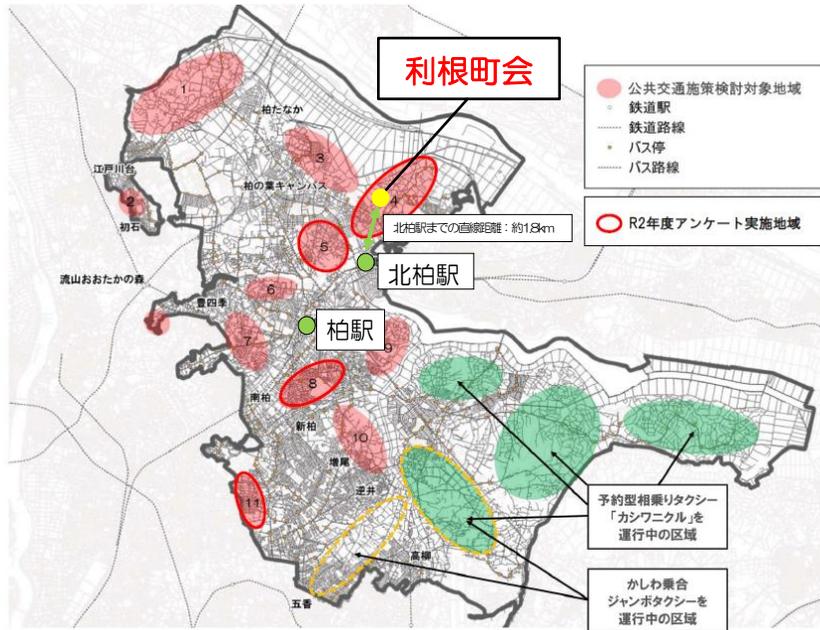


令和3年第1回柏市交通政策審議会地域公共交通部会 資料6

利根町会における買い物支援タクシー の実証運行について（報告）

■利根町会の位置について



2

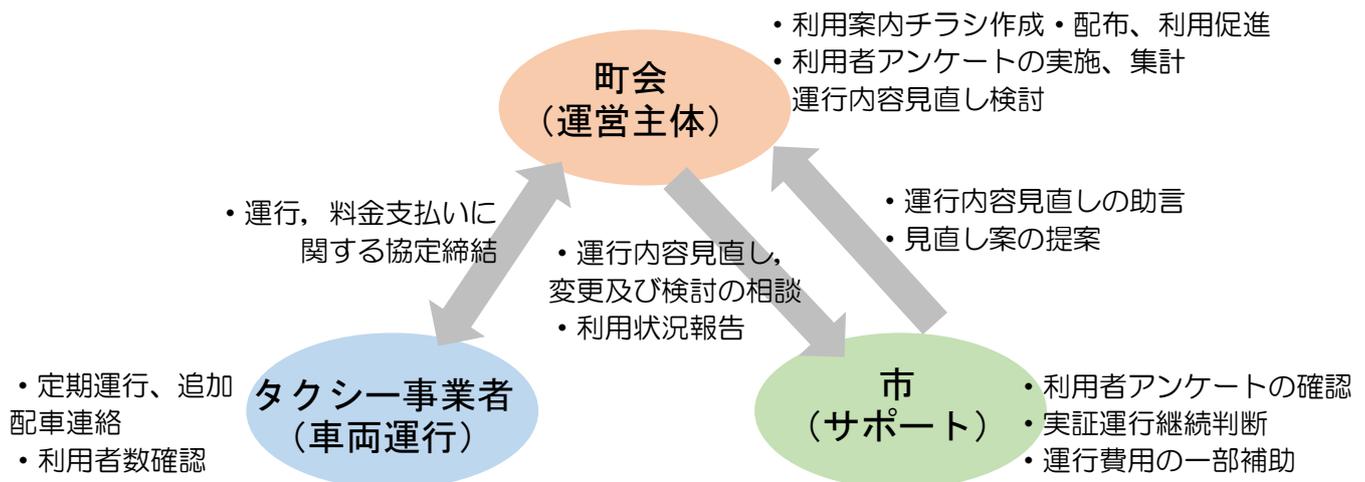
■利根町会の周辺環境について（最寄りのスーパー、バス停の位置）



3

利根町会における買い物支援タクシー実証運行計画（案）

1. 実施体制（利根町会・タクシー事業者・市の役割分担）



2. 運行コース・運行表

○週1回（火曜日） ※モラージュ柏、マミーマート柏根戸店に隔週で運行

○運行表

行き先	利根町会発	商業施設発	商業施設滞在時間
モラージュ柏	10時発	12時発	約1時間45分(10:15~12:00)
マミーマート柏根戸店	10時発	11時発	約50分(10:10~11:00)

