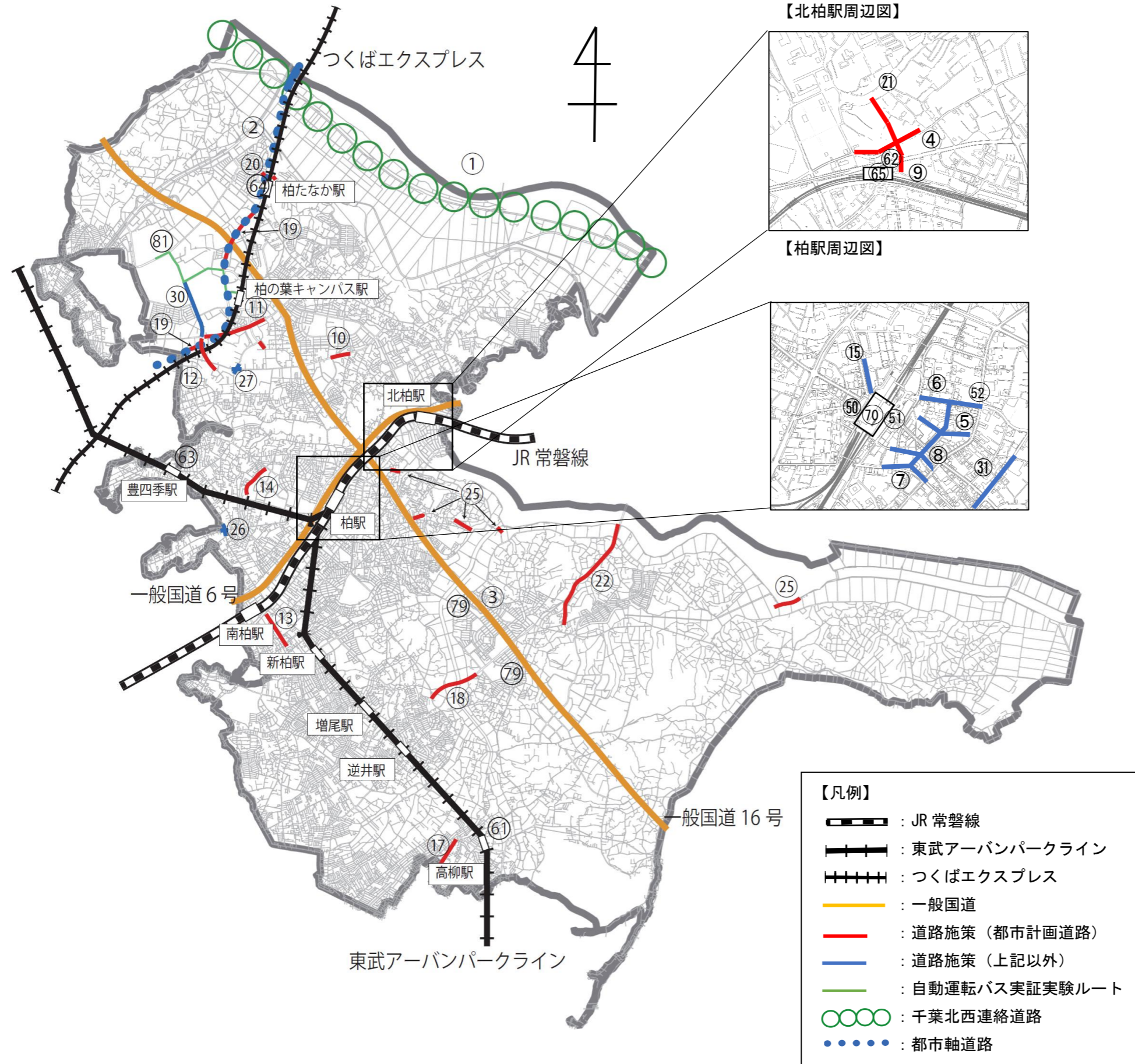


參考資料 2

施策の位置図



<該当する施策>

1. 快適な移動を支える

1-1 定時性・速達性の確保、災害に強い道路ネットワークの形成

基本施策区分	施策名	
(1) 一般国道6号、16号の渋滞緩和による交通の円滑化	① 千葉北西連絡道路の早期整備	
	② 都市軸道路 渡河部早期整備	
	③ 国道ライブカメラの増設検討	
(2) 都市計画道路および市内幹線道路の整備	④ 3.4.37 根戸花戸原線	
	⑤ 7.5.3 元町通り線	
	⑥ 7.6.4 中通り線	
	⑦ 7.6.2 南通り線	
	⑧ 8.7.1 小柳町通り線	
	⑨ 3.4.38 北柏駅北口線	
	⑩ 3.4.6 豊四季宿連寺線	
	⑪ 3.4.7 十余二花野井線	
	⑫ 3.4.9 葉山十余二線	
	⑬ 3.4.12 南柏逆井線	
	⑭ 3.4.22 吉野沢高野台線	
	⑮ 3.3.28 末広あけぼの線	
	⑯ 3.3.44 高田若柴線	
	⑰ 3.4.52 高柳藤ヶ谷新田線	
	⑱ 3.3.2 箕輪青葉台線	
	⑲ 3.2.40 十余二船戸線	
	⑳ 8.7.2 小青田線	
	㉑ 3.4.39 北柏高野台線	
	㉒ 主要地方道 船橋我孫子線	
	㉓ 手賀沼ふれあい道路の整備	
	(3) 交差点改良などによる交通の円滑化	㉔ 稲荷神社前交差点
		㉕ リサイクルプラザ付近交差点
(4) 自転車通行環境の整備	㉖ 自転車通行環境整備 葉山十余二線	
	㉗ 自転車通行環境整備 旧水戸街道	

2. 都市の拠点を支える

2-1 にぎわいのある都市拠点を演出する交通環境の実現

基本施策区分	施策名
(1) 中心市街地の更新に向けた交通環境整備（柏駅）	㉘ 柏駅西口駅前広場の検討・整備
	㉙ 柏駅東口駅前広場の検討・整備
	㉚ サンサン通り通行環境整備

2-2 拠点の移動の連続性を強化する交通結節点機能の形成

基本施策区分	施策名
(1) 駅前広場の整備	㉛ 高柳駅東口駅前広場の整備
	㉜ 北柏駅北口駅前広場の整備
	㉝ 豊四季駅北口広場、橋上駅舎の整備検討
	㉞ 柏たなか駅エスカレータの整備
(2) 拠点における交通モード円滑化を推進	㉟ 北柏駅 自由通路整備

2-3 誰もが移動しやすいバリアフリー環境の実現

基本施策区分	施策名
(1) バリアフリー環境の整備	㊱ 柏駅 快速線ホームドア設置の整備

3. 地域の生活を支える

3-3 新技術の開発による持続可能な体系の実現

基本施策区分	施策名
(1) 新技術の活用	㊲ 自動運転バス実証実験、実用化