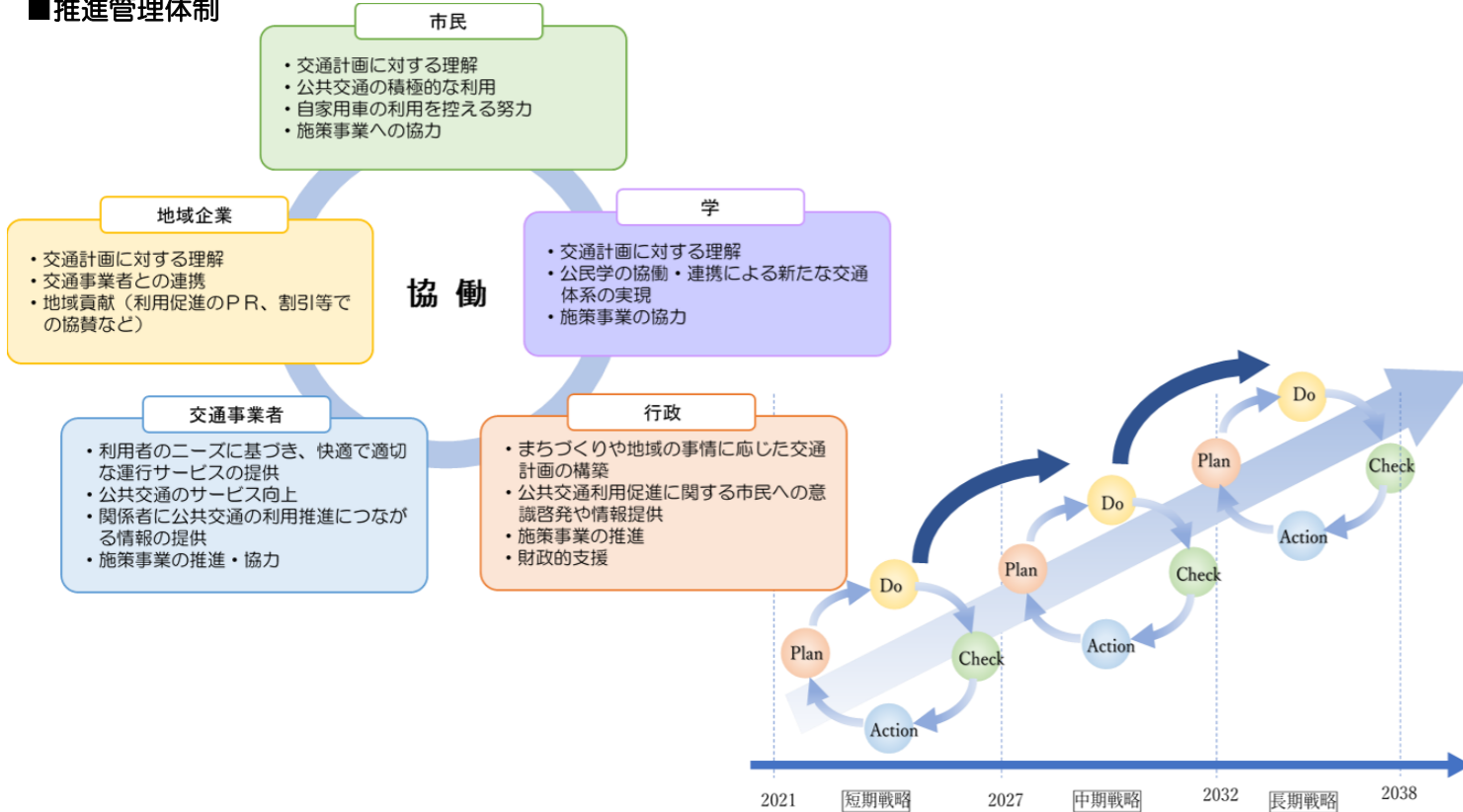


# V 評価指標体系

## ■評価指標の体系

基本方針	評価指標案	基準値	目標値 (2037年)
1. 快適な移動をささえる	・拠点間の所要時間（路線バスの所要時間） ①柏駅⇄柏の葉キャンパス駅 ②柏駅⇄沼支所周辺：	①25～28分 ②22～27分	短縮、定時制確保
	・柏市内のバス運行本数 ・バス利用者数	・3,590本/日 ・約1,800万人/年	・3,500本/日 ・約1,890万人/年
	・公共交通網に対する満足度	52.9%	58.0%
2. 都市の拠点をささえる	・駅の利用者数（1日平均乗車客数） ①柏駅 ②柏の葉キャンパス駅	①199,260人 ②17,163人	①210,000人 ②23,000人
	・柏駅周辺の魅力度	54.3%	60.0%
	・北部地域の魅力度	47.1%	52.0%
3. 地域の生活をささえる	・公共交通空白不便地域の圏域	24.3%	公共交通空白不便地域の解消に努めます。
	・自動運転バスの導入状況	LEVEL 2	LEVEL 4
4. 市民の意識がささえる	・公共交通の交通分担率	28.2%	30.0%
	・交通事故発生件数	1,158件	1,000件

