交通実証運行計画（案）に係る運行経費，利用者負担額の想定

項目	数値	考え方・根拠
週あたりの運行日数	2回/週	・スタート時は週1回とするが，利用状況に応じて週2回とする。
週あたり想定利用人数	13人/週	・利根町会の実績ベースで計算（週あたり4.37人） ・世帯数が3倍のため， $4.37人 \times 3 = 13.11人 \approx 13人/週$ と仮定する。
1台あたり最大乗車人数	3人/台	・セダン型タクシー車両
配車台数	5台/週	・週2回運行（ $13人 \div 3人/台 = 4.33台$ ）
運行経費	14,500円/週	・往復2,900円 \times 5台 【往路：（メーター料金1,000円 + 迎車料金300円）】 【復路：（メーター料金1,300円 + 迎車料金300円）】
利用者負担	6,500円/週	・500円(利用料金/人) \times 13人(利用者数)
差額	8,000円/週	・運行経費 - 利用者負担（14,500円 - 6,500円 = 8,000円）

項目	1週あたり	1月あたり (5週分運行)	1年あたり (53週分運行)
運行経費・・・①	14,500円	72,500円	768,500円
利用者負担分・・・②	6,500円	32,500円	344,500円
① - ②	8,000円	40,000円	424,000円

年間想定補助金額
約42万円

弥生町会におけるコミュニティ交通実証運行計画（案）

8. タクシー事業者への運賃支払いの流れ



9. 実施体制（弥生町会・タクシー事業者・市の役割分担）