※利根町会内の集合場所（町会で設定） → 商業施設 → 個人宅（帰りは自宅まで）



3. 運行方式

道路運送法第21条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業

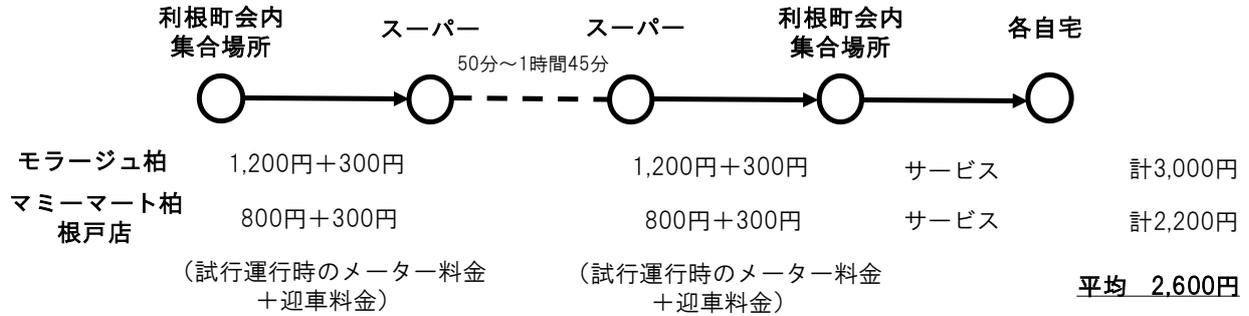
4. 利用料金・利用対象者

○利用料金：1往復500円/人（現金支払い） ※利用対象者は町会員以外も含む

5. 支払方法

○行き乗車時に支払う（行きのタクシーで帰りの分もあわせた利用料金を支払う）。

6. 運行経費



7. 実証実験期間等および行政支援想定額 (案)

○実証実験期間：1年間毎に継続判断検証（最長3年間の運行）

○実証実験継続判断基準 月間利用者数：9人以上

（当初判断基準の設定根拠）1）年間利用者数：2人/台×53日/年＝106人/年

2）月間利用者数：106人/12カ月＝8.83人≒9人

※2カ月連続で9人/月末満であれば、運行内容を見直し、3カ月目でも9人/月末満であれば運行を継続しないこととする（運行終了とする）。

※「2人/台」としたのは、相乗りが生じる最低人数であるため

【条件 利用料金：500円/人、タクシー1台当たりの最大乗車人数：3人】

1回当たりの平均乗車人数	収入(円)/年	台数(台)	各車両の乗車人数	費用(円)	行政支援額(円)	受益者負担率	1回当たりの市負担額/人
1	26,500	1	(1人)	137,800	111,300	19.23%	2,100
2	53,000	1	(2人)	137,800	84,800	38.46%	800
3	79,500	1	(3人)	137,800	58,300	57.69%	367
4	106,000	2	(2人、2人)	275,600	169,600	38.46%	800
5	132,500	2	(3人、2人)	275,600	143,100	48.08%	540
6	159,000	2	(3人、3人)	275,600	116,600	57.69%	367
7	185,500	3	(3人、2人、2人)	413,400	227,900	44.87%	614
8	212,000	3	(3人、3人、2人)	413,400	201,400	51.28%	475
9	238,500	3	(3人、3人、3人)	413,400	174,900	57.69%	367

※受益者負担率は、運賃収入を費用で除したものである。

※参考【1回当たりの市負担額/人 (R1年度)】カシワニクル：1,109円、かしわ乗合ジャンボタクシー：589円

8. 運賃外収入 ※今後、利用実績などを踏まえ、検討予定

○協賛金：地域住民を定期的に商業施設に連れてくることや企業の社会的貢献を目的とした商業施設からの協賛金

○サポーター制度：運営に対し応援をしてくれるサポーターによる金銭的な支援

(例 5,000円/年の支援金、支援した人は利用時に割引)