## ■推進管理体制



### 第二次柏市総合交通計画 《概要版》

・発行年月：令和3年（2021年）3月  
 ・発行：柏市 土木部 交通政策課  
 ・TEL 04-7167-1219 FAX 04-7167-2586 E-mail kotsuseisaku@city.kashiwa.chiba.jp

# 第二次柏市総合交通計画 ～概要版～



## I 計画体系

### ●計画の位置づけ

柏市における交通政策に関する方向性を示すとともに、様々な交通課題に対応するための施策体系をとりまとめた「交通のマスタープラン」となるものです。

### ●計画期間

令和19（2037）年度までの計画となります。  
 ・短期施策：令和8（2026）年度まで  
 ・中期施策：令和13（2031）年度まで  
 ・長期施策：令和19（2037）年度まで

### ●計画区域

対象区域は、柏市全域とします。

## II 将来ビジョン

### ■将来像を踏まえた交通ネットワーク



## III 基本理念と方針

**【基本理念】**  
 暮らし・まち・ひとの活動をささえ、未来へつづく交通を実現

### 【基本根理念を踏まえた基本方針】

方針1 快適な移動をささえる	1-1 定時性・速達性を確保、災害に強い道路ネットワークの形成 1-2 都市や地域間の移動を円滑にする公共交通ネットワークの形成
方針2 都市の拠点をささえる	2-1 にぎわいのある都市拠点を演出する交通環境の実現 2-2 拠点移動の連続性を強化する交通結節点機能の形成 2-3 誰もが移動しやすいバリアフリー環境の充実
方針3 地域の生活をささえる	3-1 地域の需要や個別のニーズに適応した交通サービスの提供 3-2 地域の移動の連続性を強化する交通結節点機能の形成 3-3 新技術の開発による持続可能な交通体系の実現
方針4 市民の意識をささえる	4-1 環境負荷の軽減に向けた交通の実現 4-2 安全で安心して移動できる交通環境の提供 4-3 公共交通の利用促進に向けた交通情報の発信

# IV 実現化施策

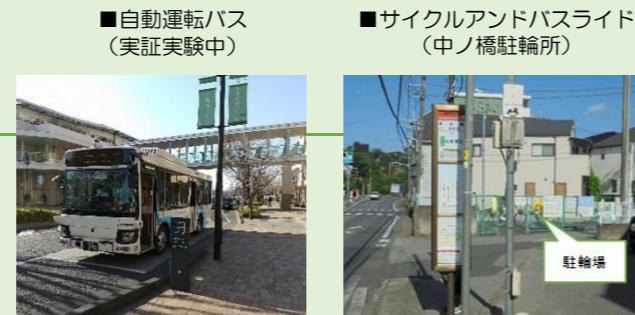
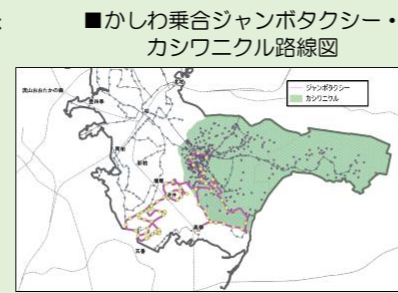
## 1 快適な移動をささえる

<p>定時性・速達性の確保、災害に強いネットワークの形成</p>	<p>(1) 一般国道6号16号の渋滞緩和による交通の円滑化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①千葉北西連絡道路の整備</li> <li>②都市軸道路の整備</li> <li>③ライブカメラの増設</li> </ul> <p>(2) 都市計画道路および市内幹線道路の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・優先路線の整備の推進</li> </ul> <p>(3) 交差点改良などによる交通の円滑化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①右折(左折)レーンの増設や延伸</li> <li>②立体交差</li> </ul> <p>(4) 自転車通行環境の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①ネットワーク路線の整備</li> <li>②駐輪場の再編</li> <li>③自転車活用推進計画の策定</li> </ul>
<p>都市や地域間の移動を円滑にする公共交通ネットワーク</p>	<p>(1) 広域的な輸送力の強化(公共交通)</p> <p>広域輸送手段の拠点化(新幹線、リニア乗車駅、空港等)</p> <p>(2) 地域状況に応じたバス路線の再構築</p> <p>■鉄道延伸など輸送力強化のイメージ</p> <p>■バスネットワーク再編の概念図</p>



