



**TRAIN**

**BUS**



**TAXI**

**BIKE**



**WALK**

**THE SECOND PLAN OF COMPREHENSIVE TRAFFIC  
IN KASHIWA CITY**

# **第二次柏市総合交通計画**

**令和3年3月**



## <目 次>

|   |    |
|---|----|
| <b>1 第二次柏市総合交通計画について</b>                |    |
| 1. 1 計画の目的 .....                        | 2  |
| 1. 2 計画体系 .....                         | 3  |
| 1. 3 上位・関連計画 .....                      | 5  |
| 1. 4 第一次柏市総合交通計画の評価 .....               | 7  |
| (1) 評価の方針について .....                     | 7  |
| (2) 評価方法 .....                          | 7  |
| <b>2 現況分析と交通課題の整理</b>                   |    |
| 2. 1 現況・将来の見通し .....                    | 10 |
| (1) 柏市の人口動態 .....                       | 10 |
| (2) 柏市の財政状況 .....                       | 12 |
| 2. 2 交通課題 .....                         | 13 |
| <b>3 将来ビジョンと基本理念</b>                    |    |
| 3. 1 まちづくりにおける将来像 .....                 | 36 |
| 3. 2 交通ネットワークに係る将来像 .....               | 37 |
| 3. 3 総合交通計画の基本理念、基本方針 .....             | 38 |
| <b>4 実現化施策</b>                          |    |
| 方針1-1 定時性・速達性の確保、災害に強い道路ネットワークの形成 ..... | 42 |
| 方針1-2 都市や地域間の移動を円滑にする公共交通ネットワーク .....   | 47 |
| 方針2-1 にぎわいのある都市拠点を演出する交通環境の実現 .....     | 49 |
| 方針2-2 拠点の移動の連続性を強化する交通結節点機能の形成 .....    | 53 |
| 方針2-3 誰もが移動しやすいバリアフリー環境の実現 .....        | 55 |
| 方針3-1 地域の需要や個別のニーズに適応した交通サービスの提供 .....  | 57 |
| 方針3-2 地域の移動の連続性を強化する交通結節点機能の形成 .....    | 59 |
| 方針3-3 新技術の開発による持続可能な交通体系の実現 .....       | 60 |
| 方針4-1 環境負荷の低減に向けた交通の実現 .....            | 62 |
| 方針4-2 安全で安心して移動できる交通環境の提供 .....         | 63 |
| 方針4-3 公共交通の利用促進に向けた交通情報の発信 .....        | 63 |
| <b>5 評価指標の設定と推進管理体制</b>                 |    |
| 5. 1 評価指標の設定 .....                      | 72 |
| 5. 2 推進管理体制 .....                       | 73 |

### <参考資料>

- 参考資料1 第1段階評価の結果、第2段階評価の結果
- 参考資料2 施策の位置図
- 参考資料3 用語解説