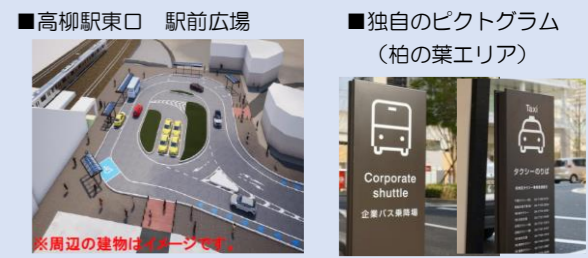
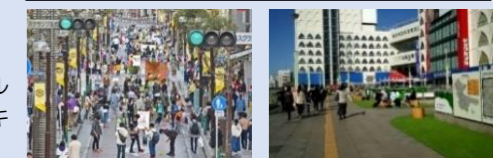
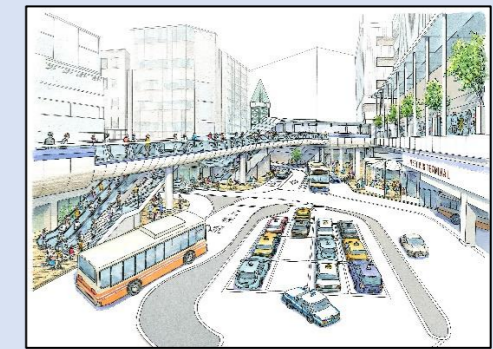
## 3 地域の生活をささえる

<p>地域の需要や個別のニーズに応じた交通サービスの提供</p>	<p>(1) 公共交通空白不便地域における新たな生活交通の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市からの支援を受けながら、地元組織と協働で運行する取組みの構築</li> </ul> <p>(2) 移動支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「かしわ乗合ジャンボタクシー」や「カシワニクル」について利用者のニーズを踏まえたルートやエリアの再編など</li> </ul>
<p>地域の移動の連続性を強化する交通結節点機能の形成</p>	<p>(1) 地域間移動の円滑化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①地域施設と連携した待合環境</li> <li>②サイクルアンドバスライドの促進</li> </ul>
<p>新技術の開発による持続可能な交通体系の実現</p>	<p>(1) 新技術の活用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①自動運転の実証事件と導入</li> <li>②Massの導入</li> <li>③超小型モビリティ</li> </ul>



## 2 都市の拠点をささえる

<p>にぎわいのある都市拠点を演出する交通環境の実現</p>	<p>(1) 中心市街地の更新に向けた交通環境整備(柏駅)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①柏駅の駅前交通広場(西口)</li> <li>②ショットガン方式のタクシープール</li> <li>③道路利活用の推進</li> </ul> <p>(2) 新市街地の展開に対応した交通環境の実現(柏の葉キャンパス駅)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①都市の発展に合わせた交通環境の構築</li> <li>②柏の葉エリアと柏中心市街地を結ぶ公共交通の充実</li> <li>③新たな交通展開に向けた実証運行</li> </ul> <p>■道路空間の利活用(左)ハウディーモール(右)東口ダブルデッキ</p>
<p>拠点の移動の連続性を強化する交通結節点機能の形成</p>	<p>(1) 駅前広場の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①北柏駅 ②高柳駅 ③豊四季駅</li> </ul> <p>(2) 拠点における交通モード間の円滑化を推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①駅前広場の待合環境整備(ベンチ、シェルター)</li> <li>②案内表示の整備と乗り継ぎ情報の提供</li> </ul> <p>■独自のピクトグラム(柏の葉エリア)</p>
<p>誰もが移動しやすいバリアフリー環境の実現</p>	<p>(1) バリアフリー環境の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①車両のバリアフリー</li> <li>②駅ホームのバリアフリー化</li> <li>③駅周辺のバリアフリー</li> <li>④バス停のバリアフリー化</li> </ul> <p>■ホームドア整備</p>



## 4 市民の意識をささえる

<p>環境負荷の低減に向けた交通の形成</p>	<p>(1) 自転車の利用促進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①電動アシスト車の利用促進</li> <li>②レンタサイクルの利用促進</li> </ul> <p>(2) 低公害車の普及</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・化石燃料を主とする従来の自動車から先進的な低公害車への転換の促進</li> </ul>
<p>安全で安心して移動できる交通環境の提供</p>	<p>(1) 交通安全の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通安全対策の一環として幼児保護者、小学生・小学生児童保護者、中学生、高齢者を対象として「交通安全教室」を開催</li> </ul>
<p>公共交通の利用促進に向けた交通情報の発信</p>	<p>(1) 公共交通の利用促進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①モビリティマネジメント</li> <li>②交通に関する情報の提供</li> <li>③商業施設と連携したサービスの導入</li> </ul>

